

# Listino Prezzi

Giugno 2023

IT



# MOSA

*Switch the power on*



Presente documento annulla e sostituisce il certificato di parte numero emesso in data 29/03/2022.



**CERTIFICATO N.** 0192/9  
**CERTIFICATE No.**

SI CERTIFICA CHE IL SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITÀ DI  
 WE HEREBY CERTIFY THAT THE QUALITY MANAGEMENT SYSTEM OPERATED BY

**B.C.S. SPA**

**Sede e Unità Operativa**

Viale Mazzini, 161 - 20081 Abbiategrasso (MI) - Italia  
 Uffici direzionali e amministrativi, progettazione, produzione  
 e assistenza di macchine per agricoltura e manutenzione del verde.

Procedure per lo svolgimento delle attività di pesatura per la determinazione della "Massa Lorda Verificata del contenitore" (VGM) secondo il Metodo 2 previsto dagli emendamenti al Capitolo VI Regola 2 dalla Convenzione SOLAS 74 come emendata.

**Unità Operative**

Via Valbrina, 17/19 - 42045 Luzzara (RE) - Italia

Progettazione, produzione e assistenza di trattori.

Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (MI) - Italia

Progettazione, produzione e assistenza di motosaldatrici e gruppi elettrogeni e torri faro.

E CONFORME ALLA NORMA / IS IN COMPLIANCE WITH THE STANDARD

**UNI EN ISO 9001:2015**

Sistema di Gestione per la Qualità / Quality Management System  
 PER LE SEGUENTI ATTIVITÀ / FOR THE FOLLOWING ACTIVITIES

**EA: 18**

Progettazione, produzione ed assistenza di trattori, macchine per agricoltura e manutenzione del verde, motosaldatrici, gruppi elettrogeni e torri faro.  
 Procedure per lo svolgimento delle attività di pesatura per la determinazione della "Massa Lorda Verificata del contenitore" (VGM) secondo il Metodo 2 previsto dagli emendamenti al Capitolo VI Regola 2 dalla Convenzione SOLAS 74 come emendata.

*Design, production and servicing of tractors, agricultural and green maintenance machines, engine driven welders, generating sets and tower light.*  
*Procedures for carrying out weighing activities for the determination of the "Verified Gross Mass of the container" (VGM) according to Method 2 provided for by the amendments to Chapter VI Rule 2 of the SOLAS Convention 74 as amended.*

Riferire alla documentazione del Sistema di Gestione per la Qualità adottata per l'adempimento dei requisiti della norma di riferimento.

Refer to the documentation of the Quality Management System for details of application to reference standard requirements.  
 Il presente certificato è soggetto al rispetto del documento ICIM "Regolamento per la certificazione dei sistemi di gestione" e al relativo Schema specifico.  
 The use and the validity of this certificate shall satisfy the requirements of the ICIM document "Rules for the certification of quality management systems" and specific Scheme.  
 Per informazioni puntuali e aggiornate circa eventuali variazioni intervenute nello stato della certificazione o di cui al presente certificato, si prega di contattare il telefono: 0362 725414 o indirizzo e-mail: info@icim.it.  
 For timely and updated information about any changes in the certification status referred to in this certificate, please contact the number: 0362 725414 or email: info@icim.it.

DATA EMISSIONE  
 FIRST ISSUE  
 30/05/1994

EMISSIONE CORRENTE  
 CURRENT ISSUE  
 08/04/2022

DATA DI SCADENZA  
 EXPIRING DATE  
 05/03/2024

*Vincenzo Delacchia*  
 Rappresentante Direzione / Management Representative  
**ICIM S.p.A.**  
 Piazza Don Enrico Mignotti, 75 - 20089 Sesto San Giovanni (MI)  
 www.icim.it



CISQ è un marchio registrato di proprietà di International Register of Certification Bodies (IRCB) e può essere utilizzato solo per scopi di certificazione.



## CERTIFICATE

CISQ/ICIM SPA has issued an IQNet recognized certificate that the organization:

**B.C.S. SPA**

**Head Office and Operative Unit**  
 Viale Mazzini, 161 - I-20081 Abbiategrasso (MI)  
**Operative Units**  
 Via Valbrina, 17/19 - I-42045 Luzzara (RE)  
 Viale Europa, 59 - I-20090 Cusago (MI)

has implemented and maintains a  
**Quality Management System**

for the following scope:

**Design, production and servicing of tractors, agricultural and green maintenance machines, engine driven welders, generating sets and tower light.**  
**Procedures for carrying out weighing activities for the determination of the "Verified Gross Mass of the container" (VGM) according to Method 2 provided for by the amendments to Chapter VI Rule 2 of the SOLAS Convention 74 as amended.**  
 which fulfils the requirements of the following standard:

**ISO 9001:2015**

Issued on: 2022-04-08  
 First issued on: 1994-05-30  
 Expires on: 2024-03-05

*This attestation is directly linked to the IQNet Partner's original certificate and shall not be used as a standalone document.*

Registration Number: IT-3722



*Alex Stoichituiu*  
 Alex Stoichituiu  
 President of IQNet



*Ing. Mario Romersi*  
 Ing. Mario Romersi  
 President of ICISQ

**IQNet Partners:**  
 AENOR Spain AFNOR Certification France APCER Portugal CCC Cyprus CISQ Italy  
 CQC China CQM China CQS Czech Republic Cro Cert Croatia DQS Holding GmbH Germany EAGLE Certification Group USA  
 FCAV Brazil FONDONORMA Venezuela ICONTEC Colombia Inspecta Sertifointti Oy Finland INTECO Costa Rica  
 IRAM Argentina JQA Japan KPO Korea MIRTEC Greece MSZI Hungary Nemko AS Norway NSAI Ireland  
 NYCE SICE Mexico PCBC Poland Quality Austria Austria QR Russia SHI Saudi SQ Slovenia  
 SIRIM QAS International Malaysia SQS Switzerland SRAC Romania TEST St Petersburg Russia TSE Turkey YUQS Serbia

\* The list of IQNet partners is valid at the time of issue of this certificate. Updated information is available under [www.iqnet-certification.com](http://www.iqnet-certification.com)

Approvato: Direzione Generale

*Giuseppe Bava*



# CONDIZIONI GENERALI

## **Premessa**

I seguenti termini e condizioni regolano la vendita di macchine e relativi componenti intercorsa tra il Venditore, BCS S.p.a., e qualsiasi Acquirente.

Ogni pattuizione difforme dalle presenti Condizioni Generali avrà efficacia solo se esplicitamente accettata dal Venditore per iscritto.

## **Art. 1 - Ordinazione.**

- 1.1. Ogni ordine emesso dall'Acquirente è soggetto all'accettazione scritta della Direzione Commerciale BCS S.p.a. ed il contratto di vendita si intenderà concluso, divenendo vincolante tra le parti, nel momento in cui la conferma perverrà all'Acquirente. La conferma inviata dalla Direzione Commerciale BCS S.p.a. definisce e riporta tutte le condizioni ed i contenuti vincolanti del contratto, sostituendosi integralmente all'ordine. Qualora la conferma contenga aggiunte, limitazioni o presenti altri cambiamenti rispetto all'ordine, l'assenso dell'Acquirente a tali variazioni si intenderà tacitamente prestato, salvo contestazione scritta da far pervenire alla Direzione Commerciale BCS S.p.a. entro 48 ore lavorative dal ricevimento della stessa. Tale mancata contestazione comporterà anche l'integrale accettazione da parte dell'Acquirente delle presenti Condizioni Generali, che saranno le sole a regolare il contratto e prevarranno, in ogni caso, sulle eventuali condizioni di acquisto predisposte dall'Acquirente. L'invio all'Acquirente della fattura emessa a fronte dell'ordine, se antecedente alla ricezione della conferma scritta, comporta in ogni caso la conclusione del contratto.
- 1.2. Il Venditore si impegna a consegnare franco fabbrica solo i prodotti indicati nella conferma d'ordine della Direzione Commerciale BCS S.p.a..

## **Art. 2 - Consegna.**

- 2.1. Il termine di consegna decorre dalla data di invio della conferma d'ordine all'Acquirente o, se successivo, dal puntuale e completo ricevimento dell'intera documentazione richiesta all'Acquirente, delle informazioni e di eventuali chiarimenti sui dettagli dell'ordine, in particolare su tutte le domande di ordine tecnico o sulla fornitura di eventuali parti necessarie ordinate.
- 2.2. Il Venditore non è responsabile per eventuali ritardi nelle forniture per cause di forza maggiore o altre circostanze che prescindono dalla sua volontà, come interruzioni del lavoro o del traffico o della fornitura di energia elettrica, scioperi, serrate, carenza di materie prime, eventi bellici, salvo che sia diversamente pattuito. Se, a seguito del verificarsi di una delle situazioni sopracitate, il Venditore non fosse in grado di rispettare il termine di consegna previsto, lo stesso sarà prorogato di comune accordo tra le parti; qualora lo stesso o un ulteriore impedimento alla consegna permanga anche dopo il termine prorogato, il Venditore ha facoltà di recedere dal contratto.
- 2.3. L'Acquirente dovrà ritirare i prodotti presso i magazzini del Venditore entro 30 giorni dal termine di consegna. Detto termine viene considerato essenziale. Decorsi trenta giorni dal termine di consegna, se i prodotti non sono stati ritirati dall'Acquirente, il contratto s'intende risolto per inadempimento dello stesso Acquirente e l'eventuale anticipo sarà imputato dal Venditore a titolo di risarcimento danni, fatto salvo il maggior danno. E' fatta salva la facoltà del Venditore di chiedere al Compratore l'adempimento tardivo del contratto.
- 2.4. In ogni caso, l'Acquirente dichiara sin da ora di accettare un possibile ritardo nella consegna di trenta giorni lavorativi. Tale ritardo non potrà essere considerato dall'Acquirente inadempimento contrattuale né ritardato adempimento.

## **Art. 3 - Prezzi, condizioni di pagamento, scadenza.**

- 3.1. Salvo che risulti diversamente dalla conferma d'ordine, le forniture si intendono franco fabbrica; tutti i prezzi sono espressi in euro, al netto di spese di imballaggio, di assicurazione e dell'imposta del valore aggiunto.
- 3.2. Qualora sia convenuto un diverso luogo di consegna, questa avverrà nel luogo pattuito franco marciapiede. In tal caso, sarà onere dell'Acquirente predisporre il personale e le apparecchiature necessarie per far sì che le operazioni di scarico avvengano tempestivamente; in caso diverso, i costi aggiuntivi saranno addebitati separatamente.
- 3.3. Il trasporto s'intende effettuato sempre per conto, rischio e pericolo dell'Acquirente, anche nel caso in cui il trasporto dovesse essere effettuato per qualunque motivo dal Venditore o su suo incaricato.
- 3.4. La merce sarà assicurata soltanto se l'Acquirente ne farà espressa richiesta scritta. Le spese di assicurazione in ogni caso sono totalmente a carico dell'Acquirente.
- 3.5. I prezzi sono quelli risultanti dal listino in vigore alla data dell'ordine. Salvo che sia diversamente pattuito, il pagamento dovrà avvenire entro i termini indicati nella conferma d'ordine e/o fattura.
- 3.6. Qualora, dopo la conclusione del contratto, si verifichi o venga a conoscenza del Venditore una modifica o un peggioramento nella situazione patrimoniale dell'Acquirente tale da mettere a rischio l'adempimento all'obbligo di pagamento, il Venditore avrà facoltà di sospendere l'esecuzione della propria prestazione. Questo vale, in particolare, in caso di difficoltà, anche temporanea, nell'adempiere agli obblighi di pagamento, per le ipotesi di esecuzione forzata, di protesto cambiario o d'assegno. In tutti i casi che precedono, il Venditore potrà assegnare all'Acquirente un termine per offrire adeguate garanzie e il mancato rispetto di questo termine comporterà la risoluzione di diritto del contratto ai sensi dell'articolo 1456 del codice civile.

## **Art. 4 - Modifiche successive.**

- 4.1. Il Venditore è libero di apportare modifiche di ordine tecnico o di allestimento dei prodotti senza alcun obbligo di preventiva comunicazione all'Acquirente.
- 4.2. Il Venditore non è obbligato ad apportare ai prodotti già costruiti o in corso di costruzione per l'Acquirente modifiche richieste dopo il perfezionamento dell'ordine. Eventuali oneri a seguito di modifiche che il Venditore dovesse accettare di realizzare su esplicita richiesta scritta dell'Acquirente, gli stessi saranno addebitati all'Acquirente, separatamente.

## **Art. 5 - Ricambi.**

- 5.1. Il Venditore si impegna a fornire al distributore le parti di ricambio dei prodotti venduti in base alla normativa vigente. Il prezzo dei ricambi sarà determinato in base al listino in vigore al momento del perfezionamento dell'ordine del pezzo di ricambio.

## **Art. 6 - Garanzie.**

- 6.1. Il Venditore garantisce il regolare funzionamento dei prodotti, ad eccezione delle parti soggette ad usura, per un periodo di anni due (2) a decorrere dalla data di consegna.
- 6.2. Sono, in ogni caso, esclusi dalla garanzia i guasti o malfunzionamenti dovuti a negligenza, mancata o errata manutenzione, sinistri, uso non conforme a quanto descritto nel libretto di uso e manutenzione.
- 6.3. La garanzia è limitata alla riparazione e/o sostituzione, escluso il maggior danno. La scelta tra riparazione e/o sostituzione è a insindacabile decisione del Venditore. Anche per i componenti sostituiti o riparati rimane valido l'originario periodo di garanzia.
- 6.4. Le riparazioni e qualunque altro intervento sul bene venduto saranno effettuati esclusivamente dal Venditore o presso officine autorizzate dal Venditore, pena la decadenza dalla garanzia.

**Art. 7 - Riserva della proprietà.**

- 7.1. Nel caso in cui il pagamento debba essere effettuato, in tutto o in parte, a rate dopo la consegna, i prodotti consegnati all'Acquirente resteranno di proprietà del venditore sino al momento dell'integrale pagamento del prezzo (i.e. pagamento dell'ultima rata) ai sensi dell'articolo 1523 del codice civile e seguenti.
- 7.2. Il mancato pagamento nei termini convenuti anche di una sola rata che superi l'ottava parte del prezzo, ovvero il mancato pagamento di due rate anche non consecutive, comporta la facoltà del Venditore di risolvere il contratto con effetto dal momento della comunicazione scritta all'Acquirente, come anche la facoltà del Venditore medesimo di dichiarare l'Acquirente decaduto dal beneficio del termine e di esigere il pagamento immediato dell'intero credito residuo.
- 7.3. In caso di risoluzione per causa imputabile all'Acquirente, il Venditore avrà diritto di ottenere l'immediata restituzione dei prodotti consegnati e di trattenere, a titolo di indennità per l'utilizzo da parte dell'Acquirente dei prodotti, le rate già riscosse e l'acconto già ricevuto, salvo comunque il risarcimento del danno ulteriore. L'Acquirente si impegna ad adempiere tutte le formalità necessarie (annotazione del patto di riservato dominio nell'apposito registro presente nel Tribunale del luogo in cui i beni si trovano, registrazione del contratto presso l'ufficio del registro, ove necessario, obbligo di non trasferire i prodotti in luogo diverso da quello di consegna), al fine di rendere opponibile nei confronti dei terzi la riserva di proprietà in favore del Venditore. L'acquirente si impegna, inoltre, a non cedere i prodotti, neanche temporaneamente, a terzi e a non concederli in uso o locazione a terzi, come pure a non trasferire gli stessi senza il preventivo consenso del Venditore. E' fatta salva la facoltà del Venditore di rinunciare espressamente e per iscritto alle previsioni del presente articolo 7.

**Art. 8 - Reclami e contestazioni.**

- 8.1. Reclami e contestazioni riguardanti vizi, difformità, difetti, mancanza di qualità del prodotto devono essere inviati in forma scritta al venditore (all'indirizzo di posta certificata bcs-pec@legalmail.it) entro 15 giorni dalla consegna del prodotto ovvero dalla scoperta dei vizi se occulti.
- 8.2. Eventuali contestazioni in merito all'esecuzione del presente contratto non danno diritto a sospendere i pagamenti.

**Art. 9 - Ritardo nei pagamenti.**

- 9.1. In caso di ritardo nei pagamenti rispetto alle date stabilite nelle fatture, l'Acquirente sarà costituito automaticamente in mora ed il Venditore avrà diritto di addebitare gli interessi di mora al tasso previsto dal Decreto Legislativo 192/2012 (tasso di riferimento BCE + maggiorazione 8%).

**Art. 10 - Tasse, imposte e altri oneri.**

- 10.1. Tutti gli oneri presenti e futuri, ivi comprese tasse, imposte, bolli o altro, sono ad esclusivo carico dell'Acquirente.

**Art. 11 - Trattamento dei dati personali.**

- 11.1. Ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003 n. 196, il Compratore dà atto che i "dati personali" comunicati e/o scambiati, anche in fase di informative precontrattuali, formeranno oggetto di trattamento ai sensi, per gli effetti e con le finalità di cui all'articolo 24, comma 1, lettere b), c), d) del Decreto Legislativo n.196/2003 e successive modificazioni ed integrazioni. Resta, inoltre, inteso che L'Acquirente espressamente acconsente al trasferimento dei "dati personali" ai sensi e per gli effetti dell'articolo 42 e dell'articolo 43 comma 1 lettera a) del Decreto Legislativo n.196/2003 e, comunque, alla loro comunicazione e diffusione ai sensi e per gli effetti dell'articolo 25, comma 1 del citato decreto.

**Art. 12 - Legge applicabile e foro competente.**

- 12.1. Tutti i contratti di vendita e le presenti condizioni generali saranno disciplinati dalla legge italiana.
- 12.2. Tutte le controversie relative ai contratti di vendita rientreranno nella giurisdizione italiana e saranno di competenza esclusiva del Tribunale di Milano, fatta eccezione solo per la facoltà del Venditore di citare il Acquirente, ai sensi dell'art. 18 del codice di procedura civile davanti al giudice del luogo in cui questo ha la residenza o la sede legale.

**CONDIZIONI DI FORNITURA MACCHINE, ATTREZZI, ACCESSORI E RICAMBI**

Il presente listino annulla e sostituisce tutti i precedenti.

**Il presente listino può essere modificato in qualsiasi momento senza alcun preavviso.**

**I dati contenuti in questo listino sono forniti a titolo indicativo: i modelli descritti sono suscettibili di modifiche, senza preavviso, da parte del Costruttore. Disegni e fotografie possono riferirsi a equipaggiamenti opzionali o ad allestimenti destinati ad altri Paesi.**

Caratteristiche tecniche e descrizioni contenute nel presente listino si intendono a titolo puramente indicativo e non sono vincolanti per BCS S.p.a.

BCS S.p.a. garantisce il rispetto dei requisiti di sicurezza delle macchine, secondo quanto prescritto dalle normative vigenti a cui sono conformi, solo se le macchine vengono utilizzate nel rispetto delle indicazioni riportate nel libretto di uso e manutenzione. BCS S.p.a. declina ogni responsabilità qualora vengano applicati attrezzi e/o accessori non idonei, in caso di manomissione o di uso improprio.

BCS S.p.a. garantisce il rispetto dei requisiti di sicurezza di attrezzi, accessori e ricambi, secondo quanto prescritto dalle normative vigenti a cui sono conformi, solo se attrezzi, accessori e ricambi vengono utilizzati nel rispetto delle indicazioni riportate nel libretto di uso e manutenzione ove previsto. BCS S.p.a. declina ogni responsabilità in caso di manomissione o di uso improprio.

I prezzi degli accessori senza codice, relativi alle macchine indicate nel listino, sono da considerarsi "supplementi di prezzo" e validi solo ed esclusivamente se inseriti in fase di configurazione del trattore di cui trattasi. Per qualsiasi ordine di accessori separato dall'ordine del trattore, bisognerà rivolgersi all'Ufficio Commerciale.

Per le macchine fornite senza ruote, la dichiarazione di conformità della macchina di cui trattasi, al tipo omologato, sarà rilasciata solo a seguito di idonea dichiarazione che attesti l'aver avuto montaggio delle ruote omologate a regola d'arte, nel rispetto dei requisiti dell'omologazione stessa e delle prescrizioni tecniche previste. Qualora vi sia la necessità di installare ruote non previste in omologazione, questo potrà avvenire solo dietro richiesta scritta di nulla osta da inoltrare al nostro ufficio tecnico. A seguito di una eventuale approvazione, tutti gli oneri che comporteranno l'eventuale aggiornamento della carta di circolazione, saranno a carico del richiedente.

Per alcune parti di ricambio verrà fornita una confezione: la quantità di pezzi per confezione è indicata nella colonna di riferimento del listino ricambi.

## INDICE MOTOSALDATRICI

MODELLO	CORRENTE MASSIMA DI SALDATURA	BENZINA	DIESEL	PAG.
<b>MAGIC WELD</b>				
E-WELD 150	150 A		BATTERIA	10
MAGIC WELD 150	150 A	•		11
MAGIC WELD 200	200 A	•		12
MAGIC WELD 200 YDE	170 A		•	14
MAGIC WELD 230 YDE	230 A		•	14
MAGIC WELD 250	250 A	•		12
<b>TS</b>				
TS 200 BS/CF	190 A	•		16
TS 200 DES/CF	190 A		•	16
TS 200 BS/EL-P	170 A	•		18
TS 200 DES/EL	170 A		•	18
TS 350 YSX	350 A		•	20
TS 400 YS	400 A		•	22
TS 400 PS	400 A		•	22
TS 500 PS 60 Hz	500 A		•	22
<b>CS</b>				
CS 230 YSX CC/CV	210 A		•	24
<b>DSP</b>				
DSP 500 PS	500 A		•	26
DSP 500 YS	500 A		•	26
DSP 600 PS	600 A		•	28
DSP 2x400 PS	2x400 A		•	30
DSP 2x400 YS	2x400 A			30
<b>EVO   EVO MULTI4</b>				
TS 275 EVO	250 A		•	32
TS 405 EVO	380 A		•	32
TS 275 EVO MULTI4	250 A		•	34
TS 405 EVO MULTI4	380 A		•	34
TS 2x280 EVO MULTI4	2x280 A - 500 A		•	36
<b>GENERATORI SALDANTI</b>				
GM 5-200 HBM	200 A	•		40
GM 5-200 KBM	200 A	•		40
GM 7-200 HBT	200 A	•		40
GM 7-200 KBT	200 A	•		40

## INDICE GRUPPI ELETTOGENI 3000 GIRI

MODELLO	POTENZA STAND-BY	BENZINA	DIESEL	MONOFASE	TRIFASE	COMPATIBILI CON TF 5.5	COMPATIBILI CON TF 9	PAG.
<b>INVERTER</b>								
GE 2000 MI	2 kW	•		•				44
GE 3500 MI	3.4 kW	•		•				44
GE 4500 MI	4.2 kW	•		•				44
<b>NAKED</b>								
GE 3900	3.3 kVA/kW	•		•				46
GE 6900	6.5 kVA/kW	•		•				46
GE 3500 HBM	3.2 kVA (2.9 kW)	•		•				48
GE 3500 KBM	3.2 kVA (2.9 kW)	•		•				48
GE 3500 MBM	3.2 kVA (2.9 kW)	•		•				48
GE 5000 BBM	5 kVA (4.5 kW)	•		•				50
GE 5000 HBM	4.9 kVA (4.4 kW)	•		•				50
GE 5000 KBM	4.9 kVA (4.4 kW)	•		•				50
GE 6000 YDM	5.7 kVA (5.1 kW)		•	•		•		52
GE 6500 YDT	6.5 kVA (5.2 kW)		•		•	•		52
GE 7000 BBM	6.7 kVA (6 kW)	•		•		•		54
GE 7000 HBM	6.7 kVA (6 kW)	•		•		•		54
GE 7000 KBM	6.7 kVA (6 kW)	•		•		•		54
GE 8000 BBT	8 kVA (6.4 kW)	•			•	•		56
GE 8000 HBT	8 kVA (6.4 kW)	•			•	•		56
GE 8000 KBT	8 kVA (6.4 kW)	•			•	•		56
<b>SILENZIATI</b>								
GE S-5000 BBM	5 kVA (4.5 kW)	•		•		•		70
GE S-5000 HBM	4.9 kVA (4.4 kW)	•		•		•		70
GE S-6000 YDM	5.7 kVA (5.1 kW)		•	•		•		72
GE S-6500 YDT	6.5 kVA (5.2 kW)		•		•	•		72
GE S-7000 BBM	6.7 kVA (6 kW)	•		•		•		74
GE S-7000 HBM	6.7 kVA (6 kW)	•		•		•		74
GE S-7554 YDT	7 kVA (5.6 kW)		•		•			78
GE S-8000 BBT	8 kVA (6.4 kW)	•			•	•		76
GE S-8000 HBT	8 kVA (6.4 kW)	•			•	•		76
GE S-8054 HBT	8 kVA (6.4 kW)	•			•			78

## INDICE GRUPPI ELETTROGENI 3000 GIRI

MODELLO	POTENZA STAND-BY	BENZINA	DIESEL	MONOFASE	TRIFASE	COMPATIBILI CON TF 5.5	COMPATIBILI CON TF 9	PAG.
<b>SUPERSILENZIATI</b>								
GE SX-5000 HBM	4.9 kVA (4.4 kW)	•		•		•		80
GE SX-6000 YDM	5.7 kVA (5.1 kW)		•	•		•		82
GE SX-6500 YDT	6.5 kVA (5.2 kW)		•		•	•		82
GE SX-7000 HBM	6.7 kVA (6 kW)	•		•		•		80
GE SX-7554 YDT	7 kVA (5.6 kW)		•		•	•		86
GE SX-8000 HBT	8 kVA (6.4 kW)	•			•	•		80
GE SX-9000 KDM	9.2 kVA (8.3 kW)		•	•			•	84
GE SX-11000 KDT	11 kVA (8.8 kW)		•		•		•	84
GE SX-12054 KDT	11 kVA (8.8 kW)		•		•		•	86
GE SX-16000 KDM	16 kVA (14.4 kW)		•	•				88
GE SX-18000 KDT	18 kVA (14.4 kW)		•		•			90
GE SX-18054 KDT	17.5 kVA (14 kW)		•		•			86
<b>3000 GIRI</b>								
GE 5000 HBM-L	4.9 kVA (4.4 kW)	•		•				58
GE 7000 HBM-L	6.7 kVA (6 kW)	•		•				60
GE 7000 BBM-L	6.7 kVA (6 kW)	•		•				60
GE 8000 HBT-L	8 kVA (6.4 kW)	•			•			62
GE 8000 BBT-L	8 kVA (6.4 kW)	•			•			62
GE 10000 HZDM	10 kVA (9 kW)		•	•				66
GE 11000 HBS	11 kVA (9.9 kW)	•		•				64
GE 12000 HZDT	12 kVA (9.6 kW)		•		•			66
GE 12054 HZDT	12 kVA (9.6 kW)		•		•			66
GE 13000 HBS	13 kVA (10.4 kW)	•			•			64
GE 13054 HBS	13 kVA (10.4 kW)	•			•			64
GE 15000 HBM	14 kVA (12.6 kW)	•		•				68
GE 17000 HBT	16 kVA (12.8 kW)	•			•			68
GE 17054 HBT	17 kVA (13.6 kW)	•			•			68

## INDICE GRUPPI ELETTOGENI 1500 GIRI

MODELLO	POTENZA STAND-BY	BENZINA	DIESEL	MONOFASE	TRIFASE	COMPATIBILI CON TF 5.5	COMPATIBILI CON TF 9	PAG.
<b>YANMAR</b>								
GE 8 YSXC	8 kVA (7.2 kW)		•	•			•	94
GE 10 YSXC	9.5 kVA (7.6 kW)		•		•		•	94
GE 10 YSX	9,5 kVA (7.6 kW)		•		•		•	96
GE 15 YSXC	15 kVA (12 kW)		•		•		•	98
GE 15 YSX	15 kVA (12 kW)		•		•		•	96
GE 20 YSXC	20 kVA (16 kW)		•		•		•	98
GE 20 YSX	20 kVA (16 kW)		•	•			•	100
GE 20 YSX	20 kVA (16 kW)		•		•		•	100
GE 35 YSX	31 kVA (31 kW)		•	•				104
GE 35 YSX	38 kVA (30.4 kW)		•		•			104
GE 35 YSC	33 kVA (26.4 kW)		•		•			102
GE 40 YSX-5	38 kVA (30.4 kW)		•		•			110
GE 45 YSC	44 kVA (35.2 kW)		•		•			102
GE 45 YSX	46 kVA (36.8 kW)		•		•			106
GE 50 YSX-5	46 kVA (36.8 kW)		•		•			110
<b>KOHLER</b>								
GE 35 KSC	33 kVA (26.4 kW)		•		•			112
GE 45 KSC	44 kVA (35.2 kW)		•		•			112
GE 35 KSX	33 kVA (26.4 kW)		•		•			114
GE 45 KSX	44 kVA (35.2 kW)		•		•			116
<b>PERKINS</b>								
GE 20 PSX	22 kVA (17.6 kW)		•		•		•	120
GE 35 PSX	33 kVA (26.4 kW)		•		•			120
GE 35 PSSX	33 kVA (26.4 kW)		•		•			122
GE 55 PS	51 kVA (40.8 kW)		•		•			120
GE 50 PSSX	51 kVA (40.8 kW)		•		•			124
GE 65 PSSX	66 kVA (52.8 kW)		•		•			126
<b>RENTAL</b>								
GE 40 YR-5	38 kVA (30.4 kW)		•		•			108
GE 40 KR-5	38 kVA (30.4 kW)		•		•			118
GE 50 YR-5	48 kVA (38.4 kW)		•		•			108
GE 50 KR-5	50 kVA (40 kW)		•		•			118
GE 60 FR-5	60 kVA (48 kW)		•		•			128
GE 85 FR-5	92 kVA (73.6 kW)		•		•			136
GE 100 FR-5	100 kVA (80 kW)		•		•			136



## INDICE GRUPPI ELETTOGENI 1500 GIRI

MODELLO	POTENZA STAND-BY	BENZINA	DIESEL	MONOFASE	TRIFASE	COMPATIBILI CON TF 5.5	COMPATIBILI CON TF 9	PAG.
<b>FPT</b>								
GE 60 FSX-5	66 kVA (52.8 kW)		•		•			130
GE 65 FSX	66 kVA (52.8 kW)		•		•			132
GE 65 FSX (S.3A)								134
GE 90 FSX	90 kVA (72 kW)		•		•			138
GE 90 FSX (S.3A)								140
GE 110 FSX	110 kVA (88 kW)		•		•			142
GE 110 FSX (S.3A)								144
GE 140 FSX	140 kVA (112 kW)		•		•			146
GE 165 FXC	165 kVA (132 kW)		•		•			148
GE 185 FXC	192 kVA (153.6 kW)		•		•			150
GE 225 FXC	220 kVA (176 kW)		•		•			152
GE 225 FXC (S.3A)								154
GE 275 FSX	275 kVA (220 kW)		•		•			156
GE 275 FSX (S.3A)								158
GE 335 FSX	330 kVA (264 kW)		•		•			160
GE 335 FSX (S.3A)								162
GE 385 FSX	385 kVA (308 kW)		•		•			164
GE 455 FSX	450 kVA (360 kW)		•		•			166
<b>SCANIA</b>								
GE 385 SSX	385 kVA (308 kW)		•		•			168
GE 455 SSX	450 kVA (360 kW)		•		•			170
GE 495 SSX	495 kVA (396 kW)		•		•			172
GE 555 SSX	550 kVA (440 kW)		•		•			174

## INDICE TORRI FARO

MODELLO	TIPO DI LAMPADINE		IDRAULICA	MANUALE	PAG.
	LED	IODURI METALLICI			
<b>LIGHT &amp; ENERGY</b>					
TF IM 5.5 Y	•	•		•	180
TF II9 Y	•		•		182
<b>LIGHTING KIT</b>					
TF NM5.5	•	•		•	184
TF NM9	•	•		•	185
TF NI9	•	•	•		186
TF KIT I9	•	•	•		187
TF CUBE I9	•	•	•		188

### GRUPPI ELETTOGENI MONOFASE/TRIFASE CON ATTACCO A CARDANO

MODELLO	POTENZA TRIFASE PRP	PAG.
GXT AWB4-22	22 kVA / 400 V	178
GXT AWB4-30	30 kVA / 400 V	178
GXT AWB4-45	45 kVA / 400 V	178
GXT AWB4-50	50 kVA / 400 V	178
GXT AWB4-65	65 kVA / 400 V	178
GXT AWB4-80	80 kVA / 400 V	178

# MOTOSALDATRICI

## E-WELD 150



batteria



### DI SERIE:

- Saldatrice ad arco in corrente continua
- Controllo ad alta frequenza di tensione e corrente di saldatura
- Elevata autonomia (fino a 20 elettrodi da 4 mm senza ricarica)
- Adatta per utilizzo indoor e outdoor
- Basse emissioni sonore
- Costi ridotti di funzionamento
- Nessun costo di manutenzione

SCARICA LE SCHEDE  
TECNICHE

E-WELD 150



eWELD 150		€ EURO
C1W00050	eWELD 150	9.200
ACCESSORI		
MC1W000500130	CTM-EWELD150 Kit Traino Manuale	350
MC1W000500120	TRM-EWELD150 Kit Trasporto Manuale	210
M222439190	Cavi di saldatura 4.5m+3m, 35 mm <sup>2</sup>	200
M307019190	Cavi di saldatura 10m+8m, 35 mm <sup>2</sup>	360
M102016400	Cavi di saldatura 20m+15m, 35 mm <sup>2</sup>	620
M221010075	Kit saldatura	250

### PROCESSI SALDATURA



Elettrodo rivestito SMAW (STICK)



Elettrodo tungsteno GTAW (TIG)

### E-WELD

Campo di regolazione:	20A @ 20.8V-150A @ 26V (Stick) 20A @ 10.8V-150A @ 16V (Tig)
Servizio:	150A @ 26V 100% (Stick) 150A @ 16V 100% (Tig)
Tensione di innesco:	72 Vcc
Peso kg:	66
Dimensioni LxWxH (mm)	687x453x457
Tipo batteria	Litio
Batteria cicli di carica	3000 (per cariche complete)

## MAGIC WELD 150

-  raffreddato ad aria
-  benzina
-  avviamento autoavvolgente



### DI SERIE:

- Saldatrice ad arco in corrente continua
- Controllo ad alta frequenza di tensione e corrente di saldatura
- Arresto motore per basso livello olio (oil alert)
- Power optimiser (sistema di ottimizzazione della potenza motore)
- Funzione economizzatore (minimo automatico)
- Non conforme a direttiva rumore 2000/14/EC (M225)

SCARICA LE SCHEDE  
TECNICHE

MAGIC WELD 150



MAGIC WELD 150 - HONDA GX200 (4000 giri)		€ EURO
C0CN5050	STANDARD	2.500
MAGIC WELD 150 - MOSA M225 (4000 giri)		
C0CV1050	STANDARD	2.200
ACCESSORI		
M222420130	Carrello traino manuale	350
M222439190	Cavi di saldatura 4.5m+3m, 35 mm <sup>2</sup>	200
M307019190	Cavi di saldatura 10m+8m, 35 mm <sup>2</sup>	360
M102016400	Cavi di saldatura 20m+15m, 35 mm <sup>2</sup>	620
MKE0029190	Cavo per parallelo di saldatura	150
M221010075	Kit saldatura	250

### PROCESSI SALDATURA



Elettrodo rivestito SMAW (STICK)

	MAGIC WELD 150	
	HONDA	M225
Alternatore	MOSA magneti permanenti, autoeccitato, senza spazzole	
Carburante	benzina	
Campo di regolazione:	20 A / 20,8 V - 150 A / 20 V	20A / 20,8V - 150A / 25V
Servizio:	130 A / 25,2 V @ 60% (IEC Rating) 80 A / 23,2 V @ 100% (IEC Rating)	140A / 25,4V @ 60% (IEC Rating) 100A / 24 V @ 100% (IEC Rating)
Tensione di innesco:	67 Vcc (Vcc di picco)	
Peso kg:	34	
Dimensioni LxWxH (mm)	435x375x490	
Capacità serbatoio litri:	3.1	
Consumo carburante (saldatura 60%)	1.25 lt/h	
Pressione acustica LpA	72 dB(A)@7m	74 dB(A) @ 7 m

## MAGIC WELD 200 | MAGIC WELD 250

-  raffreddato ad aria
-  benzina
-  avviamento autoavvolgente



### DI SERIE:

- Saldatrice ad arco in corrente continua
- Controllo ad alta frequenza di tensione e corrente di saldatura
- Corrente ausiliaria a.c. monofase 50Hz generata da inverter
- Arresto motore per basso livello olio (oil alert)
- Power optimiser (sistema di ottimizzazione della potenza motore)
- Funzione economizzatore (minimo automatico)
- Non conforme a direttiva rumore 2000/14/EC

		230V 16A Schuko	230V 16A CEE	230V 15A AUS	110V 16A CEE	110V 15A USA	€ EURO
<b>MAGIC WELD 200 - HONDA GX270 (3600 giri)</b>							
CODN6000			1				4.480
CODN6010	STANDARD - 50 Hz	1					4.480
CODN6030					1		4.480
CODN6040				1			4.480
<b>MAGIC WELD 200 - HONDA GX270 (3600 giri) 60Hz</b>							
CODN6090	STANDARD - 60 Hz	1					4.480
CODN6070						1	4.480
<b>MAGIC WELD 250 - HONDA GX390 (3600 giri)</b>							
C1VN7000	STANDARD - 50 Hz		1				5.000
C1VN7010		1					5.000
C1VN7030						1	5.000
<b>MAGIC WELD 250 - HONDA GX390 (3600 giri) 60Hz</b>							
C1VN7070	STANDARD - 60 Hz					1	5.000
<b>ACCESSORI</b>							
MC1VN70000130	CTM-MW250 Carrello traino manuale						350
M222700120	Kit trasporto manuale						210
M222439190	Cavi di saldatura 4.5m+3m, 35 mm <sup>2</sup>						200
M307019190	Cavi di saldatura 10m+8m, 35 mm <sup>2</sup>						360
M102016400	Cavi di saldatura 20m+15m, 35 mm <sup>2</sup>						620
MKE0029190	Cavo per parallelo di saldatura						150
M221010075	Kit saldatura						250
MC1VN70000133	Kit Sollevamento						130

## PROCESSI SALDATURA



Elettrodo rivestito SMAW (STICK)

	MAGIC WELD 200	MAGIC WELD 250
<b>Alternatore</b>	MOSA magneti permanenti, autoeccitato, senza spazzole	MOSA magneti permanenti, autoeccitato, senza spazzole
<b>Carburante</b>	benzina	benzina
<b>Campo di regolazione:</b>	20 A / 20.8 V - 200 A / 24 V	20 A / 20.8 V - 250 A / 25 V
<b>Servizio:</b>	175 A / 27 V @ 100% (IEC Rating)	220 A / 28.8V @ 35% (IEC Rating) 200 A / 28 V @ 60% (IEC Rating) 175 A / 27 V @ 100% (IEC Rating)
<b>Tensione di innesco:</b>	70 Vcc (Vcc di picco)	70 Vcc (Vcc di picco)
<b>Frequenza</b>	50 Hz / 60 Hz	50 Hz / 60 Hz
<b>Potenza monofase (max):</b>	3.3 kVA / 230 V / 14.3 A	3.3 kVA / 230 V / 14.3 A
<b>Potenza monofase (continua):</b>	3 kVA / 230 V / 13 A	3 kVA / 230 V / 13 A
<b>Peso kg:</b>	61	71
<b>Dimensioni LxWxH (mm)</b>	630x490x540	630x490x540
<b>Capacità serbatoio litri:</b>	5.3	6.1
<b>Consumo carburante (saldatura 60%)</b>	2.4 lt/h	2.2 lt/h
<b>Pressione acustica LpA</b>	74 dB(A) @ 7 m	74 dB(A) @ 7 m

### SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

MAGIC WELD 200



MAGIC WELD 250



## MAGIC WELD 200 YDE | MAGIC WELD 230 YDE

-  raffreddato ad aria
-  diesel
-  avviamento elettrico



### DI SERIE:

- Saldatrice ad arco in corrente continua
- Controllo ad alta frequenza di tensione e corrente di saldatura
- Power optimiser (sistema di ottimizzazione della potenza motore)
- Funzione economizzatore (minimo automatico)
- Corrente ausiliaria monofase 50 Hz generata da inverter
- Barella protettiva
- Non conforme a direttiva rumore 2000/14/EC

		230V 16A Schuko	230V 16A CEE	230V 15A AUS	110V 16A CEE	110V 15A USA	€ EURO
<b>MAGIC WELD 200 YDE - YANMAR L70V (3600 giri)</b>							
COEP2000	STANDARD - 50 Hz		1				6.400
COEP2010		1					6.400
COEP2030					1		6.400
COEP2040				1			6.400
COEP2090	STANDARD - 60 Hz	1					6.400
MC1VN70000130	CTM-MW250 Carrello traino manuale						350
MC1VN7L500133	Kit Sollevamento						130
<b>MAGIC WELD 230 YDE - YANMAR L100V TIER4F (3600 giri)</b>							
C1RU4070	STANDARD - 60 Hz					1	7.250
MC1RU40700130	CTM-MW230 Carrello traino manuale						350
<b>ACCESSORI</b>							
M222700120	Kit trasporto manuale						210
M222439190	Cavi di saldatura 4.5m+3m, 35 mm <sup>2</sup>						200
M307019190	Cavi di saldatura 10m+8m, 35 mm <sup>2</sup>						360
M102016400	Cavi di saldatura 20m+15m, 35 mm <sup>2</sup>						620
MKE0029190	Cavo per parallelo di saldatura						150
M221010075	Kit saldatura						250

## PROCESSI SALDATURA



Elettrodo rivestito SMAW (STICK)

	MAGIC WELD 200 YDE	MAGIC WELD 230 YDE
<b>Alternatore</b>	MOSA magneti permanenti, autoeccitato, senza spazzole	MOSA magneti permanenti, autoeccitato, senza spazzole
<b>Carburante</b>	diesel	diesel
<b>Campo di regolazione:</b>	20 A / 20.8 V - 200 A / 20 V	20 A / 20.8 V - 230 A / 22 V
<b>Servizio:</b>	155 A / 26.2 V - 100% (IEC Rating)	190 A / 27.6 V @ 60% (IEC Rating) 175 A / 27 V @ 100% (IEC Rating)
<b>Tensione di innesco:</b>	70 V	70 Vcc (Vcc di picco)
<b>Frequenza</b>	50 Hz	60 Hz
<b>Potenza monofase (max):</b>	3.3 kVA / 230 V / 14.3 A	2.1 kVA / 110 V / 9.1 A
<b>Potenza monofase (continua):</b>	3 kVA / 230 V / 13 A	1.8 kVA / 110 V / 7.8 A
<b>Peso kg:</b>	91	112
<b>Dimensioni LxWxH (mm)</b>	630x490x540	672x550x586
<b>Capacità serbatoio litri:</b>	3.3	5.4
<b>Consumo carburante (saldatura 60%)</b>	1 lt/h	1.5 lt/h
<b>Pressione acustica LpA</b>	78 dB(A) @ 7 m	83 dB(A) @ 7 m

### SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

MAGIC WELD 200 YDE

MAGIC WELD 230 YDE





## TS 200 BS/CF | TS 200 DES/CF

-  raffreddato ad aria
-  benzina diesel
-  avviamento autoavvolgente
-  avviamento elettrico (DES)



### DI SERIE:

- Saldatrice ad arco in corrente continua
- Doppia uscita di saldatura 20-100A / 90-190A
- Generatore di corrente c.a. trifase e monofase
- Interruttore differenziale
- Arresto motore per basso livello olio (oil alert) (TS 200 BS)
- Protezione motore bassa pressione olio (TS 200 DES)
- Barella protettiva
- Con cestello porta batteria e batteria (TS 200 DES)
- Non conforme a direttiva rumore 2000/14/EC



		230V 16A SCHUKO	230V 16A CEE	400V 16A CEE	110V 16A CEE	48V 32A CEE	€ EURO
<b>TS 200 BS/CF - HONDA GX390</b>							
COGN7060	STANDARD		1	1		1	4.930
COFN7070		1		1		1	4.930
M232120130	Carrello traino manuale						210
M306410062	Prolunga gas di scarico						210
<b>TS 200 DES/CF - YANMAR L 100 V</b>							
COHP5060			1	1		1	6.350
COHP5070	STANDARD	1		1		1	6.400
COHP5050			1		2		6.320
M212029080	Carrello traino manuale						230
<b>ACCESSORI</b>							
M307019190	Cavi di saldatura 10m+8m , 35mm <sup>2</sup>						360
M102016400	Cavi di saldatura 20m+15m , 35mm <sup>2</sup>						620
M221010080	Kit messa a terra						90
M221010075	Kit saldatura						250

### PROCESSI SALDATURA



Elettrodo rivestito SMAW (STICK)

## TS 200 BS/CF

## TS 200 DES/CF

	TS 200 BS/CF	TS 200 DES/CF
<b>Alternatore</b>	MOSA asincrono trifase, senza spazzole	MOSA asincrono trifase, senza spazzole
<b>Carburante</b>	benzina	diesel
<b>Campo di regolazione:</b>	20 ÷ 100 A / 90 ÷ 190 A	20 ÷ 100 A / 90 ÷ 190 A
<b>Servizio:</b>	190 A - 35%   160 A - 60%   120 A - 100%	190 A - 35%   160 A - 60%   120 A - 100%
<b>Tensione di innesco:</b>	98 V	98 V
<b>Frequenza</b>	50 Hz	50 Hz
<b>Potenza trifase:</b>	6 kVA / 400 V / 8.7 A	6 kVA / 400 V / 8.7 A
<b>Potenza monofase:</b>	5 kVA / 230 V / 21.7 A	5 kVA / 230 V / 21.7 A
<b>Potenza monofase:</b>	2 kVA / 48 V / 41.6 A	2 kVA / 48 V / 41.6 A
<b>Peso kg:</b>	111	150
<b>Dimensioni LxWxH (mm)</b>	910x525x613	900x550x622
<b>Capacità serbatoio litri:</b>	6.1	5.5
<b>Consumo carburante (saldatura 60%)</b>	2.1 lt/h	1 lt/h
<b>Pressione acustica LpA</b>	73 dB(A) @ 7 m	74 dB(A) @ 7 m

### SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

TS 200 BS/CF



TS 200 DES/CF



## TS 200 BS/EL P | TS 200 DES/EL

-  raffreddato ad aria
-  benzina diesel
-  avviamento autoavvolgente (BS)
-  avviamento elettrico (DES)



### DI SERIE:

- Saldatrice ad arco in corrente continua
- Regolazione elettronica della corrente di saldatura
- Generatore di corrente c.a. trifase e monofase
- Potenza ausiliaria disponibile anche durante la fase di saldatura
- Interruttore differenziale
- Arresto motore per basso livello olio (oil alert)
- Protezione motore bassa pressione olio
- Barella protettiva
- Non conforme a direttiva rumore 2000/14/EC

		230V 16A Schuko	230V 16A CEE	400V 16A CEE	110V 16A CEE	110V 32A CEE	48V 32A CEE	400V 32A AUS	230V 15A AUS	€ EURO
<b>TS 200 BS/EL P - HONDA GX390</b>										
COFN7010	STANDARD	1		1						5.030
COFN7050			1		1	1				5.060
COFN7040								1	1	5.030
M232120130	Carrello traino manuale									210
M306410062	Prolunga gas di scarico									210
<b>TS 200 BS/EL P - KOHLER CH440</b>										
COFS9010	STANDARD	1		1						4.460
COFS9050			1		1	1				4.500
M232120130	Carrello traino manuale									210
M306410062	Prolunga gas di scarico									210
<b>TS 200 DES/EL - YANMAR L 100 V</b>										
COJP5060	STANDARD		1	1			1			6.580
COJP5070		1	1				1			6.580
COJP5040								1	1	6.580
M212029080	Carrello traino manuale									230
<b>ACCESSORI</b>										
M307019190	Cavi di saldatura 10m+8m , 35mm <sup>2</sup>									360
M102016400	Cavi di saldatura 20m+15m , 35mm <sup>2</sup>									620
M209510018	Comando a distanza (cavo 20 m)									320
M930600000	Comando a distanza (cavo 50 m)									350
M221010080	Kit messa a terra									90
M221010075	Kit saldatura									250

## PROCESSI SALDATURA



Elettrodo rivestito SMAW (STICK)

	TS 200 BS/EL P	TS 200 DES/EL
<b>Alternatore</b>	MOSA Asincrono trifase, senza spazzole	MOSA Asincrono trifase, senza spazzole
<b>Carburante</b>	benzina	diesel
<b>Campo di regolazione:</b>	20 ÷ 170 A	20 ÷ 170 A
<b>Servizio:</b>	170 A - 60%   140 A - 100%	170 A - 60%   130 A - 100%
<b>Tensione di innesco:</b>	65 V	65 V
<b>Frequenza</b>	50 Hz	50 Hz
<b>Potenza trifase:</b>	6 kVA / 400 V / 8.7 A	6 kVA / 400 V / 8.7 A
<b>Potenza monofase:</b>	4 kVA / 230 V / 17.4 A	5 kVA / 230 V / 21.7 A
<b>Potenza monofase:</b>	-	2 kVA / 48 V / 41.6 A
<b>Peso kg:</b>	106	133
<b>Dimensioni LxWxH (mm)</b>	870x525x590	900x550x620
<b>Capacità serbatoio litri:</b>	6.1	5.5
<b>Consumo carburante (saldatura 60%)</b>	2 lt/h	1 lt/h
<b>Pressione acustica LpA</b>	73 dB(A) @ 7 m	74 dB(A) @ 7 m

### SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

TS 200 BS/EL P



TS 200 DES/EL



## TS 350 YSX



raffreddato ad acqua



diesel



avviamento elettrico



### DI SERIE:

- Saldatrice ad arco in corrente continua
- Regolazione elettronica della corrente di saldatura
- Generatore di corrente c.a. trifase e monofase
- Doppia scala di saldatura
- Potenza ausiliaria disponibile anche durante la fase di saldatura
- Interruttore differenziale
- Staccabatteria
- Auto Idle
- Protezione motore
- Pulsante d'emergenza

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	OIL & GAS	POL	TOP
Spegniscintilla	✓		✓
Inversione di polarità		✓	✓

		400V 32A CEE	230V 32A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	€ EURO
<b>TS 350 YSX YANMAR 3 TNV 80</b>						
COUQ0000PZ	STANDARD	1	1	2		20.490
COUQ0010PZ		1	1		2	20.470
COUQ0000CPZ	OIL&GAS	1	1	2		21.410
COUQ0010CPZ		1	1		2	21.380
COUQ0002PZ	POL	1	1	2		21.730
COUQ0012PZ		1	1		2	21.700
COUQ0002CPZ	TOP	1	1	2		22.650
COUQ0012CPZ		1	1		2	22.610

<b>ACCESSORI</b>		€ EURO
M217600140	Carrello traino lento	1.010
M873819613	Carrello traino veloce omologato stradale	4.540
M936840000	Comando a distanza (cavo 20 m)	610
MKG001C089	Prolunga per comando a distanza (cavo 30 m)	390
M936860000	Comando a distanza per versioni con cambio di polarità (cavo 20 m)	660
M221010080	Kit messa a terra	90
M221010075	Kit saldatura	250
M317802026	Tappo serbatoio con chiave	30
M308109190	Cavi di saldatura 20m+15m, 50mm <sup>2</sup>	870

## PROCESSI SALDATURA



Elettrodo rivestito SMAW (STICK)



Elettrodo tungsteno GTAW (TIG con innesco a striscio)

### TS 350 YSX

Alternatore	MOSA asincrono trifase, senza spazzole
Carburante	diesel
Campo di regolazione:	20 ÷ 350 A
Servizio:	350 A - 35%   320 A - 60%   270 A - 100%
Tensione di innesco:	78 V
Frequenza	50 Hz
Potenza trifase:	12 kVA / 400 V / 17.3 A
Potenza monofase:	7 kVA / 230 V / 30.4 A
Peso kg:	530
Dimensioni LxWxH (mm)	1610x720x1110
Capacità serbatoio litri:	45
Consumo carburante (saldatura 60%)	3.6 lt/h
Pressione acustica LpA	69,5 dB(A) @ 7m

#### SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

TS 350 YSX



## TS 400 YS | TS 400 PS | TS 500 PS



raffreddato ad acqua



diesel



avviamento elettrico



### DI SERIE:

- Saldatrice ad arco in corrente continua
- Regolazione elettronica della corrente di saldatura
- Doppia scala di saldatura
- Presa per scricatura (Arc Gouging)
- Potenza ausiliaria disponibile anche durante la fase di saldatura
- Interruttore differenziale
- Protezione motore
- Pulsante d'emergenza



### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	INSTRUMENT	POL	OIL & GAS	TOP
V e A saldatura digitali	✓	✓	✓	✓
Spia T. Acqua + P. Olio	✓	✓	✓	✓
Inversione di Polarità		✓		✓
Spegniscintilla			✓	✓
Stacca-batteria			✓	✓
Valvola chalwin			✓	✓

		400V 32A CEE	230V 32A CEE	230V 16A CEE	48V	110V 32A CEE	110V 16A CEE	€ EURO
<b>TS 400 YS - YANMAR 4TNV88 (1500 giri)</b>								
C1BQ3060	STANDARD	1	1	1	1			22.820
C1BQ3020		1	1			1	1	22.820
C1BQ3060BK	INSTRUMENT	1	1	1	1			23.600
C1BQ3062BK	POL	1	1	1	1			24.430
C1BQ3060BCKNP	OIL & GAS	1	1	1	1			26.300
C1BQ3062BCKNP	TOP	1	1	1	1			27.560
<b>TS 400 PS - PERKINS 404A-22G1 (1500 giri)</b>								
C1BC1029	STANDARD	1	1			1	1	24.480
C1BC1029BK	INSTRUMENT	1	1			1	1	25.270
C1BC1022BK	POL	1	1			1	1	26.090
C1BC1029BCKNP	OIL & GAS	1	1			1	1	28.410
C1BC1022BCKNP	TOP	1	1			1	1	29.230
<b>TS 500 PS - PERKINS 404A-22G1 (1800 giri) - 60Hz</b>								
C1BC1099	STANDARD	1	1			1	1	24.730
C1BC1099BK	INSTRUMENT	1	1			1	1	25.510
C1BC1092BK	POL	1	1			1	1	26.340
C1BC1099BCKNP	OIL & GAS	1	1			1	1	28.650
C1BC1092BCKNP	TOP	1	1			1	1	29.470

## ACCESSORI

<b>M936840000</b>	Comando a distanza (cavo 20 m)	<b>610</b>
<b>MC1SS0060K0000</b>	Comando a distanza per versioni con cambio di polarità (cavo 20 m)	<b>620</b>
<b>MKG001C089</b>	Prolunga per comando a distanza (cavo 30 m)	<b>390</b>
<b>M305200140</b>	Carrello traino lento	<b>1.560</b>
<b>MC1BC10609609</b>	Carrello traino lento, 4 ruote, 2 sterzanti (giunto a sfera)	<b>3.300</b>
<b>M207509610</b>	Carrello di traino veloce omologato stradale (giunto a sfera)	<b>10.280</b>
<b>M264149610</b>	Carrello di traino veloce omologato stradale (occhione)	<b>8.890</b>
<b>M308109190</b>	Cavi di saldatura 20m+15m, 50mm <sup>2</sup>	<b>870</b>
<b>M221010080</b>	Kit messa a terra	<b>90</b>
<b>M221010075</b>	Kit saldatura	<b>250</b>
<b>M317802026</b>	Tappo serbatoio con chiave	<b>30</b>

## PROCESSI SALDATURA



Elettrodo rivestito SMAW (STICK)



Elettrodo tungsteno GTAW (TIG con innesco a striscio)

	TS 400 YS	TS 400 PS	TS 500 PS
<b>Alternatore</b>	MOSA asincrono trifase, senza spazzole	MOSA asincrono trifase, senza spazzole	MOSA asincrono trifase, senza spazzole
<b>Carburante</b>	diesel	diesel	diesel
<b>Campo di regolazione:</b>	20A ÷ 400A	20 ÷ 400 A	20 ÷ 500 A
<b>Servizio:</b>	400A - 60% / 350A - 100%	400 A - 60%   350 A - 100%	500 A - 35%   450 A - 60%   400 A - 100%
<b>Tensione di innesco:</b>	72 Vcc	70 V	70 V
<b>Frequenza</b>	50 Hz	50 Hz	60 Hz
<b>Potenza trifase:</b>	16 kVA (12.8 kW) / 400 V / 23.1 A	16 kVA / 400 V / 23.1 A	16 kVA / 400 V / 23.1 A
<b>Potenza monofase:</b>	10kVA / 230 V / 43.5 A	12 kVA / 230 V / 52.2 A	12 kVA / 230 V / 52.2 A
<b>Potenza monofase:</b>	5 kW / 48 V / 104 A	6 kVA / 110 V / 54,4 A	6 kVA / 110 V / 54.4 A
<b>Peso kg:</b>	750	780	780
<b>Dimensioni LxWxH (mm)</b>	1720x850x1128	1720x850x1128	1720x850x1128
<b>Capacità serbatoio litri:</b>	60	60	60
<b>Consumo carburante (saldatura 60%)</b>	3.15 lt/h	3.8 lt/h	4.2 lt/h
<b>Pressione acustica LpA</b>	69 dB(A) @ 7m	66 dB(A) @ 7m	69 dB(A) @ 7 m

### SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

TS 400 YS



TS 400 PS



TS 500 PS





## CS 230 YSX CC/CV

-  raffreddato ad aria
-  diesel
-  avviamento elettrico
-  Chopper System



### DI SERIE:

- Saldatrice ad arco multiprocesso
- Controllo ad alta frequenza di corrente e tensione di saldatura
- Generatore di corrente c.a. trifase e monofase
- Potenza ausiliaria disponibile durante la fase di saldatura
- Protezione motore EV
- Power optimiser (sistema di ottimizzazione della potenza motore)
- VRD - Dispositivo di riduzione della tensione d'innesco
- Basamento a tenuta liquidi
- Pulsante d'emergenza

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

AUTO IDLE (funzione economizzatore)

IDLE



		400V 16A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	110V 32A CEE	110V 16A CEE	400V 32A AUS	230V 15A AUS	€ EURO
<b>CS 230 YSX CC/CV - YANMAR L100 V (3000giri)</b>									
COMP6011	STANDARD	1	1	1					9.200
COMP6051			1		1	1			9.180
COMP6041							1	1	9.200
COMP6011Z	IDLE	1	1	1					9.550
COMP6051Z			1		1	1			9.770
COMP6041Z							1	1	9.550

### ACCESSORI

M372800130	Carrello traino manuale								280
M307019190	Cavi di saldatura 10m+8m, 35mm <sup>2</sup>								360
M102016400	Cavi di saldatura 20m+15m, 35mm <sup>2</sup>								620
M936840000	Comando a distanza (cavo 20 m) (professionale)								610
MKG001C089	Prolunga per comando a distanza (cavo 30 m)								390
M221010080	Kit messa a terra								90
M221010075	Kit saldatura								250
M357010062	Prolunga gas di scarico								250
M934020000	Trainafilo								3.480

### PROCESSI SALDATURA



Elettrodo rivestito SMAW (STICK)



Elettrodo tungsteno GTAW (TIG)



Saldatura a filo GMAW (MIG)



Saldatura a filo animato FCAW (FLUX CORED)

**CS 230 YSX CC/CV**

<b>Alternatore</b>	MOSA asincrono trifase, senza spazzole
<b>Carburante</b>	diesel
<b>Campo di regolazione:</b>	20 ÷ 210 A (STICK - TIG) 14 V ÷ 44 V (MIG-FILO ANIMATO)
<b>Servizio:</b>	210 A - 60%   180 A - 100%
<b>Tensione di innesco:</b>	68 V
<b>Frequenza</b>	50 Hz
<b>Potenza trifase:</b>	6 kVA / 400 V / 8.7 A
<b>Potenza monofase :</b>	5 kVA / 230 V / 21.7 A
<b>Potenza monofase :</b>	2.5kVA / 110 V / 2.7 A
<b>Peso kg:</b>	230
<b>Dimensioni LxWxH (mm)</b>	1055x650x911
<b>Capacità serbatoio litri:</b>	23
<b>Consumo carburante (saldatura 60%)</b>	1 lt/h
<b>Pressione acustica LpA</b>	66 dB(A) @ 7 m

**SCARICA LE SCHEDE TECNICHE**

CS 230 YSX



## DSP 500 YS | DSP 500 PS

-  raffreddato ad acqua
-  diesel
-  avviamento elettrico



### DI SERIE:

- Controllo digitale ad alta frequenza di corrente e tensione di saldatura
- Programmi di saldatura specifici per elettrodi cellulosici
- Doppia scala di saldatura (HALF/FULL - 50% / 100%)
- Amperometro e Voltmetro di saldatura digitali con PRE-SETTING
- Potenza ausiliaria disponibile anche durante la fase di saldatura
- Protezione motore
- Pulsante d'emergenza

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	POL	OIL & GAS	TOP
Spia T. Acqua + P. Olio (500 YS)	✓	✓	✓
Inversione di Polarità	✓		✓
VRD	✓		
Spegniscintilla		✓	✓
Stacca-batteria		✓	✓
Valvola chawin		✓	✓

		400V 32A CEE	230V 32A CEE	230V 16A CEE	48V	110V 32A CEE	110V 16A CEE	€ EURO
<b>DSP 500 YS - YANMAR 4TNV88 (1500 giri)</b>								
C1CQ3061	STANDARD	1	1	1	1			24.070
C1CQ3021		1	1			1	1	24.090
C1CQ3062BV	POL	1	1	1	1			25.500
C1CQ3022BV		1	1			1	1	25.690
C1CQ3061BCNPV	OIL & GAS	1	1	1	1			27.470
C1CQ3021BCNPV		1	1			1	1	27.650
C1CQ3062BCNPV	TOP	1	1	1	1			28.640
C1CQ3022BCNPV		1	1			1	1	28.830
<b>DSP 500 PS - PERKINS 404A-22G1 (1500giri)</b>								
C1CC1020	STANDARD	1	1			1	1	26.310
C1CC1022V	POL	1	1			1	1	28.030
C1CC1020CNPV	OIL & GAS	1	1			1	1	29.510
C1CC1022CNPV	TOP	1	1			1	1	30.690
<b>DSP 500 PS - PERKINS 404A-22G1 (1800giri)</b>								
C1CC1090	STANDARD	1	1			1	1	26.450

ACCESSORI		€ EURO
M305200140	Carrello traino lento	1.560
MC1BC10609609	Carrello traino lento, 4 ruote, 2 sterzanti (giunto a sfera)	3.300
M207509610	Carrello di traino veloce omologato stradale (giunto a sfera)	10.280
M264149610	Carrello di traino veloce omologato stradale (occhione)	8.890
M308109190	Cavi di saldatura 20m+15m , 50mm <sup>2</sup>	870
M936840000	Comando a distanza (cavo 20 m)	610
MKG001C089	Prolunga per comando a distanza (cavo 30 m)	390
M936800000	Comando a distanza per versioni con cambio di polarità (cavo 20 m)	580
M221010080	Kit messa a terra	90
M934020000	Trainafilo	3.480
M221010075	Kit saldatura	250
M317802026	Tappo serbatoio con chiave	30

## PROCESSI SALDATURA



Elettrodo rivestito SMAW (STICK)



Elettrodo tungsteno GTAW (TIG)



Saldatura a filo GMAW (MIG)



Saldatura a filo animato FCAW (FLUX CORED)

### DSP 500 YS

### DSP 500 PS

Alternatore	MOSA asincrono trifase, senza spazzole	MOSA asincrono trifase, senza spazzole
Carburante	diesel	diesel
Campo di regolazione:	20 ÷ 500 A (STICK-TIG) 16 ÷ 40 V (MIG-FILO ANIMATO)	10 ÷ 500 A (STICK-TIG) 20 ÷ 40 V (MIG-FILO ANIMATO)
Servizio:	500A - 60%   450A - 100%	500 A - 35%   450 A - 60%   400 A - 100%
Tensione di innesco:	62 Vcc	62 V
Frequenza	50 Hz	50 Hz
Potenza trifase:	16 kVA / 400 V / 23.1 A	16 kVA / 400 V / 23.1 A
Potenza monofase:	10 kVA / 230 V / 43.5 A	12 kVA / 230 V / 52.2 A
Potenza monofase:	5 kVA / 48V V / 104 A	6 kVA / 110 V / 54.5 A
Peso kg:	720	750
Dimensioni LxWxH (mm)	1720x850x1128	1720x850x1128
Capacità serbatoio litri:	60	60
Consumo carburante (saldatura 60%)	3.15 lt/h	3.8 lt/h
Pressione acustica LpA	69.5 dB(A) @ 7 m	68.5 dB(A) @ 7 m

#### SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

DSP 500 YS



DSP 500 PS



## DSP 600 PS

-  raffreddato ad acqua
-  diesel
-  avviamento elettrico



### DI SERIE (STANDARD):

- Controllo digitale ad alta frequenza di corrente e tensione di saldatura
- Programmi di saldatura specifici per elettrodi cellulosici
- Doppia scala di saldatura (HALF/FULL - 50% / 100%)
- Potenza ausiliaria disponibile anche durante la fase di saldatura
- Amperometro e Voltmetro di saldatura digitali con PRE-SETTING
- VRD
- Protezione motore
- Pulsante d'emergenza

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	POL	OIL & GAS	TOP
Spia T. Acqua + P. Olio	✓	✓	✓
Inversione di Polarità	✓		✓
Candele di preriscaldamento		✓	✓
Pompa estrazione olio		✓	✓
Stacca-batteria		✓	✓
Spegniscintilla		✓	✓

		400V 32A CEE	230V 32A CEE	230V 16A CEE	48V	110V 32A CEE	110V 16A CEE	€ EURO
<b>DSP 600 PS - PERKINS 1103A-33G (1500giri)</b>								
C1FJ0060	STANDARD	1	1	1	1			30.070
C1FJ0000		1	1	2				30.120
C1FJ0020		1	1			1	1	30.200
C1FJ0002BV	POL	1	1	2				32.260
C1FJ0000BCDFPV	OIL & GAS	1	1	2				31.430
C1FJ0002BCDFPV	TOP	1	1	2				33.260

<b>DSP 600 PS - PERKINS 1103A-33G (1800giri)</b>								
C1FJ00E0	STANDARD	1	1	2				30.350

ACCESSORI		
M740350140	Carrello traino lento	1.940
MC1BC10609609	Carrello traino lento, 4 ruote, 2 sterzanti (giunto a sfera)	3.300
M207509610	Carrello di traino veloce omologato stradale (giunto a sfera)	10.280
M264149610	Carrello di traino veloce omologato stradale (occhione)	8.890
M936840000	Comando a distanza (cavo 20 m)	610
M936800000	Comando a distanza per versioni con cambio di polarità (cavo 20 m)	580
M308109190	Cavi di saldatura 20m+15m, 50mm <sup>2</sup>	870
MKG001C089	Prolunga per comando a distanza (cavo 30 m)	390
M840950080	Kit messa a terra	110
M934020000	Trainafilo	3.480
M221010075	Kit saldatura	250
M317802026	Tappo serbatoio con chiave	30

## PROCESSI SALDATURA



Elettrodo rivestito SMAW (STICK)



Elettrodo tungsteno GTAW (TIG)



Saldatura a filo GMAW (MIG)



Saldatura a filo animato FCAW (FLUX CORED)

### DSP 600 PS

Alternatore	MOSA asincrono trifase, senza spazzole
Carburante	diesel
Campo di regolazione:	10 ÷ 600 A (STICK-TIG) 20 ÷ 40V (MIG-FILO ANIMATO)
Servizio:	600A - 35%   550 A - 60%   500 A - 100%
Tensione di innesco:	60 V
Frequenza	50 Hz
Potenza trifase:	30 kVA / 400 V / 43.3 A
Potenza monofase:	15 kVA / 230 V / 65.2 A
Potenza monofase:	5 kVA / 48 V / 104 A
Peso kg:	1000
Dimensioni LxWxH (mm)	2031x870x1217
Capacità serbatoio litri:	65
Consumo carburante (saldatura 60%)	5 lt/h
Pressione acustica LpA	69 dB(A) @ 7 m

#### SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

DSP 600 PS



## DSP 2X400 PS | DSP 2X400 YS

-  raffreddato ad acqua
-  diesel
-  avviamento elettrico



### DI SERIE (STANDARD):

- Due postazioni di saldatura indipendenti ognuna da 400 A
- Controllo digitale ad alta frequenza di corrente e tensione di saldatura
- Programmi di saldatura specifici per elettrodi cellulosici
- Doppia scala di saldatura (HALF/FULL - 50% / 100%)
- Potenza ausiliaria disponibile anche durante la fase di saldatura
- Amperometro e Voltmetro di saldatura digitali con PRE-SETTING
- VRD
- Protezione motore
- Pulsante d'emergenza

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	POL	ISOMETER (solo 2x400 YS)	OIL & GAS	TOP
Spia T. Acqua + P. Olio	✓	✓	✓	✓
Inversione di Polarità	✓			✓
VRD	✓	✓	✓	✓
Candele di preriscaldamento		✓	✓	✓
Pompa estrazione olio		✓	✓	✓
Stacca-batteria		✓	✓	✓
Isometer		✓		
Spegniscintilla			✓	✓

		400V 32A CEE	230V 32A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	48V	48V 32A CEE	110V 32A CEE	110V 16A CEE	€ EURO
<b>DSP 2x400 PS - PERKINS 1103A-33TG1 (1500giri)</b>										
C1HJ1063	STANDARD	2	1	2		1	2			40.000
C1HJ1013		2	2	2	2					40.000
C1HJ1023		2	1	2				1	2	40.000
C1HJ1014BV	POL	2	2	2	2					42.370
C1HJ1013BCDFPV	OIL & GAS	2	2	2	2					41.230
C1HJ1014BCDFPV	TOP	2	2	2	2					43.130
<b>DSP 2x400 YS - YANMAR 4TNV98T (1500giri)</b>										
C1HK6063	STANDARD	2	1	2		1	2			37.260
C1HK6063BDFPTV	ISOMETER	2	1	2		1	2			39.310
C1HK6064BV	POL	2	1	2		1	2			39.620
C1HK6063BCDFPV	OIL & GAS	2	1	2		1	2			38.490
C1HK6064BCDFPV	TOP	2	1	2		1	2			40.380

## ACCESSORI

M744500140	Carrello traino lento	1.990
M744500145	Carrello traino lento R45	4.200
M936850000	Comando a distanza connettore a 90° (cavo 20 m)	610
M936820000	Comando a distanza connettore a 90° per versioni con cambio di polarità (cavo 20 m)	620
M308109190	Cavi di saldatura 20m+15m , 50mm <sup>2</sup>	870
MKG001C089	Prolunga per comando a distanza (cavo 30 m)	390
M840950080	Kit messa a terra	110
M934020000	Trainafilo	3.480
M221010075	Kit saldatura	250
M317802026	Tappo serbatoio con chiave	30

### DSP 2x400 PS

### DSP 2x400 YS

Alternatore	MOSA asincrono trifase, senza spazzole	MOSA asincrono trifase, senza spazzole
Carburante	diesel	diesel
Campo di regolazione:	2x10 ÷ 400 A (STICK-TIG) 2x16 ÷ 36 V (MIG-FILO ANIMATO)	2x10 ÷ 400 A (STICK-TIG) 2x16 ÷ 36 V (MIG-FILO ANIMATO)
Servizio:	2x400 A - 35%   2x360 A - 60%   2x330 A - 100%	2x400 A - 35%   2x360 A - 60%   2x330 A - 100%
Tensione di innesco:	68 V	68 V
Frequenza	50 Hz	50 Hz
Potenza trifase:	40 kVA / 400 V / 57.8 A	40 kVA / 400 V / 57.8 A
Potenza monofase:	20 kVA / 230 V / 87 A	20 kVA / 230 V / 87 A
Potenza monofase:	5 kVA / 48 V / 104 A	5 kVA / 48 V / 104 A
Peso kg:	1350	1200
Dimensioni LxWxH (mm)	2490x1030x1480	2490x1030x1480
Capacità serbatoio litri:	102	102
Consumo carburante (saldatura 60%)	6.7 lt/h	7.4 lt/h
Pressione acustica LpA	64 dB(A) @ 7 m	67 dB(A) @ 7 m

## PROCESSI SALDATURA



Elettrodo rivestito SMAW (STICK)



Elettrodo tungsteno GTAW (TIG)



Saldatura a filo GMAW (MIG)



Saldatura a filo animato FCAW (FLUX CORED)

### SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

DSP 2x400 PS



DSP 2x400 YS





## TS 275 EVO | TS 405 EVO

-  raffreddato ad acqua
-  diesel
-  avviamento elettrico



### DI SERIE:

- Saldatrice ad arco in corrente continua
- Regolazione elettronica della corrente e dell'arco di saldatura
- Doppia scala di saldatura (TS 405)
- Generatore di corrente c.a. trifase e monofase disponibile durante la fase di saldatura
- Modulo digitale di controllo e gestione motore
- Basamento a tenuta liquidi
- Gancio di sollevamento centrale

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

#### EVO INSTRUMENT

Spia T. Acqua + P. Olio

Staccabatteria

V e A di saldatura digitali

✓  
✓  
✓

		400V 32A CEE	230V 32A CEE	230V 16A CEE	48V	110V 32A CEE	110V 16A CEE	400V 32A AUS	230V 32A AUS	230V 15A AUS	€ EURO
<b>TS 275 EVO - KOHLER KDW 702 (3000giri)</b>											
C1SS0020	STANDARD	1	1			1	1				15.780
C1SS0060		1	1	1	1						15.730
C1SS0020BKP	EVO INSTRUMENT	1	1			1	1				16.760
C1SS0060BKP		1	1	1	1						16.710
C1SS0040BKP								1	1	1	16.760
MCM1S00110130	Carrello traino manuale										700
<b>TS 405 EVO - KOHLER KDW 1003 (3000giri)</b>											
C1KS1020	STANDARD	1	1			1	1				17.510
C1KS1060		1	1	1	1						17.400
C1KS1020BKP	EVO INSTRUMENT	1	1			1	1				18.510
C1KS1060BKP		1	1	1	1						18.420
C1KS1040BKP								1	1	1	18.510
<b>ACCESSORI</b>											
MCM1S00110140	Carrello traino lento										1.020
M873819613	Carrello di traino veloce omologato per la circolazione stradale										4.540
M308109190	Cavi di saldatura 20m+15m, 50mm <sup>2</sup>										870
M936840000	Comando a distanza (cavo 20 m)										610
MKG001C089	Prolunga per comando a distanza (cavo 30 m)										390
MC1SS0060K0000	Comando a distanza per inversione di polarità (cavo 20 m)										620
MC1SS0060K0156	Box esterno inversione di polarità 400 A max (con EVO INSTRUMENT)										1.440
M221010080	Kit messa a terra										90
M221010075	Kit saldatura										250

## PROCESSI SALDATURA



Elettrodo rivestito SMAW (STICK)



Elettrodo tungsteno GTAW (TIG con innesco a striscio)

	TS 275 EVO	TS 405 EVO
<b>Alternatore</b>	MOSA asincrono trifase, senza spazzole	MOSA asincrono trifase, senza spazzole
<b>Carburante</b>	diesel	diesel
<b>Campo di regolazione:</b>	20A ÷ 270A (STICK - TIG)	20A ÷ 400A (STICK - TIG)
<b>Servizio:</b>	200 A - 100%   230 A - 60% 270 A - 35% (solo TIG)	300 A - 100%   330 A - 60% 380 A - 35% (solo TIG)
<b>Tensione di innesco:</b>	66 V	75 V
<b>Frequenza</b>	50 Hz	50 Hz
<b>Potenza trifase:</b>	8 kVA / 400 V / 11,5 A	14 kVA / 400 V / 20,2 A
<b>Potenza monofase:</b>	5 kVA / 230 V / 21,7 A	8 kVA / 230 V / 34,8 A
<b>Potenza monofase:</b>	5 kVA / 48 V / 104 A	5 kVA / 48 V / 104 A
<b>Peso kg:</b>	390	455
<b>Dimensioni LxWxH (mm)</b>	1433x710x931	1649x710x931
<b>Capacità serbatoio litri:</b>	38	38
<b>Consumo carburante (saldatura 60%)</b>	2,5lt/h	3,3 lt/h
<b>Pressione acustica LpA</b>	69 dB(A) @ 7 m	70 dB(A) @ 7 m

### SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

TS 275 EVO



TS 405 EVO



## TS 275 EVO MULTI4<sup>®</sup> | TS 405 EVO MULTI4<sup>®</sup>

-  raffreddato ad acqua
-  diesel
-  avviamento elettrico



### DI SERIE:

- Saldatrice ad arco multiprocesso
- VRD - Dispositivo di riduzione della tensione d'innesco
- Regolazione digitale dei parametri di saldatura
- Amperometro e voltmetro digitale di saldatura con PRE-SETTING dei parametri di saldatura
- Potenza ausiliaria disponibile anche durante la fase di saldatura
- Modulo digitale di controllo e gestione motore
- Basamento a tenuta liquidi
- Spia T. Acqua + P. Olio
- Staccabatteria
- Gancio di sollevamento centrale

		400V 32A CEE	230V 32A CEE	230V 16A CEE	48V	110V 32A CEE	110V 16A CEE	400V 32A AUS	230V 32A AUS	230V 15A AUS	€ EURO
<b>TS 275 EVO M4 - KOHLER KDW 702 (3000giri)</b>											
C1SS0021BP	STANDARD	1	1			1	1				18.090
C1SS0061BP		1	1	1	1						18.040
C1SS0041BP								1	1	1	18.090
MCM1S00110130	Carrello traino manuale										700
<b>TS 405 EVO M4 - KOHLER KDW 1003 (3000giri)</b>											
C1KS1021BP	STANDARD	1	1			1	1				19.860
C1KS1061BP		1	1	1	1						19.710
C1KS1041BP								1	1	1	19.860
<b>ACCESSORI</b>											
MCM1S00110140	Carrello traino lento										1.020
M873819613	Carrello di traino veloce omologato per la circolazione stradale										4.540
M308109190	Cavi di saldatura 20m+15m, 50mm <sup>2</sup>										870
MC1PN10230000	Comando a distanza (cavo 20 m)										610
MKG001C089	Prolunga per comando a distanza (cavo 30 m)										390
MC1SS0060K0000	Comando a distanza per inversione di polarità (cavo 20 m)										620
MC1SS0060K0156	Box esterno inversione di polarità 400 A max										1.440
M934020000	Trainafilo										3.480
M221010080	Kit messa a terra										90
M221010075	Kit saldatura										250

## PROCESSI SALDATURA



Elettrodo rivestito SMAW  
(STICK)



Elettrodo tungsteno GTAW  
(TIG)



Saldatura a filo GMAW (MIG)



Saldatura a filo animato  
FCAW (FLUX CORED)



TIG Pulsato

### TS 275 EVO MULTI4

### TS 405 EVO MULTI4

Alternatore	MOSA asincrono trifase, senza spazzole	MOSA asincrono trifase, senza spazzole
Carburante	diesel	diesel
Campo di regolazione:	20A ÷ 270A (STICK - TIG) 15 ÷ 45 V (MIG-FILO ANIMATO)	20A ÷ 400A (STICK - TIG) 15 ÷ 45 V (MIG-FILO ANIMATO)
Servizio:	200 A - 100%   230 A - 60% 270 A - 35% (solo TIG)	300 A - 100%   330 A - 60% 380 A - 35% (solo TIG)
Tensione di innesco:	66 V	75 V
Frequenza	50 Hz	50 Hz
Potenza trifase:	8 kVA / 400 V / 11,5 A	14 kVA / 400 V / 20,2 A
Potenza monofase:	5 kVA / 230 V / 21,7 A	8 kVA / 230 V / 34,8 A
Potenza monofase:	5 kVA / 48 V / 104 A	5 kVA / 48 V / 104 A
Peso kg:	390	455
Dimensioni LxWxH (mm)	1433x710x931	1649x710x931
Capacità serbatoio litri:	38	38
Consumo carburante (saldatura 60%)	2,5lt/h	3.3 lt/h
Pressione acustica LpA	69 dB(A) @ 7 m	70 dB(A) @ 7 m

### SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

TS 275 EVO MULTI4®

TS 405 EVO MULTI4®



## TS 2x280 EVO MULTI4<sup>®</sup>



raffreddato  
ad acqua



diesel



avviamento  
elettrico



### DI SERIE:

- Saldatrice ad arco multiprocesso
- VRD - Dispositivo di riduzione della tensione d'innesco
- Funzione economizzatore (minimo automatico)
- Due postazioni di saldatura indipendenti ognuna da 250 A
- Singola postazione di saldatura da 500 A
- Regolazione digitale dei parametri di saldatura
- Amperometro e voltmetro digitale di saldatura con PRE-SETTING dei parametri di saldatura
- Potenza ausiliaria disponibile anche durante la fase di saldatura
- Modulo digitale di controllo e gestione motore
- Basamento a tenuta liquidi
- Basamento con tasche per carrelli elevatori
- Gancio di sollevamento centrale
- Struttura portante impilabile (max 2 macchine)

400V 32A CEE

230V 16A CEE

110V 16A CEE

TS 2x280 EVO MULTI4 - Kubota V1505 (3000giri)			€ EURO		
C1PN1023	STANDARD	1	1	1	30.770
<b>ACCESSORI</b>					
MC1BC10609609	Carrello traino lento 4 ruote, 2 sterzanti				3.300
MC1NN20900140	Carrello traino lento CTL EVO				1.760
M207509610	Carrello traino veloce omologato stradale (giunto a sfera)				10.280
M264149610	Carrello traino veloce omologato stradale (occhione)				8.890
M308109190	Cavi di saldatura 20m+15m , 50mm <sup>2</sup>				870
MC1PN10230000	Comando a distanza (cavo 20 m)				610
MKG001C089	Prolunga per comando a distanza (cavo 30 m)				390
M840950080	Kit messa a terra				110
M221010075	Kit saldatura				250
M934020000	Trainafilo				3.480
MC1PN10230155	Spegniscintilla				910
MC1PN10230053	Kit coperchio frontale				100

## PROCESSI SALDATURA



Elettrodo rivestito SMAW  
(STICK)



Elettrodo tungsteno GTAW  
(TIG)



Saldatura a filo GMAW (MIG)



Saldatura a filo animato  
FCAW (FLUX CORED)



TIG Pulsato

### TS 2x280 EVO MULTI4

Alternatore	MOSA asincrono trifase, senza spazzole
Carburante	diesel
Campo di regolazione:	20 ÷ 250 A DUAL 40 ÷ 500 A SINGLE 15 ÷ 45 V (MIG-FILO ANIMATO)
Servizio:	250 A - 60%   230 A - 100% (DUAL) 400 A - 100% (SINGLE)
Tensione di innesco:	70 V
Frequenza	50 Hz
Potenza trifase:	15 kVA / 400 V / 21,6 A
Potenza monofase:	7 kVA / 230 V / 30,4 A
Potenza monofase:	5 kVA / 115 V / 43,5 A
Peso kg:	700
Dimensioni LxWxH (mm)	1617x800x1000 (+141)
Capacità serbatoio litri:	60
Consumo carburante (saldatura 60%)	4,6 lt/h
Pressione acustica LpA	73 dB(A) @ 7 m

#### SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

TS 2x280 EVO MULTI4@



## INFORMAZIONI TECNICHE

### TRAINAFILO WF4



Questo trainafilo è stato studiato per l'impiego di tutti i tipi di filo pieno e animato.

Le unità sono costituite essenzialmente da:

- un motoriduttore a corrente continua a 42V con regolazione elettronica delle velocità di avanzamento del filo
- un gruppo trascinamento del filo a 4 rulli
- un'elettrovalvola del gas
- una scheda elettronica con le seguenti funzioni regolabili esternamente:

- un commutatore per la selezione delle funzioni 2 tempi e 4 tempi;
- un potenziometro per la regolazione della velocità del filo;
- un potenziometro per la regolazione del BURN-BACK;
- un potenziometro per la regolazione della rampa partenza motore;
- pulsante per la prova gas e prova filo.

- un potenziometro per la regolazione della tensione di saldatura.

### DISPOSITIVO DI RIDUZIONE DELLA TENSIONE D'INNESCO VRD

La funzione **VRD** ha lo scopo di ridurre drasticamente il danno che potrebbe derivare da un contatto accidentale dell'operatore con l'elettrodo in tensione durante le pause di saldatura.

La protezione agisce riducendo la tensione presente sull'elettrodo ad un valore di sicurezza (tipicamente <13V) ogni volta che il processo di saldatura è interrotto.

La funzione **VRD** è attiva solo nel modo di regolazione CC.

### KIT SALDATURA

Per una migliore sicurezza nella saldatura si consiglia questo kit composto da:

- 1 martello con manico di legno e 1 spazzola di ferro a 4 ranghi che servono per eliminare eventuali scorie di saldatura.
- 1 maschera per proteggere occhi e viso da eventuali scintille e dalla luce di saldatura.
- Un paio di guanti per proteggere le mani da scintille e bruciature
- 1 custodia porta elettrodi per riporre, mantenere intatti ed asciutti gli elettrodi
- 1 elmetto per riparare la testa da oggetti contundenti e scintille
- 3 set vetri vengono associati alla maschera per protezione degli occhi.



### CAVI SALDATURA

I cavi di saldatura possono essere di varia sezione e lunghezza in funzione della corrente di saldatura della macchina, vengono forniti di pinza porta elettrodo e pinza di massa.

# **GENERATORI SALDANTI 3000 GIRI**



## GM 5-200 HBM/KBM | GM 7-200 HBT/KBT

-  raffreddato ad aria
-  benzina
-  avviamento autoavvolgente
-  1~ trifase (7-200)  
3~ monofase (5-200)



### DI SERIE:

- Saldatrice ad arco in corrente continua
- Generatore di corrente c.a.
- Alternatore con compound (GM 7-200)
- Barella protettiva con gancio di sollevamento centrale
- Arresto motore per basso livello olio (oil alert)
- Protezione termica per circuito di saldatura
- Protezione termica per prese generatore
- Non conforme a direttiva rumore 2000/14/EC (KBM)

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

#### SAFETY

GFI



		400V 16A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	115V 16A CEE	230V 15A AUS	€ EURO
<b>GM 5-200 HBM - HONDA GX390</b>							
C1UN7020	STANDARD		2				3.640
C1UN7030			1	1			3.650
C1UN7050			1		1		3.670
C1UN7020R	SAFETY		2				3.790
C1UN7030R			1	1			3.800
C1UN7050R			1		1		3.910
C1UN7040R						2	3.810
<b>GM 7-200 HBT - HONDA GX390</b>							
C1TN7000	STANDARD	1	1				3.800
C1TN7000R	SAFETY	1	1				4.100
C1TN7040R		1				1	4.100
<b>GM 5-200 KBM - KOHLER CH 440 COMMAND PRO</b>							
C1US9030	STANDARD		1	1			3.130
C1US9050			1		1		3.150
C1US9030R	SAFETY		1	1			3.270
C1US9050R			1		1		3.390
<b>GM 7-200 KBT - KOHLER CH 440 COMMAND PRO</b>							
C1TS9000	STANDARD	1	1				3.600
C1TS9000R	SAFETY	1	1				3.900

## ACCESSORI

<b>MC1UN70200130</b>	Kit traino manuale CTM-GM5-200	250
<b>M102016400</b>	Cavi di saldatura (35mm <sup>2</sup> - 20m+15m )	620
<b>M221010075</b>	Kit attrezzi saldatura	250
<b>M221010080</b>	Kit messa a terra	90
<b>M222700120</b>	Kit trasporto manuale	210
<b>M307019190</b>	Cavi di saldatura (35mm <sup>2</sup> - 10m+8m )	360

## PROCESSI SALDATURA



Elettrodo rivestito SMAW (STICK)

	GM 5-200 HBM	GM 5-200 KBM	GM 7-200 HBT	GM 7-200 KBT
<b>Alternatore</b>	LINZ monofase sincro	LINZ monofase sincro	LINZ trifase sincro	LINZ trifase sincro
<b>Carburante</b>	Benzina	Benzina	Benzina	Benzina
<b>Campo di regolazione:</b>	40A ÷ 200A	40A ÷ 200A	40A ÷ 200A	40A ÷ 200A
<b>Servizio:</b>	160 A - 60%   120 A - 100%	160 A - 60%   120 A - 100%	160 A - 60%   120 A - 100%	160 A - 60%   120 A - 100%
<b>Tensione di innesco:</b>	85V	85V	85V	85V
<b>Frequenza</b>	50Hz	50Hz	50Hz	50Hz
<b>Potenza trifase (max):</b>	-	-	7 kVA (5.6 kW) / 400 V / 10.1A	7 kVA (5.6 kW) / 400 V / 10.1A
<b>Potenza trifase:</b>	-	-	6.5 kVA (5.2 kW) / 400 V / 9.4 A	6.5 kVA (5.2 kW) / 400 V / 9.4 A
<b>Potenza monofase (max):</b>	5 kVA/kW / 230 V / 21.7 A	5 kVA/kW / 230 V / 21.7 A	-	-
<b>Potenza monofase:</b>	4 kVA/kW / 230 V / 17.4 A	4 kVA/kW / 230 V / 17.4 A	4 kVA/kW / 230 V / 17.4 A	4 kVA/kW / 230 V / 17.4 A
<b>Peso kg:</b>	97	99	100	102
<b>Dimensioni LxWxH (mm)</b>	870x525x613	870x525x613	870x525x613	870x525x613
<b>Capacità serbatoio litri:</b>	6.1	7	6,1	7
<b>Consumo carburante (saldatura 60%)</b>	2.1 lt./h	2.6 lt./h	2.1 lt./h	2.6 lt./h
<b>Pressione acustica LpA</b>	72 dB(A) @ 7 m	74 dB(A) @ 7 m	72 dB(A) @ 7 m	74 dB(A) @ 7 m

### SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

GM 5-200 HBM



GM 5-200 KBM



GM 7-200 HBT



GM 7-200 KBT



## INFORMAZIONI TECNICHE PANNELLI DI CONTROLLO



### EVO CONTROL

EVO CONTROL è il pannello frontale che tramite un controllo analogico permette di avere le funzionalità indispensabili per gli utilizzatori:

- Regolazione della corrente
- Regolazione dell'arc-force
- Mezza scala per aumentare la precisione dell'impostazione della corrente



### EVO INSTRUMENT

EVO INSTRUMENT integra un controllo digitale che aggiunge funzionalità per l'utilizzatore, tra le quali:

- Regolazione della corrente
- Regolazione dell'arc-force
- Visualizzazione di corrente e tensione su display
- Led per la visualizzazione del VRD



### MULTI4 CONTROL

EVO MULTI4 è il nuovo pannello per motosaldatrici, nasce con l'obiettivo di fornire all'utilizzatore un'esperienza di saldatura in cui si è in grado di avere il controllo su ogni parametro:

- Tensione di saldatura
- Corrente di saldatura
- Arc force
- Tensione di innesco
- Tempo di salita e discesa della corrente
- Frequenza durante il Tig pulsato
- PRE-SETTING

### WDC

Tramite un selettore è possibile scegliere fra 5 diversi programmi di saldatura:

- 1. LIFT ARC TIG** - Effettua la saldatura **TIG** controllando l'innesco in modalità "Lift Arc". L'arco si innesca con un semplice contatto dell'elettrodo sul pezzo, senza strisciamento.
- 2. STICK (3 PROGRAMMI)** - Sono specifici per la saldatura ad ELETTRRODO (CC) e si differenziano tra loro per tre diversi livelli di penetrazione d'arco (arc force), con correnti di corto circuito crescenti.
- 3. MIG MAG** - E' dedicato alla saldatura a FILO PIENO O ANIMATO, realizzando un processo di saldatura a tensione costante (CV).

Il frontalino della centralina DSP è provvisto di un connettore circolare di tipo militare al quale può essere connesso un comando a distanza Mosa o un trainafile Mosa, per la saldatura MIG MAG. All'inserimento del connettore esterno si effettua automaticamente la commutazione del controllo sulla manopola dell'unità remota. Tutte le macchine di questa serie sono equipaggiate con uno strumento di misura digitale per la lettura della corrente e della tensione di saldatura. Il software della centralina, in relazione alla versione di motosaldatrice su cui è installato, può gestire varie funzioni, fra cui:

- a) Power Optimizer** - Funzione che evita il sovraccarico del motore durante la saldatura
- b) VRD** - (Voltage Reduction Device) Funzione che riduce la tensione a vuoto a valori di sicurezza quando si sospende la saldatura
- c) Inversione di polarità** - La centralina gestisce il teleruttore che attua l'inversione di polarità, quando presente.

La centralina DSP attua anche alcune funzioni di protezione:

- Sovratemperatura del convertitore chopper
- Sovracorrente durante la saldatura (a causa di guasto o malfunzionamento)
- Sensore di corrente non connesso
- Anomalia della tensione di alimentazione



# **GRUPPI ELETTRICI 3000 GIRI**

## GE 2000 MI | GE 3500 MI | GE 4500 MI

-  raffreddato ad aria
-  benzina
-  avviamento autoavvolgente
-  avviamento elettrico (GE 3500/4500)
-  1~ monofase



### DI SERIE:

- Regolazione automatico della tensione
- Arresto motore per basso livello olio
- Funzione ESC (Engine Speed Control)
- Protezione per sovraccarico
- Carica batteria con protezione termica
- Uscita per parallelo
- N° 2 porte USB
- Carrello traino manuale con maniglia a scomparsa (GE 4500)

		230V 16A SCHUKO	230V 13A UK	230V 16A CEE	€ EURO
<b>GE 2000 MI - GK 80-i</b>					
CK800011	STANDARD	1			1.230
CK8000K1				1	1.230
MGG9344G1301000	Kit cavi di parallelo				30
<b>GE 3500 MI - GK 160Vi</b>					
CR500011	STANDARD	2			1.600
CR5000K1			2		1.600
MGG3581G1406000	Box di parallelo				120
<b>GE 4500 MI - GK 225</b>					
CR400011	STANDARD	2			1.980
CR4000K1			2		1.980
MGG3581G1406000	Box di parallelo				120

	GE 2000 MI	GE 3500 MI	GE 4500 MI
<b>Alternatore</b>	magneti permanenti, senza spazzole	magneti permanenti, senza spazzole	magneti permanenti, senza spazzole
<b>Frequenza</b>	50 Hz	50 Hz	50 Hz
<b>Carburante</b>	benzina	benzina	benzina
<b>Potenza monofase stand by:</b>	2 kW / 230 V / 8.7 A	3.4 kW / 230 V / 14.8 A	4,2 kW / 230 V / 18,3 A
<b>Potenza monofase PRP:</b>	1.8 kW / 230 V / 7.8 A	3.2 kW / 230 V / 13.9 A	3.8 kW / 230 V / 16,5 A
<b>Peso kg:</b>	22 Kg	28.5 Kg	42 Kg
<b>Dimensioni LxWxH (mm)</b>	498x298x459	580x345x520	605x432x500
<b>Capacità serbatoio litri:</b>	5 lt.	8 lt.	12 lt.
<b>Consumo carburante (75% di PRP)</b>	0.94 l/h	1.45 l/h	1.4 l/h
<b>Pressione acustica LpA</b>	65.5 dB(A) @ 7m	67 dB(A) @ 7m	66.8 dB(A) @ 7m

**SCARICA LE SCHEDE TECNICHE**

GE 2000 MI



GE 3500 MI



GE 4500 MI



## GE 3900 | GE 6900

-  raffreddato ad aria
-  benzina
-  avviamento autoavvolgente
-  1~ monofase



### DI SERIE:

- Barella protettiva
- Arresto motore per basso livello olio
- Regolatore elettronico della tensione "AVR"
- Contatore, Voltmetro, Frequenzimetro – Digitali
- Carica batteria con protezione termica
- Carrello di traino manuale
- Non conforme a direttiva rumore 2000/14/EC

		230V 32A CEE	230V 16A SCHUKO	230V 16A CEE	115V 32A CEE	115V 16A CEE	€ EURO
<b>GE 3900 - GK 225</b>							
CR000011	STANDARD		2				950
CR000021				1		1	950
<b>GE 6900 - GK 420</b>							
CR100011	STANDARD	1	1				1.530
CR100021		1			1		1.530

	GE 3900	GE 6900
<b>Alternatore</b>	Sincrono monofase	Sincrono monofase
<b>Frequenza</b>	50 Hz	50 Hz
<b>Carburante</b>	benzina	benzina
<b>Potenza monofase stand by:</b>	3,3 kVA/kW / 230V/ 14,3A	6,5 kVA/kW / 230V/ 28,3A
<b>Potenza monofase PRP:</b>	3,0 kVA/kW / 230V/13A	6,0 kVA/kW / 230V/26A
<b>Peso kg:</b>	45	88
<b>Dimensioni LxWxH (mm)</b>	615 x 470 x 480	710 x 570 x 585
<b>Capacità serbatoio litri:</b>	15	20
<b>Consumo carburante (100% di PRP)</b>	2,3 lt/h	3 lt/h
<b>Pressione acustica LpA</b>	71 dB(A) @ 7m	74 dB(A) @ 7m

**SCARICA LE SCHEDE TECNICHE**

GE 3900



GE 6900





## GE 3500 HBM/KBM | GE 3500 MBM



raffreddato  
ad aria



diesel / benzina



avviamento  
autoavvolgente



monofase



### DI SERIE:

- Barella aperta completamente protettiva
- Arresto motore per basso livello olio
- Motore completo di serbatoio e silenziatore
- Alternatore a condensatore
- Disgiuntore termico protezione prese
- Carica batteria 12Vdc - 10A
- Non conforme a direttiva rumore 2000/14/EC (MBM)

		230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	1x115V 16A CEE	€ EURO
<b>GE 3500 HBM - HONDA GX200</b>					
CJ6N5010	STANDARD		2		1.450
<b>GE 3500 KBM - KOHLER CH 270 COMMAND PRO</b>					
CJ6R1010	STANDARD		2		1.280
CJ6R1021		1		1	1.420
<b>GE 3500 MBM - MOSA M225</b>					
CJ6V1010	STANDARD		2		1.020
<b>ACCESSORI</b>					
MCK1D90000130	CM8 Carrello di movimentazione				480
M221010080	MT10 Kit messa a terra				90

	GE 3500 HBM	GE 3500 KBM	GE 3500 MBM
<b>Alternatore</b>	LINZ sincrono monofase, senza spazzole	LINZ sincrono monofase, senza spazzole	LINZ sincrono monofase, senza spazzole
<b>Frequenza</b>	50 Hz	50 Hz	50 Hz
<b>Carburante</b>	benzina	benzina	benzina
<b>Potenza monofase stand by:</b>	3.2 kVA (2.9 kW) / 230 V / 13.9 A	3.2 kVA (2.9 kW) / 230 V / 13.9 A 3.2 kVA (2.9 kW) / 115 V / 27,8 A	3.2 kVA (2.9 kW) / 230 V / 13.9 A 3.2 kVA (2.9 kW) / 115 V / 27,8 A
<b>Potenza monofase PRP:</b>	2.9 kVA (2.6 kW) / 230 V / 12.6 A	2.9 kVA (2.6 kW) / 230 V / 12.6 A 2,9 kVA (2,6 kW) /115V/25,2A	2.9 kVA (2.6 kW) / 230 V / 12.6 A 2,9 kVA (2,6 kW) /115V/25,2A
<b>Peso kg:</b>	45	44	45
<b>Dimensioni LxWxH (mm)</b>	650x490x520	650x490x520	650x490x521
<b>Capacità serbatoio litri:</b>	3.1	4	5
<b>Consumo carburante (75% di PRP)</b>	1.1 lt/h	1.2 lt/h	1.2 lt/h
<b>Pressione acustica LpA</b>	70 dB(A) @ 7m	71 dB(A) @ 7m	74 dB(A) @ 7m

**SCARICA LE SCHEDE TECNICHE**

GE 3500 HBM



GE 3500 KBM



GE 3500 MBM



## GE 5000 BBM | GE 5000 HBM | GE 5000 KBM



raffreddato ad aria



diesel / benzina



avviamento autoavvolgente



monofase



### DI SERIE:

- Barella aperta completamente protettiva
- Arresto motore per basso livello olio
- Motore completo di serbatoio e silenziatore
- Alternatore a condensatore
- Disgiuntore termico protezione prese
- Carica batteria 12Vdc - 10A
- Non conforme a direttiva rumore 2000/14/EC (BBM/KBM)

230V 16A CEE

230V 16A SCHUKO

		230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	€ EURO
<b>GE 5000 HBM - HONDA GX270</b>				
CJ8N6010	STANDARD	1	1	1.920
CJ8N6000			2	1.920
CJ8N6011	AVR		2	2.060
<b>GE 5000 BBM - B&amp;S XR 1450</b>				
CJ8Q4010	STANDARD	1	1	1.530
CJ8Q4000			2	1.530
<b>GE 5000 KBM - KOHLER CH395 COMMAND PRO</b>				
CJ8T1010	STANDARD	1	1	1.700
CJ8T1011	AVR		2	1.830
<b>ACCESSORI</b>				
MCK1D90000130	CM8 Carrello di movimentazione			480
M221010080	MT10 Kit messa a terra			90

	GE 5000 BBM	GE 5000 HBM	GE 5000 KBM
<b>Alternatore</b>	LINZ sincrono monofase, senza spazzole	LINZ sincrono monofase, senza spazzole (Con AVR, alternatore con spazzole)	LINZ sincrono monofase, senza spazzole
<b>Frequenza</b>	50 Hz	50 Hz	50 Hz
<b>Carburante</b>	benzina	benzina	benzina
<b>Potenza monofase stand by:</b>	5 kVA (4.5 kW) / 230 V / 21.7 A	4.9 kVA (4.4 kW) / 230 V / 21.3 A	4.9 kVA (4.4 kW) / 230V/21.3A
<b>Potenza monofase PRP:</b>	4 kVA (3.6 kW) / 230 V / 17.4 A	4 kVA (3.6 kW) / 230 V / 17.4 A	4 kVA (3.6 kW) / 230 V / 17.4 A
<b>Peso kg:</b>	57	56	60
<b>Dimensioni LxWxH (mm)</b>	650x490x520	650x490x520	650x490x520
<b>Capacità serbatoio litri:</b>	5.3	5.3	7
<b>Consumo carburante (75% di PRP)</b>	1.9 lt/h	1.6 lt/h	2,1 lt/h
<b>Pressione acustica LpA</b>	74 dB(A) @ 7m	71 dB(A) @ 7m	74 dB(A) @ 7m

**SCARICA LE SCHEDE TECNICHE**

GE 5000 BBM



GE 5000 HBM



GE 5000 KBM



## GE 6000 YDM | GE 6500 YDT

-  raffreddato ad aria
-  diesel
-  avviamento autoavvolgente
-  monofase (YDM)  
trifase (YDT)



### DI SERIE:

- Barella aperta completamente protettiva
- Motore completo di serbatoio e silenziatore
- Alternatore a condensatore (GE 6000)
- Alternatore con Compound (GE 6500)
- Interruttore magnetotermico
- Disgiuntore termico protezione presa da 16A (GE 6000)
- Voltmetro a LED
- Non conforme a direttiva rumore 2000/14/EC

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	PLUS	TOP
GFI	✓	✓
Contaore	✓	✓
AVR		✓

		400V 16A CEE	230V 32A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	230V 15A AUS	€ EURO
<b>GE 6000 YDM - YANMAR L 100 V</b>							
CJ9P4000	STANDARD		1	1			3.390
CJ9P4010			1		1		3.390
CJ9P4000RY	PLUS		1	1			3.480
CJ9P4010RY			1		1		3.460
CJ9P4040RY						2	3.500
CJ9P4001RY	TOP		1	1			3.740
CJ9P4011RY				1		1	
<b>GE 6500 YDT - YANMAR L 100 V</b>							
CKOP4000	STANDARD	1		1			3.740
CKOP4010		1			1		3.750
CKOP4000RY	PLUS	1		1			3.890
CKOP4010RY		1			1		3.890
<b>ACCESSORI</b>							
MCK1D90000130	CM8 Carrello di movimentazione						480
MCK6P10110130	Kit sollevamento						120
M221010080	MT10 Kit messa a terra						90

## GE 6000 YDM

## GE 6500 YDT

	GE 6000 YDM	GE 6500 YDT
<b>Alternatore</b>	LINZ sincrono monofase, senza spazzole (Con AVR, alternatore con spazzole)	LINZ sincrono trifase
<b>Frequenza</b>	50 Hz	50 Hz
<b>Carburante</b>	diesel	diesel
<b>Potenza monofase stand by:</b>	5.7 kVA (5.1 kW) / 230 V / 24.8 A	-
<b>Potenza monofase PRP:</b>	5 kVA (4.5 kW) / 230 V / 21.7 A	4 kVA (3.6 kW) / 230 V / 17.4 A
<b>Potenza trifase stand by:</b>	-	6.5 kVA (5.2 kW) / 400 V / 9.4 A
<b>Potenza trifase PRP:</b>	-	5.7 kVA (4.6 kW) / 400 V / 8.2 A
<b>Peso kg:</b>	93	97
<b>Dimensioni LxWxH (mm)</b>	770x520x650	770x520x650
<b>Capacità serbatoio litri:</b>	5.5	5.5
<b>Consumo carburante (75% di PRP)</b>	1 lt/h	1 lt/h
<b>Pressione acustica LpA</b>	74 dB(A) @ 7m	74 dB(A) @ 7m

### SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

GE 6000 YDM

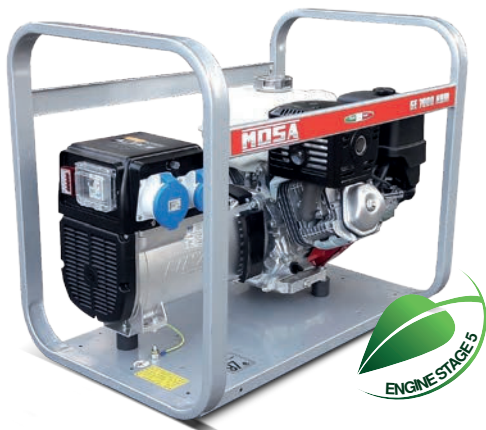


GE 6500 YDT



## GE 7000 BBM | GE 7000 HBM | GE 7000 KBM

-  raffreddato ad aria
-  benzina
-  avviamento autoavvolgente
-  monofase



### DI SERIE:

- Barella aperta completamente protettiva
- Motore completo di serbatoio e silenziatore
- Alternatore a condensatore
- Arresto motore per basso livello olio (oil alert)
- Interruttore magnetotermico
- Disgiuntore termico protezione presa da 16A
- Voltmetro a LED
- Predisposto per uso con quadro Automatico
- Non conforme a direttiva rumore 2000/14/EC (BBM/KBM)

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	PLUS	TOP
GFI	✓	✓
Contaore	✓	✓
AVR		✓

		230V 32A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	€ EURO
<b>GE 7000 HBM - HONDA GX390</b>					
CK1N7000	STANDARD	1	1		2.590
CK1N7010		1		1	2.580
CK1N7000RY	PLUS	1	1		2.660
CK1N7010RY		1		1	2.660
CK1N7001RY	TOP	1	1		2.930
CK1N7011RY		1		1	2.930
<b>GE 7000 BBM - B&amp;S XR 2100</b>					
CK1Q5000	STANDARD	1	1		1.890
CK1Q5010		1		1	1.890
CK1Q5000RY	PLUS	1	1		1.960
CK1Q5010RY		1		1	2.040
CK1Q5001RY	TOP	1	1		2.240
CK1Q5011RY		1		1	2.230
<b>GE 7000 KBM - KOHLER CH 440 COMMAND PRO</b>					
CK1S9000	STANDARD	1	1		2.030
CK1S9000RY	PLUS	1	1		2.180
CK1S9001RY	TOP	1	1		2.370
<b>ACCESSORI</b>					
MCK1D90000130	CM8 Carrello di movimentazione				480
MCK6P10110130	Kit sollevamento				120
M221010080	MT10 Kit messa a terra				90

	GE 7000 BBM		GE 7000 HBM		GE 7000 KBM	
	SENZA AVR	CON AVR	SENZA AVR	CON AVR	SENZA AVR	CON AVR
<b>Alternatore</b>	LINZ sincrono monofase, senza spazzole (Con AVR, alternatore con spazzole)		LINZ sincrono monofase, senza spazzole (Con AVR, alternatore con spazzole)		LINZ sincrono monofase, senza spazzole (Con AVR, alternatore con spazzole)	
<b>Frequenza</b>	50 Hz		50 Hz		50 Hz	
<b>Carburante</b>	benzina		benzina		benzina	
<b>Potenza monofase stand by:</b>	6.7 kVA (6 kW)/230 V / 29.1 A	7.2 kVA (6.5 kW) / 230 V / 31.3 A	6.7 kVA (6 kW)/230 V / 29.1 A	7.2 kVA (6.5 kW) / 230 V / 31.3 A	6.7 kVA (6 kW)/230 V / 29.1 A	7.2 kVA (6.5 kW) / 230 V / 31.3 A
<b>Potenza monofase PRP:</b>	5.5 kVA (5 kW)/230 V / 23.9 A	6 kVA (5.4 kW) / 230 V / 26.1 A	5.5 kVA (5 kW)/230 V / 23.9 A	6 kVA (5.4 kW) / 230 V / 26.1 A	5.5 kVA (5 kW)/230 V / 23.9 A	6 kVA (5.4 kW) / 230 V / 26.1 A
<b>Potenza trifase stand by:</b>	-		-		-	
<b>Potenza trifase PRP:</b>	-		-		-	
<b>Peso kg:</b>	75		76		78	
<b>Dimensioni LxWxH (mm)</b>	770x520x650		770x520x650		770x520x650	
<b>Capacità serbatoio litri:</b>	6.6		6.1		7	
<b>Consumo carburante (75% di PRP)</b>	2.7 lt/h		2.4 lt/h		3,1 lt/h	
<b>Pressione acustica LpA</b>	74 dB(A) @ 7m		71 dB(A) @ 7m		74 dB(A) @ 7m	

SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

GE 7000 BBM



GE 7000 HBM



GE 7000 KBM





## GE 8000 BBT | GE 8000 HBT | GE 8000 KBT

-  raffreddato ad aria
-  benzina
-  avviamento autoavvolgente
-  trifase



### DI SERIE:

- Barella aperta completamente protettiva
- Motore completo di serbatoio e silenziatore
- Alternatore con Compound
- Arresto motore per basso livello olio (oil alert)
- Interruttore magnetotermico
- Disgiuntore termico protezione presa da 16A
- Voltmetro a LED
- Non conforme a direttiva rumore 2000/14/EC (KBT/BBT)

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	PLUS
GFI	✓
Contaore	✓

		400V 16A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	€ EURO
<b>GE 8000 HBT - HONDA GX390</b>					
CK2N7000	STANDARD	1	1		2.930
CK2N7010		1		1	2.930
CK2N7000RY	PLUS	1	1		3.090
CK2N7010RY		1		1	3.090
<b>GE 8000 BBT - B&amp;S XR 2100</b>					
CK2Q5000	STANDARD	1	1		2.240
CK2Q5010		1		1	2.240
CK2Q5000RY	PLUS	1	1		2.390
CK2Q5010RY		1		1	2.390
<b>GE 8000 KBT - KOHLER CH 440 COMMAND PRO</b>					
CK2S9000	STANDARD	1	1		2.370
CK2S9000RY	PLUS	1	1		2.530
<b>ACCESSORI</b>					
MCK1D90000130	CM8 Carrello di movimentazione				480
MCK6P10110130	Kit sollevamento				120
M221010080	MT10 Kit messa a terra				90

	GE 8000 BBT	GE 8000 HBT	GE 8000 KBT
<b>Alternatore</b>	LINZ sincrono trifase	LINZ sincrono trifase	LINZ sincrono trifase
<b>Frequenza</b>	50 Hz	50 Hz	51 Hz
<b>Carburante</b>	benzina	benzina	benzina
<b>Potenza monofase stand by:</b>	-	-	-
<b>Potenza monofase PRP:</b>	4 kVA (3.6 kW)/230 V / 17.4 A	4 kVA (3.6 kW)/230 V / 17.4 A	4 kVA (3.6 kW)/230 V / 17.4 A
<b>Potenza trifase stand by:</b>	8 kVA (6,4 kW)/400 V / 11.5 A	8 kVA (6,4 kW)/400 V / 11.5 A	8 kVA (6,4 kW)/400 V / 11.5 A
<b>Potenza trifase PRP:</b>	7 kVA (5.6 kW)/400 V / 10.1 A	7 kVA (5.6 kW)/400 V / 10.1 A	7 kVA (5.6 kW)/400 V / 10.1 A
<b>Peso kg:</b>	79	80	82
<b>Dimensioni LxWxH (mm)</b>	770x520x650	770x520x650	770x520x650
<b>Capacità serbatoio litri:</b>	6.6	6.1	7
<b>Consumo carburante (75% di PRP)</b>	2.7 lt/h	2.4 lt/h	3,1 lt/h
<b>Pressione acustica LpA</b>	74 dB(A) @ 7m	71 dB(A) @ 7m	74 dB(A) @ 7m

**SCARICA LE SCHEDE TECNICHE**

GE 8000 BBT



GE 8000 HBT



GE 8000 KBT



## GE 5000 HBM-L

-  raffreddato ad aria
-  benzina
-  avviamento autoavvolgente
-  avviamento elettrico
-  1~ monofase



### DI SERIE:

- Barella protettiva
- Regolatore elettronico di giri
- Arresto motore per basso livello olio (oil alert)
- Starter Automatico (Auto Choke)
- Alternatore con AVR (regolazione elettronica della tensione)
- Interruttore magnetotermico
- Serbatoio di grande capacità con indicatore di livello carburante
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS
- Gancio centrale di sollevamento

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

GFI

GFI



230V 32A CEE

230V 16A CEE

GE 5000 HBM-L (AE) - HONDA IGX270				€ EURO
CN7M0001	STANDARD	1	1	3.730
CN7M0001R	GFI	1	1	3.810
ACCESSORI				
MCL1P00110130	CTM-8000L Carrello traino manuale			290
M221010080	MT10 Kit messa a terra			90
M930300000	TCM6 Comando a distanza			360
M933320000	EAS15-806 Quadro d'intervento automatico			1.430

<b>Alternatore</b>	LINZ sincrono monofase
<b>Frequenza</b>	50 Hz
<b>Carburante</b>	benzina
<b>Potenza monofase stand by:</b>	4,9 kVA (4,4 kW) /230V/21,3A
<b>Potenza monofase PRP:</b>	4,0 kVA (3,6 kW) /230V/17,4A
<b>Potenza trifase stand by:</b>	-
<b>Potenza trifase PRP:</b>	-
<b>Peso kg:</b>	80
<b>Dimensioni LxWxH (mm)</b>	770x520x630
<b>Capacità serbatoio litri:</b>	20
<b>Consumo carburante (75% di PRP)</b>	1,6 lt/h
<b>Pressione acustica LpA</b>	69,2 dB(A) @ 7m

**SCARICA LE SCHEDE TECNICHE**

GE 5000 HBM-L



## GE 7000 HBM-L | GE 7000 BBM-L

-  raffreddato ad aria
-  benzina
-  avviamento autoavvolgente
-  avviamento elettrico
-  monofase



### DI SERIE:

- Barella protettiva
- Serbatoio di grande capacità con indicatore di livello carburante
- Arresto motore per basso livello olio (oil alert)
- Alternatore con AVR (regolazione elettronica della tensione)
- Interruttore magnetotermico
- Contatore e Voltmetro
- Gancio centrale di sollevamento
- Predisposto per uso con quadro Automatico EAS
- Non conforme a direttiva rumore 2000/14/EC (BBM-L)

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	GFI	ISO
GFI	√	
Isometer		√

		230V 32A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	€ EURO
<b>GE 7000 HBM-L (AA) - HONDA GX390</b>					
CL2P0001	STANDARD	1	1	1	3.130
CL2P0011		1		2	3.130
CL2P0001R	GFI	1	1	1	3.210
CL2P0011R		1		2	3.220
CL2P0001T	ISO	1	1	1	3.490
CL2P0011T		1		2	3.490
<b>GE 7000 BBM-L (AE) - B&amp;S XR 2100</b>					
CL2Q9001	STANDARD	1	1		2.980
CL2Q9001R	GFI	1	1		3.070
<b>ACCESSORI</b>					
MCL1P00110130	CTM-8000L Carrello traino manuale				290
M221010080	MT10 Kit messa a terra				90

	GE 7000 HBM-L	GE 7000 BBM-L
Alternatore	NSM sincro monofase	NSM sincro monofase
Frequenza	50 Hz	50 Hz
Carburante	benzina	benzina
Potenza monofase stand by:	6.7 kVA (6 kW) /230V/ 29.1A	6.7 kVA (6 kW) /230V/ 29.1A
Potenza monofase PRP:	6 kVA (5.4 kW) /230V/26 A	6 kVA (5.4 kW) /230V/26 A
Peso kg:	81	91
Dimensioni LxWxH (mm)	770x520x630	770x520x630
Capacità serbatoio litri:	20	20
Consumo carburante (75% di PRP)	2.4 lt/h	2.7 lt/h
Pressione acustica LpA	72 dB(A) @ 7m	74 dB(A) @ 7m

**SCARICA LE SCHEDE TECNICHE**

GE 7000 HBM-L



GE 7000 BBM-L



## GE 8000 HBT-L | GE 8000 BBT-L

-  raffreddato ad aria
-  benzina
-  avviamento autoavvolgente
-  avviamento elettrico (BBT)
-  trifase



### DI SERIE:

- Barella protettiva
- Serbatoio di grande capacità con indicatore di livello carburante
- Arresto motore per basso livello olio (oil alert)
- Alternatore con AVR (regolazione elettronica della tensione)
- Interruttore magnetotermico
- Contatore e Voltmetro
- Gancio centrale di sollevamento
- Non conforme a direttiva rumore 2000/14/EC (BBT-L)

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	GFI	ISO
AVR	✓	✓
GFI	✓	
Isometer		✓

		400V 16A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	€ EURO
<b>GE 8000 HBT-L (AE) - HONDA GX390</b>					
CL1P0001	STANDARD	1	1	1	3.280
CL1P0011		1		2	3.290
CL1P0001R	GFI	1	1	1	3.560
CL1P0011R		1		2	3.570
CL1P0001T	ISO	1	1	1	3.820
CL1P0011T		1		2	3.820
<b>GE 8000 BBT-L (AE) - B&amp;S XR 2100</b>					
CL1Q9001	STANDARD	1	1		3.190
CL1Q9001R	GFI	1	1		3.350
<b>ACCESSORI</b>					
MCL1P00110130	CTM-8000L Carrello traino manuale				290
M221010080	MT10 Kit messa a terra				90

	GE 8000 HBT-L	GE 8000 BBT-L
Alternatore	NSM sincro trífase	NSM sincro trífase
Frequenza	50 Hz	50 Hz
Carburante	benzina	benzina
Potenza monofase stand by:	-	-
Potenza monofase PRP:	3.5 kVA / kW / 230V / 15.2A	3.5 kVA / kW / 230V / 15.2A
Potenza trifase stand by:	8 kVA (6.4 kW) / 400V/ 11.5A	8 kVA (6.4 kW) / 400V/ 11.5A
Potenza trifase PRP:	7 kVA (5.6 kW) / 400V/ 10.1A	7 kVA (5.6 kW) / 400V/ 10.1A
Peso kg:	83	93
Dimensioni LxWxH (mm)	770x520x630	770x520x630
Capacità serbatoio litri:	20	20
Consumo carburante (75% di PRP)	2.4 lt/h	2.7 lt/h
Pressione acustica LpA	72 dB(A) @ 7m	74 dB(A) @ 7m

**SCARICA LE SCHEDE TECNICHE**

GE 8000 HBT-L



GE 8000 BBT-L





## GE 11000 HBS | GE 13000 HBS | GE 13054 HBS

-  raffreddato ad aria
-  benzina
-  avviamento elettrico
-  monofase (GE 11000)  
trifase (GE 13000-13054)



### DI SERIE:

- Barella protettiva
- Arresto motore per basso livello olio
- Regolatore elettronico della tensione "AVR"
- Isometer (GE 13054)
- Contatore - Voltmetro (GE 13054)
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Strumento digitale multifunzione (GE 11000 - 13000)
- Non conforme a direttiva rumore 2000/14/EC

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

ISO

Isometer

✓

		400V 32A CEE	400V 16A CEE	230V 32A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	230V 32A AUS	230V 15A AUS	€ EURO
<b>GE 11000 HBS - HONDA GX630</b>									
CBOM8011	STANDARD			1	1	1			5.670
CBOM8041							1	2	5.680
<b>GE 13000 HBS - HONDA GX630</b>									
CC6M8001	STANDARD	1			2				6.060
CC6M8011		1				2			6.070
CC6M8011T	ISO		1			2			6.440
<b>GE 13054 HBS - HONDA GX630</b>									
CC7M80D3	STANDARD (ISO)	1	1			1			7.890
CC7M80U3	ISO (DGUV)		1			2			8.230
<b>ACCESSORI</b>									
M259100130	CTM10 Carrello traino manuale								280
M221010080	MT10 Kit messa a terra								90
MCB6E4ZZ52026	Tappo serbatoio con chiave								70

	GE 11000 HBS	GE 13000 HBS	GE 13054 HBS
<b>Alternatore</b>	LINZ sincrono monofase	LINZ sincrono trifase	KWG sincrono trifase IP54, senza spazzole
<b>Frequenza</b>	50 Hz	50 Hz	50 Hz
<b>Carburante</b>	benzina	benzina	benzina
<b>Potenza monofase stand by:</b>	11 kVA (9.9 kW) / 230 V / 47.8 A	-	-
<b>Potenza monofase PRP:</b>	10 kVA (9 kW) / 230 V / 43.5 A	6 kVA / 230 V / 26 A	6 kVA / 230 V / 26 A
<b>Potenza trifase stand by:</b>	-	13 kVA (10.4 kW) / 400 V / 18.7 A	13 kVA (10.4 kW) / 400 V / 18.7 A
<b>Potenza trifase PRP:</b>	-	11.5 kVA (9.2 kW) / 400 V / 16.6 A	12 kVA (9.6 kW) / 400 V / 17.3 A
<b>Peso kg:</b>	145	142	160
<b>Dimensioni LxWxH (mm)</b>	935x525x645	935x525x645	935x525x645
<b>Capacità serbatoio litri:</b>	18	18	18
<b>Consumo carburante (75% di PRP)</b>	3.9 lt/h	3.9 lt/h	3.9 lt/h
<b>Pressione acustica LpA</b>	74 dB(A) @ 7m	74 dB(A) @ 7m	74 dB(A) @ 7m

**SCARICA LE SCHEDE TECNICHE**

GE 11000 HBS



GE 13000 HBS



GE 13054 HBS



## GE 10000 HZDM | GE 12000 HZDT | GE 12054 HZDT

-  raffreddato ad aria
-  diesel
-  avviamento elettrico
-  monofase (GE 10000)  
trifase (GE 12000-12054)



### DI SERIE:

- Arresto motore per bassa pressione olio e alta temperatura
- Frontale da incasso per proteggere le prese
- Barella protettiva
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Interruttore magnetotermico
- Strumento digitale multifunzione (GE 10000-12000)
- Interruttore differenziale (GE 10000-12000)
- Isometer (GE 12054)
- Contatore - Voltmetro (GE 12054)
- Alternatore senza spazzole IP54 (GE 12054)
- Predisposto per uso con quadro Automatico EAS (GE 10000 - GE 12000)
- Non conforme a direttiva rumore 2000/14/EC

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	GFI	ISO
GFI	✓	
Isometer		✓

		400V 32A CEE	400V 16A CEE	230V 32A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	230V 32A AUS	230V 15A AUS	€ EURO
<b>GE 10000 HZDM - HATZ 1D90</b>									
CB8R9011L2	STANDARD			1	1	1			8.690
CB8R9041L							1	1	8.610
M933320000	EAS15-806 Quadro d'intervento automatico								1.430
M930300000	TCM6 Comando a distanza								360
<b>GE 12000 HZDT - HATZ 1D90</b>									
CD4R9001L2		1			2				9.150
CD4R9011L2	STANDARD	1				2			9.150
CD4R9041L							1	1	9.050
CD4R9011LT	ISO		1			2			9.420
M933320000	EAS15-806 Quadro d'intervento automatico								1.430
M930300000	TCM6 Comando a distanza								360
<b>GE 12054 HZDT - HATZ 1D90</b>									
CD5R90G3L	STANDARD	1	1			1			10.800
CD5R90W3L				1			2		10.810
CD5R90D3L	ISO	1	1			1			10.940
CD5R90U3L	DGUV		1			2			11.270
<b>ACCESSORI</b>									
M159250130	Carrello traino manuale CTM14								340
M221010080	MT10 Kit messa a terra								90
MCB6E4ZZ52026	Tappo serbatoio con chiave								70

	GE 10000 HZDM	GE 12000 HZDT	GE 12054 HZDT
<b>Alternatore</b>	LINZ sincrono monofase	LINZ sincrono trifase	KWG sincrono trifase IP54, senza spazzole
<b>Frequenza</b>	50 Hz	50 Hz	50 Hz
<b>Carburante</b>	diesel	diesel	diesel
<b>Potenza monofase stand by:</b>	10 kVA (9 kW) / 230 V / 43.5 A	-	-
<b>Potenza monofase PRP:</b>	9 kVA (8.1 kW) / 230 V / 39.1 A	6 kVA / 230 V / 26 A	6 kVA / 230 V / 26 A
<b>Potenza trifase stand by:</b>	-	12 kVA (9.6 kW) / 400 V / 17.3 A	12 kVA (9.6 kW) / 400 V / 17.3 A
<b>Potenza trifase PRP:</b>	-	11 kVA (8.8 kW) / 400 V / 15.9 A	11 kVA (8.8 kW) / 400 V / 15.9 A
<b>Peso kg:</b>	215	220	226
<b>Dimensioni LxWxH (mm)</b>	1005x610x715	1005x610x715	1005x610x715
<b>Capacità serbatoio litri:</b>	18	18	18
<b>Consumo carburante (75% di PRP)</b>	2.5 lt/h	2.5 lt/h	2.5 lt/h
<b>Pressione acustica LpA</b>	80 dB(A) @ 7m	80 dB(A) @ 7m	80 dB(A) @ 7m

**SCARICA LE SCHEDE TECNICHE**

GE 10000 HZDM



GE 12000 HZDT



GE 12054 HZDT



## GE 15000 HBM | GE 17000 HBT | GE 17054 HBT

-  raffreddato ad aria
-  benzina
-  avviamento elettrico
-  monofase (GE 15000)  
trifase (GE 17000 - 17054)



### DI SERIE:

- Motore Honda iGX a regolazione elettronica di giri
- Iniezione elettronica
- Starter Automatico (Auto- Choke)
- Funzione Auto-Idle di serie (GE 17054)
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Alternatore senza spazzole con grado di protezione IP54 (GE 17054)
- Isometro (GE 17054)
- Contatore - Voltmetro (GE 17054)
- Interruttore magnetotermico
- Interruttori differenziali
- Strumento digitale multifunzione (GE 15000 - 17000)
- Conforme al Regolamento tedesco DGUV-I 203-032 (GE 17054)
- Non conforme a direttiva rumore 2000/14/EC

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

#### AUTO IDLE

Auto Idle



		400V 32A CEE	230V 32A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	€ EURO
<b>GE 15000 HBM - HONDA iGX800</b>						
CL5L6001	STANDARD		1	2		7.230
CL5L6011			1		2	7.230
CL5L6001Z	AUTO IDLE		1	2		7.360
CL5L6011Z			1		2	7.350
<b>GE 17000 HBT - HONDA iGX800</b>						
CL4L6001	STANDARD	1		2		7.240
CL4L6011			1			2
CL4L6001Z	AUTO IDLE		1	2		7.480
CL4L6011Z				1		2
<b>GE 17054 HBT - HONDA iGX800</b>						
CL4L60U3	ISO (DGUV)	1			2	9.740
<b>ACCESSORI</b>						
M259100130	CTM10 Carrello traino manuale					280
M221010080	MT10 Kit messa a terra					90
MC-B6E4ZZ52026	Tappo serbatoio con chiave					70

	GE 15000 HBM	GE 17000 HBT	GE 17054 HBT
<b>Alternatore</b>	NSM sincrono monofase	NSM sincrono trifase	KWG sincrono trifase IP54, senza spazzole
<b>Frequenza</b>	50 Hz	50 Hz	50 Hz
<b>Carburante</b>	benzina	benzina	benzina
<b>Potenza monofase stand by:</b>	14 kVA (12.6 kW) / 230V / 60.9 A	-	-
<b>Potenza monofase PRP:</b>	12.5 kVA (11.2 kW) / 230V / 54.3A	7.5 kVA/kW / 230V / 32.6A	7 kVA/kW / 230 V / 30.4A
<b>Potenza trifase stand by:</b>	-	16,5 kVA (13,2 kW) / 400V / 23.8A	17 kVA (13.6 kW) / 400 V /24.5 A
<b>Potenza trifase PRP:</b>	-	14.5kVA (11.6kW) / 400V / 20.9A	15 kVA (12 kW) / 400 V /21.6 A
<b>Peso kg:</b>	152	155	175
<b>Dimensioni LxWxH (mm)</b>	935x525x645	935x525x645	935x525x645
<b>Capacità serbatoio litri:</b>	18 lt.	18 lt.	18 lt.
<b>Consumo carburante (75% di PRP)</b>	4.7 lt/h	4.7 lt/h	4.7 lt./h
<b>Pressione acustica LpA</b>	74 dB(A) @ 7m	74 dB(A) @ 7m	74 dB(A) @ 7m

**SCARICA LE SCHEDE TECNICHE**

GE 15000 HBM



GE 17000 HBT



GE 17054 HBT



## GE S-5000 HBM | GE S-5000 BBM

-  raffreddato ad aria
-  benzina
-  avviamento autoavvolgente
-  avviamento elettrico
-  monofase



### DI SERIE:

- Struttura completamente protettiva e parzialmente cofanata
- Serbatoio di grandi capacità con indicatore di livello inserito nel tappo
- Regolazione elettronica della tensione "AVR" (eccetto CK3N8010)
- Arresto motore per basso livello olio (oil alert)
- Alternatore a condensatore
- Regolatore elettronico di giri (GE S-5000 HBM AE)
- Interruttore magnetotermico
- Carica batteria 12Vdc - 10A
- Strumento digitale multifunzione
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS (solo per versione AE)
- Non conforme a direttiva rumore 2000/14/EC (BBM)

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

		GFI	ISO
AVR	√		
GFI		√	
Isometer			√

		230V 32A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	€ EURO
<b>GE S-5000 HBM (AA) - HONDA GX270</b>					
CK3N8010	STANDARD	1	1	1	2.850
CK3N8011	AVR	1	1	1	3.160
CK3N8011R	GFI	1	1	1	3.210
CK3N8011T	ISO	1		2	3.450
<b>GE S-5000 HBM (AE) - HONDA iGX270</b>					
CK3M0011	STANDARD (AVR)	1	1	1	4.200
CK3M0011R	GFI	1	1	1	4.250
CK3M0011T	ISO	1		2	4.300
M930300000	TCM6 Comando a distanza				360
M933320000	EAS15-806 Quadro d'intervento automatico				1.430
<b>GE S-5000 BBM (AE) - B&amp;S XR 1450</b>					
CK3Q7011	STANDARD (AVR)	1	1	1	3.390
CK3Q7011R	GFI	1	1	1	3.440
CK3Q7011T	ISO	1		2	3.520
M930160000	TCM15 Comando a distanza				340
M933320000	EAS15-806 Quadro d'intervento automatico				1.430
<b>ACCESSORI</b>					
MCK1D90000130	CM8 Carrello di movimentazione				480
MCK4P80110130	CTM-S KIT Traino manuale				300
MCK6P10110130	Kit sollevamento				120
M221010080	MT10 Kit messa a terra				90



	GE S-5000 HBM	GE S-5000 BBM
<b>Alternatore</b>	LINZ sincrono monofase, senza spazzole (Con AVR, alternatore con spazzole)	LINZ sincrono monofase
<b>Frequenza</b>	50 Hz	50 Hz
<b>Carburante</b>	benzina	benzina
<b>Potenza monofase stand by:</b>	4.9 kVA (4.4 kW) / 230 V / 21.3A	5 kVA (4.5 kW) / 230 V / 21.7A
<b>Potenza monofase PRP:</b>	4 kVA (3.6 kW) / 230 V / 17.4A	4 kVA (3.6 kW) / 230 V / 17.4A
<b>Peso kg:</b>	76 (AA) 86 (AE)	86 (AE)
<b>Capacità serbatoio litri:</b>	20	20
<b>Dimensioni LxWxH (mm)</b>	770x520x650	770x520x650
<b>Consumo carburante (75% di PRP)</b>	1.6 lt/h	1.9 lt/h
<b>Pressione acustica LpA</b>	70 dB(A) @ 7m	73 dB(A) @ 7m

3000 GIRI

**SCARICA LE SCHEDE TECNICHE**

GE S-5000 HBM



GE S-5000 BBM





## GE S-6000 YDM | GE S-6500 YDT

-  raffreddato ad aria
-  diesel
-  avviamento autoavvolgente
-  avviamento elettrico
-  monofase (YDM)  
trifase (YDT)



### DI SERIE:

- Struttura completamente protettiva e parzialmente cofanata
- Serbatoio di grandi capacità con indicatore di livello inserito nel tappo
- Alternatore a condensatore
- Alternatore con Compound (YDT)
- Interruttore magnetotermico
- Strumento digitale multifunzione
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS (solo con AE)
- Non conforme a direttiva rumore 2000/14/EC

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	AVR	GFI	ISO
AVR	✓		✓
GFI		✓	
Isometer			✓

	400V 16A CEE	230V 32A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	230V 32A AUS	230V 15A AUS
--	--------------	--------------	--------------	-----------------	--------------	--------------

#### GE S-6000 YDM (AA) - YANMAR L 100 V

Modello	Configurazione	400V 16A CEE	230V 32A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	230V 32A AUS	230V 15A AUS	€ EURO
CK4P7010	STANDARD		1	1	1			4.150
CK4P7011	AVR		1	1	1			4.420
CK4P7011R	GFI		1	1	1			4.560

#### GE S-6000 YDM (AE) - YANMAR L 100 V

Modello	Configurazione	400V 16A CEE	230V 32A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	230V 32A AUS	230V 15A AUS	€ EURO
CK4P8010	STANDARD		1	1	1			4.880
CK4P8011	AVR		1	1	1			5.160
CK4P8011R	GFI		1	1	1			5.300
CK4P8041R						1	2	5.350
CK4P8011T	ISO		1		2			5.460

M930300000 TCM6 Comando a distanza 360

M933320000 EAS15-806 Quadro d'intervento automatico 1.430

#### GE S-6500 YDT (AA) - YANMAR L 100 V

Modello	Configurazione	400V 16A CEE	230V 32A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	230V 32A AUS	230V 15A AUS	€ EURO
CK5P7010	STANDARD		1	1	1			4.440
CK5P7011	AVR		1	1	1			4.650
CK5P7011R	GFI		1	1	1			4.790
CK5P7011T	ISO		1		2			5.170

#### GE S-6500 YDT (AE) - YANMAR L 100 V

Modello	Configurazione	400V 16A CEE	230V 32A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	230V 32A AUS	230V 15A AUS	€ EURO
CK5P8010	STANDARD		1	1	1			5.180
CK5P8011	AVR		1	1	1			5.390
CK5P8011R	GFI		1	1	1			5.620
CK5P8041R						1	2	5.620
CK5P8011T	ISO		1		2			5.850

M930300000 TCM6 Comando a distanza 360

M933320000 EAS15-806 Quadro d'intervento automatico 1.430

## ACCESSORI

<b>MCK1D90000130</b>	CM8 Carrello di movimentazione	480
<b>MCK4P80110130</b>	CTM-S KIT Traino manuale	300
<b>MCK6P10110130</b>	Kit sollevamento	120
<b>M221010080</b>	MT10 Kit messa a terra	90

### GE S-6000 YDM

### GE S-6500 YDT

	GE S-6000 YDM	GE S-6500 YDT
<b>Alternatore</b>	LINZ sincrono monofase, senza spazzole (con AVR, alternatore con spazzole)	LINZ sincrono trifase
<b>Frequenza</b>	50 Hz	50 Hz
<b>Carburante</b>	diesel	diesel
<b>Potenza monofase stand by:</b>	5.7 kVA (5.1 kW) / 230 V / 24.8 A	-
<b>Potenza monofase PRP:</b>	5 kVA (4.5 kW) / 230 V / 21.7 A	4 kVA (3.6 kW) / 230 V / 17.4 A
<b>Potenza trifase stand by:</b>	-	6.5 kVA (5,2 kW) / 400 V / 9.4 A
<b>Potenza trifase PRP:</b>	-	5.7 kVA (4.6 kW) / 400 V / 8.2 A
<b>Peso kg:</b>	123 (AA) 133 (AE)	127 (AA)
<b>Dimensioni LxWxH (mm)</b>	770x520x650	770x520x650
<b>Capacità serbatoio litri:</b>	20	20
<b>Consumo carburante (75% di PRP)</b>	1 lt/h	1 lt/h
<b>Pressione acustica LpA</b>	74 dB(A) @ 7m	74 dB(A) @ 7m

#### SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

GE S-6000 YDM



GE S-6000 YDT



## GE S-7000 HBM/BBM

-  raffreddato ad aria
-  benzina
-  avviamento autoavvolgente
-  avviamento elettrico
-  monofase



### DI SERIE:

- Struttura completamente protettiva e parzialmente cofanata
- Serbatoio di grandi capacità con indicatore di livello inserito nel tappo
- Arresto motore per basso livello olio
- Regolazione elettronica della tensione "AVR" (eccetto CK6P0010 - CK6P0020)
- Alternatore a condensatore
- Interruttore magnetotermico
- Strumento digitale multifunzione
- Regolatore elettronico di giri (solo per versione con motore iGX)
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS (solo per versione AE)
- Non conforme a direttiva rumore 2000/14/EC (BBM)

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	AVR	GFI	ISO	CTE
AVR	✓		✓	
GFI		✓		✓
Isometer			✓	
Commutatore di tensione 230V/115V				✓

		230V 32A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	115V 32A CEE	115V 16A CEE	€ EURO
<b>GE S-7000 HBM (AA) - HONDA GX390</b>							
CK6P0010	STANDARD	1	1	1			3.210
CK6P0011	AVR	1	1	1			3.490
CK6P0011R	GFI	1	1	1			3.540
CK6P0011T	ISO	1		2			3.870
CK6P0020	CTE	1			1	1	3.370
<b>GE S-7000 HBM (AE) - HONDA iGX390</b>							
CK6P1011	STANDARD (AVR)	1	1	1			4.580
CK6P1011R	GFI	1	1	1			4.630
M930300000	TCM6 Comando a distanza						360
M933320000	EAS15-806 Quadro d'intervento automatico						1.430
<b>GE S-7000 BBM (AE) - B&amp;S XR 2100</b>							
CK6Q9011	STANDARD (AVR)	1	1	1			3.600
CK6Q9011R	GFI	1	1	1			3.660
CK6Q9011T	ISO	1		2			3.720
M930160000	TCM15 Comando a distanza						340
M933320000	EAS15-806 Quadro d'intervento automatico						1.430
<b>ACCESSORI</b>							
MCK1D90000130	CM8 Carrello di movimentazione						480
MCK4P80110130	CTM-S KIT Traino manuale						300
MCK6P10110130	Kit sollevamento						120
M221010080	MT10 Kit messa a terra						90

	GE S-7000 HBM	GE S-7000 BBM
<b>Alternatore</b>	LINZ sincrono monofase, senza spazzole (con AVR, alternatore con spazzole)	LINZ sincrono monofase
<b>Frequenza</b>	50 Hz	50 Hz
<b>Carburante</b>	benzina	benzina
<b>Potenza monofase stand by:</b>	6.7 kVA (6 kW)/230 V / 29.1 A 6.7 kVA (6 kW)/115 V / 58,2 A 7.2 kVA (6.5 kW) / 230 V / 31.3 A (AE- AVR)	7.2 kVA (6.5 kW) / 230 V / 31.3 A
<b>Potenza monofase PRP:</b>	5.5 kVA (5 kW)/230 V / 23.9 A 5.5 kVA (5 kW)/115 V / 47,8 A 6 kVA (5.4 kW) / 230 V / 26.1 A (AE- AVR)	6 kVA (5.4 kW) / 230 V / 26.1 A
<b>Potenza trifase stand by:</b>	-	-
<b>Potenza trifase PRP:</b>	-	-
<b>Peso kg:</b>	94 (AA) 112 (AE)	108 (AE)
<b>Dimensioni LxWxH (mm)</b>	770x520x650	770x520x650
<b>Capacità serbatoio litri:</b>	20	20
<b>Consumo carburante (75% di PRP)</b>	2.4 lt/h	2.7 lt/h
<b>Pressione acustica LpA</b>	71 dB(A) @ 7m	74 dB(A) @ 7m

**SCARICA LE SCHEDE TECNICHE**

GE S-7000 HBM



GE S-7000 BBM



## GE S-8000 HBT/BBT

-  raffreddato ad aria
-  benzina
-  avviamento autoavvolgente
-  avviamento elettrico
-  trifase



### DI SERIE:

- Struttura completamente protettiva e parzialmente cofanata
- Serbatoio di grandi capacità con indicatore di livello inserito nel tappo
- Arresto motore per basso livello olio
- Alternatore con AVR (per versione AE)
- Alternatore a condensatore
- Interruttore magnetotermico
- Strumento digitale multifunzione
- Regolatore elettronico di giri (solo per versione con motore iGX)
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS (solo per versione AE)
- Non conforme a direttiva rumore 2000/14/EC (BBT)

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	AVR	GFI	ISO		
AVR	✓				
GFI		✓			
Isometer			✓		
				400V 16A CEE	230V 16A CEE
					230V 16A SCHUKO
<b>GE S-8000 HBT (AA) - HONDA GX390</b>					<b>€ EURO</b>
CK7P0010	STANDARD	1	1	1	3.540
CK7P0011	AVR	1	1	1	3.760
CK7P00D0		1		2	3.800
CK7P0011R	GFI	1	1	1	3.900
CK7P0011T	ISO	1		2	4.290
<b>GE S-8000 HBT (AE) - HONDA iGX390</b>					
CK7P1011	STANDARD	1	1	1	4.950
CK7P1011R	GFI	1	1	1	5.100
CK7P1011T	ISO	1		2	5.400
M930300000	TCM6 Comando a distanza				360
M933320000	EAS15-806 Quadro d'intervento automatico				1.430
<b>GE S-8000 BBT (AE) - B&amp;S XR 2100</b>					
CK7Q9011	STANDARD	1	1	1	3.860
CK7Q9011R	GFI	1	1	1	4.000
CK7Q9011T	ISO	1		2	4.140
M930160000	TCM15 Comando a distanza				340
M933320000	EAS15-806 Quadro d'intervento automatico				1.430
<b>ACCESSORI</b>					
MCK1D90000130	CM8 Carrello di movimentazione				480
MCK4P80110130	CTM-S KIT Traino manuale				300
MCK6P10110130	Kit sollevamento				120
M221010080	MT10 Kit messa a terra				90

## GE S-8000 HBT

## GE S-8000 BBT

	GE S-8000 HBT	GE S-8000 BBT
<b>Alternatore</b>	LINZ sincrono trifase	LINZ sincrono trifase
<b>Frequenza</b>	50 Hz	50 Hz
<b>Carburante</b>	benzina	benzina
<b>Potenza monofase stand by:</b>	-	-
<b>Potenza monofase PRP:</b>	4 kVA (3.6 kW) / 230 V / 17.4 A	4 kVA (3.6 kW) / 230 V / 17.4 A
<b>Potenza trifase stand by:</b>	8 kVA (6.4 kW)/400 V / 11.5 A	8 kVA (6.4 kW)/400 V / 11.5 A
<b>Potenza trifase PRP:</b>	7 kVA (5.6 kW)/400 V / 10.1 A	7 kVA (5.6 kW)/400 V / 10.1 A
<b>Peso kg:</b>	98 (AA) 115 (AE-AVR)	112 (AE-AVR)
<b>Dimensioni LxWxH (mm)</b>	770x520x650	770x520x650
<b>Capacità serbatoio litri:</b>	20	20
<b>Consumo carburante (75% di PRP)</b>	2.4 lt/h	2.7 lt/h
<b>Pressione acustica LpA</b>	71 dB(A) @ 7m	74 dB(A) @ 7m

3000 GIRI

### SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

GE S-8000 HBT



GE S-8000 BBT



## GE S-7554 YDT | GE S-8054 HBT

-  raffreddato ad aria
-  benzina
-  avviamento autoavvolgente (HBT)
-  avviamento elettrico (YDT)
-  trifase



### DI SERIE:

- Struttura completamente protettiva e parzialmente cofanata
- Serbatoio di grandi capacità con indicatore di livello inserito nel tappo
- Arresto motore per basso livello olio (HBT)
- Alternatore con AVR senza spazzole IP54
- Interruttore magnetotermico
- Strumento digitale multifunzione
- Non conforme a direttiva rumore 2000/14/EC (YDT)

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	GFI	ISO
AVR	✓	✓
GFI	✓	
Isometer		✓

		400V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	€ EURO
<b>GE S-7554 YDT (AE) - YANMAR L 100 V</b>				
CK5P80T2	ISO	1	2	7.500
CK5P80U2	GFI (DGUV)	1	2	7.200
<b>GE S-8054 HBT (AA) - HONDA GX390</b>				
CK7P00T2	ISO	1	2	6.350
CK7P00U2	GFI (DGUV)	1	2	6.050
<b>ACCESSORI</b>				
MCK1D90000130	CM8 Carrello di movimentazione			480
MCK4P80110130	CTM-S KIT Traino manuale			300
MCK6P10110130	Kit sollevamento			120
M221010080	MT10 Kit messa a terra			90

## GE S-7554 YDT

## GE S-8054 HBT

Alternatore	KWG sincrono trifase IP54, senza spazzole	KWG-sincrono trifase IP54 senza spazzole
Frequenza	50 Hz	50 Hz
Carburante	diesel	benzina
Potenza monofase stand by:	-	-
Potenza monofase PRP:	5 kVA/kW /230V/ 21,7A	5 kVA/kW /230V/ 21,7A
Potenza trifase stand by:	7 kVA (5.6 kW) / 400 V / 10.1 A	8,0 kVA (6,4 kW) /400V/ 11,5A
Potenza trifase PRP:	6 kVA (4.8 kW) / 400 V / 8.7 A	7,0 kVA (5,6 kW) /400V/ 10,1A
Peso kg:	141	110
Dimensioni LxWxH (mm)	770x520x650	770x520x650
Capacità serbatoio litri:	20	20
Consumo carburante (75% di PRP)	1 lt/h	2.4 lt/h
Pressione acustica LpA	74 dB(A) @ 7m	71 dB(A) @ 7m

### SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

GE S-7554 YDT



GE S-8054 HBT





## GE SX-5000 HBM | GE SX-7000 HBM | GE SX-8000 HBT

-  raffreddato ad aria
-  benzina
-  avviamento elettrico
-  monofase (HBM)  
trifase (HBT)
-  super silenzioso



### DI SERIE:

- Motore HONDA iGX con regolatore elettronico di giri
- Avviamento elettrico e manuale
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Arresto motore per basso livello olio
- Starter automatico (auto-choke)
- Interruttore magnetotermico
- Interruttore differenziale
- Strumento digitale multifunzione
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS

		400V 16A CEE	230V 32A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	230V 32A AUS	230V 15A AUS	€ EURO
<b>GE SX-5000 HBM - iGX270</b>								
CB1M0011	STANDARD		1	1	1			5.140
<b>GE SX-7000 HBM - iGX390</b>								
CB2P1011	STANDARD		1	1	1			5.870
CB2P1041						1	1	6.220
MCN5K60510000	PAC-I 17 (25A) 809 ATS Quadro di telecommutazione							1.950
<b>GE SX-8000 HBT - iGX390</b>								
CC8P1011	STANDARD	1		1	1			6.230
<b>ACCESSORI</b>								
M357700130	CTM7 Carrello traino manuale							130
M354500062	Prolunga gas di scarico							230
M221010080	MT10 Kit messa a terra							90
M930300000	TCM6 Comando a distanza							360
M933320000	EAS15-806 Quadro d'intervento automatico							1.430

	GE SX-5000 HBM	GE SX-7000 HBM	GE SX-8000 HBT
<b>Alternatore</b>	NSM sincrono monofase	NSM sincrono monofase	NSM sincrono trifase
<b>Frequenza</b>	50 Hz	50 Hz	50 Hz
<b>Carburante</b>	benzina	benzina	benzina
<b>Potenza monofase stand by:</b>	4.9 kVA (4.4 kW) / 230 V / 21.3 A	6.7 kVA (6 kW) / 230 V / 29.1 A	-
<b>Potenza monofase PRP:</b>	4 kVA (3.6 kW) / 230 V / 17.4 A	6 kVA (5.4 kW) / 230V/26 A	3.5 kVA / kW / 230V / 15.2A
<b>Potenza trifase stand by:</b>	-	-	8 kVA(6.4 kW) / 400V/ 11.5A
<b>Potenza trifase PRP:</b>	-	-	7 kVA(5.6 kW) / 400V/ 10.1A
<b>Peso kg:</b>	147	159	159
<b>Dimensioni LxWxH (mm)</b>	1060x570x665	1060x570x665	1060x570x665
<b>Capacità serbatoio litri:</b>	18	18	18
<b>Consumo carburante (75% di PRP)</b>	1.6 lt/h	2.4 lt/h	2.4 lt/h
<b>Pressione acustica LpA</b>	62.5 dB(A) @ 7m	66.5 dB(A) @ 7m	66.5 dB(A) @ 7m

**SCARICA LE SCHEDE TECNICHE**

GE SX-5000 HBM



GE SX-7000 HBM



GE SX-8000 HBT



## GE SX-6000 YDM | GE SX-6500 YDT

-  raffreddato ad aria
-  diesel
-  avviamento elettrico
-  monofase (YDM)  
trifase (YDT)
-  super silenzioso



### DI SERIE:

- Protezione motore EV
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Regolatore elettronico della tensione "AVR"
- Basamento a tenuta liquidi
- Pulsante d'emergenza
- Gancio di sollevamento centrale
- Strumento digitale multifunzione
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	ISO	CTE
AVR	√	
GFI		√
Isometer	√	
Commutatore di tensione 230V/115V		√

		400V 16A CEE	230V 32A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	115V 32A CEE	115V 16A CEE	230V 32A AUS	230V 15A AUS	€ EURO
<b>GE SX-6000 YDM - YANMAR L 100 V</b>										
CCOP6013	STANDARD		1	1	1					6.690
CCOP6023			1	1	1	1	1			6.670
CCOP6042			1					1	2	7.170
CCOP6012	STANDARD (AVR)		1	1	1					6.870
CCOP60U2	ISO (DGUV)		1		2					7.550
<b>GE SX-6500 YDT - YANMAR L 100 V</b>										
CD9P6011	STANDARD	1		1	1					7.220
CD9P6041								1	2	7.550

### ACCESSORI

M930300000	TCM6 Comando a distanza (solo per modelli EAS)	360
M933320000	EAS15-806 Quadro d'intervento automatico (solo per modelli EAS)	1.430
MCN5K60510000	PAC-I 17 (25A) 809 ATS Quadro di telecommutazione	1.950
M930350000	TCM35 Comando a distanza (solo per modelli con InteliNanoPlus)	360
M372800130	CTM2 Carrello traino manuale	280
M873819613	CTV4 Carrello traino veloce	4.540
M357010062	Prolunga gas di scarico	250
M221010080	MT10 Kit messa a terra	90

	GE SX-6000 YDM	GE SX-6500 YDT
<b>Alternatore</b>	NSM sincrono monofase senza spazzole (Con AVR, alternatore con spazzole)	NSM sincrono trifase
<b>Frequenza</b>	50 Hz	50 Hz
<b>Carburante</b>	diesel	diesel
<b>Potenza monofase stand by:</b>	5.7 kVA (5.1 kW) / 230 V / 24.8 A 5.7 kVA (5.1 kW) / 115 V / 49.6 A	-
<b>Potenza monofase PRP:</b>	5 kVA (4.5 kW) / 230 V / 21.7 A 5 kVA (4.5 kW) / 115 V / 43.4 A	3.5 kVA/kW /230V/ 15.2A
<b>Potenza trifase stand by:</b>	-	6.5 kVA (5.2 kW) / 400 V / 9.4 A
<b>Potenza trifase PRP:</b>	-	5.7 kVA (4.6 kW) / 400 V / 8.2 A
<b>Peso kg:</b>	200	202
<b>Dimensioni LxWxH (mm)</b>	1040x650x910	1040x650x910
<b>Capacità serbatoio litri:</b>	23	23
<b>Consumo carburante (75% di PRP)</b>	1.2 lt/h	1.2 lt/h
<b>Pressione acustica LpA</b>	66.2 dB(A) @ 7m	66.6 dB(A) @ 7m

**SCARICA LE SCHEDE TECNICHE**

GE SX-6000 YDM



GE SX-6500 YDT



## GE SX-9000 KDM | GE SX-11000 KDT

-  raffreddato ad acqua
-  diesel
-  avviamento elettrico
-  monofase (KDM)  
trifase (KDT)
-  super silenzioso



### DI SERIE:

- Centralina di controllo digitale InteliNano
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Interruttore differenziale e magnetotermico
- Basamento a tenuta liquidi
- Gancio di sollevamento centrale
- Pulsante d'emergenza
- Predisposto per controllo start e stop da remoto

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	REMOTE	HEATER	PLUS	TOP
Spia T. Acqua + P. Olio			√	√
Radiocomando	√			√
Scaldiglia acqua motore auto		√		
Staccabatteria			√	√

		400V 16A CEE	230V 32A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	115V 32A CEE	115V 16A CEE	230V 32A AUS	230V 15A AUS	€ EURO
<b>GE SX-9000 KDM - KOHLER KDW702</b>										
CM3S0001	STANDARD		1	2						11.570
CM3S0011			1		2					11.560
CM3S0021			1	1		2	1			11.820
CM3S0001W	REMOTE		1	2						12.090
CM3S0011W			1		2					12.080
CM3S0021W			1	1		2	1			12.350
CM3S0001BP	PLUS		1	2						11.840
CM3S0011BP			1		2					11.830
CM3S0021BP			1	1		2	1			12.090
CM3S0041BP								1	2	11.820
CM3S0001BPW	TOP		1	2						12.370
CM3S0011BPW			1		2					12.360
CM3S0021BPW			1	1		2	1			12.620
CM3S00F1	AUTOMATIC		1	1	1					11.930
CM3S00F1A	HEATER		1	1	1					12.360

		400V 16A CEE	230V 32A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	115V 32A CEE	115V 16A CEE	230V 32A AUS	230V 15A AUS	€ EURO
<b>GE SX-11000 KDT - KOHLER KDW702</b>										
CM4S0001	STANDARD	1		2						11.780
CM4S0011		1			2					11.770
CM4S0001W	REMOTE	1		2						12.310
CM4S0011W		1			2					12.300
CM4S0001BP	PLUS	1		2						12.050
CM4S0011BP		1			2					12.040
CM4S0041BP								1	2	12.050
CM4S0001BPW	TOP	1		2						12.580
CM4S0011BPW		1			2					12.570
CM4S00F1	AUTOMATIC	1		1	1					12.130
CM4S00F1A	HEATER	1		1	1					12.560

<b>ACCESSORI</b>		€ EURO
MCM1S00110130	CTM255 Carrello traino manuale	700
MCM1S00110140	CTL255 Carrello traino lento	1.020
M873819613	CTV4 Carrello traino veloce	4.540
M221010080	MT10 Kit messa a terra	90
M930350000	TCM35 Comando a distanza	360
MCN5K60510000	PAC-I 17 (25A) 809 ATS Quadro di telecommutazione	1.950
MCM2K90F00000	PAC17 (25A) Quadro di telecommutazione (solo per modelli AUTOMATICI)	1.080

	GE SX-9000 KDM	GE SX-11000 KDT
Alternatore	LINZ sincrono monofase	LINZ sincrono trifase
Frequenza	50 Hz	50 Hz
Carburante	diesel	diesel
Potenza monofase stand by:	9.2 kVA (8.3 kW) / 230V / 40A 9.2 kVA (8.3 kW) / 115V / 80A	-
Potenza monofase PRP:	8.3 kVA (7.5 kW) / 230V / 36.1A 8.3 kVA (7.5 kW) / 115V / 72,2A	6 kVA/kW / 230V / 26A
Potenza trifase stand by:	-	11 kVA (8.8kW) / 400V / 15.9A
Potenza trifase PRP:	-	10 kVA (8 kW) / 400V / 14.4A
Peso kg:	340 kg	340 kg
Dimensioni LxWxH (mm)	1433x710x931	1433x710x931
Capacità serbatoio litri:	38 lt	38 lt
Consumo carburante (75% di PRP)	2.6 lt/h	2.6 lt/h
Pressione acustica LpA	66,5 dB(A) @ 7m	66,5 dB(A) @ 7m

**SCARICA LE SCHEDE TECNICHE**

GE SX-9000 KDM



GE SX-11000 KDT



## GE SX-7554 YDT | GE SX-12054 KDT | GE SX-18054 KDT

-  raffreddato ad acqua
-  diesel
-  avviamento elettrico
-  trifase
-  super silenzioso



### DI SERIE:

- Centralina di controllo digitale IntelliNano
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Isometer
- Basamento a tenuta liquidi
- Gancio di sollevamento centrale
- Pulsante d'emergenza
- Spia T. Acqua + P. Olio (18054)
- Staccabatteria (18054)
- Predisposto per controllo start e stop da remoto

		400V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	400V 32A AUS	230V 15A AUS	€ EURO
<b>GE SX-7554 YDT - YANMAR L 100 V</b>						
CE0P60U3	STANDARD (DGUV)	1	2			9.790
CE0P6043	STANDARD			1	2	9.790
M372800130	CTM2 Carrello traino manuale					280
M357010062	Prolunga gas di scarico					250
MCN5K60510000	PAC-I 17 (25A) 809 ATS Quadro di telecommutazione					1.950
<b>GE SX-12054 KDT - KOHLER KDW702</b>						
CM4S00U3	STANDARD (DGUV)	1	2			14.390
MCM1S00110130	CTM255 Carrello traino manuale					700
MCM1S00110140	CTL255 Carrello traino lento					1.020
MCN5K60510000	PAC-I 17 (25A) 809 ATS Quadro di telecommutazione					1.950
<b>GE SX-18054 KDT - KOHLER KDW1003</b>						
CM6S10T3BP	DGUV - GFI Tipo A	1	2			15.720
CM6S10T3BPW	DGUV - GFI Tipo A - REMOTE	1	2			16.260
CM6S10U3BP	DGUV/1 - GFI Tipo B	1	2			15.370
CM6S10U3BPW	DGUV/1 - GFI Tipo B - REMOTE	1	2			16.250
CM6S10B3BP	DGUV/2 - GFI Tipo B	1	2			17.640
CM6S10B3BPW	DGUV/2 - GFI Tipo B - REMOTE	1	2			18.190
MCM1S00110140	CTL255 Carrello traino lento					1.020
MCM6S10010000	PAC-I 28 (40A) 809 ATS Quadro di telecommutazione					1.950
<b>ACCESSORI</b>						
M873819613	CTV4 Carrello traino veloce					4.540
M930350000	TCM35 Comando a distanza					360
M221010080	MT10 Kit messa a terra					90

	GE SX-7554 YDT	GE SX-12054 KDT	GE SX-18054 KDT
<b>Alternatore</b>	KWG sincrono trifase IP54, senza spazzole	KWG-sincrono trifase IP54 senza spazzole	KWG-sincrono trifase IP54 senza spazzole
<b>Frequenza</b>	50 Hz	50 Hz	50 Hz
<b>Carburante</b>	diesel	diesel	diesel
<b>Potenza monofase PRP:</b>	4.8 kVA/kW /230V/ 20.9A	7 kVA/kW / 230V / 30.4A	7.5 kVA/kW /230V/ 32.6A
<b>Potenza trifase stand by:</b>	7 kVA (5.6 kW) / 400 V / 10.1 A	11 kVA (8.8kW) / 400V /15.9A	17.5 kVA (14 kW) / 400V/ 25.2A
<b>Potenza trifase PRP:</b>	6 kVA (4.8 kW) / 400 V / 8.7 A	10 kVA (8 kW) / 400V /14.4A	16 kVA (12.8 kW) /400V/ 23.1A
<b>Peso kg:</b>	221	350	394
<b>Dimensioni LxWxH (mm)</b>	1040x650x910	1433x710x931	1649x710x931
<b>Capacità serbatoio litri:</b>	23	38 lt	38 lt
<b>Consumo carburante (75% di PRP)</b>	1.2 lt/h	2.6 lt/h	3.7 lt/h
<b>Pressione acustica LpA</b>	66.2 dB(A) @ 7m	66.5 dB(A) @ 7m	68.6 dB(A) @ 7m

**SCARICA LE SCHEDE TECNICHE**

GE SX-7554 YDT



GE SX-12054 KDT



GE SX-18054 KDT





## GE SX-16000 KDM

-  raffreddato ad acqua
-  diesel
-  avviamento elettrico
-  monofase



### DI SERIE:

- Centralina di controllo digitale InteliNano
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Interruttore differenziale e magnetotermico
- Basamento a tenuta liquidi
- Gancio di sollevamento centrale
- Pulsante d'emergenza
- Predisposto per controllo start e stop da remoto

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	REMOTE	HEATER	PLUS	TOP	DGUV
Radiocomando	✓			✓	✓
Scaldiglia		✓			
Spia T. Acqua + P. Olio			✓	✓	✓
Staccabatteria			✓	✓	✓
GFI (per presa 400V 32A) o GFI di tipo B					✓
Isometer					✓

		230V 63A CEE	230V 32A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	115V 32A CEE	115V 16A CEE	230V 32A AUS	230V 15A AUS	€ EURO
<b>GE SX-16000 KDM - KOHLER KDW1003</b>										
CM5S1001	STANDARD	1	1	2						13.050
CM5S1011		1	1		2					13.100
CM5S1021			1	2		2	3			13.100
CM5S1001W	REMOTE	1	1	2						13.600
CM5S1011W		1	1		2					13.600
CM5S1021W		1		2		2	3			13.600
CM5S1001BP	PLUS	1	1	2						13.500
CM5S1011BP		1	1		2					13.500
CM5S1021BP			1	2		2	3			13.500
CM5S1041BP		1						1	2	13.500
CM5S1001BPW	TOP	1	1	2						13.900
CM5S1011BPW		1	1		2					13.900
CM5S1021BPW			1	2		2	3			13.900
CM5S1041BPW		1						1	2	14.080
CM5S10F1	AUTOMATIC	1	1	1	1					13.500
CM5S10F1A	HEATER	1	1	1	1					13.900

## ACCESSORI

<b>MCM1S00110140</b>	CTL255 Carrello traino lento	<b>1.020</b>
<b>M873819613</b>	CTV4 Carrello traino veloce	<b>4.540</b>
<b>M221010080</b>	MT10 Kit messa a terra	<b>90</b>
<b>M930350000</b>	TCM35 Comando a distanza	<b>360</b>
<b>MCM6S10010000</b>	PAC-I 28 (40A) 809ATS Quadro di telecommutazione	<b>1.950</b>
<b>MCM6S10F10000</b>	PAC28 (40A) Quadro di telecommutazione (solo per modelli AUTOMATICI)	<b>1.100</b>

## GE SX-16000 KDM

<b>Alternatore</b>	NSM sincro mono fase
<b>Frequenza</b>	50 Hz
<b>Carburante</b>	diesel
<b>Potenza monofase stand by:</b>	16 kVA (14,4 kW) / 230V / 69,6A 16 kVA (14,4 kW) / 115V / 139,2A
<b>Potenza monofase PRP:</b>	14,5 kVA (13 kW) / 230V / 63A 14,5 kVA (13 kW) / 115V / 126A
<b>Potenza trifase stand by:</b>	-
<b>Potenza trifase PRP:</b>	-
<b>Peso kg:</b>	388 kg
<b>Dimensioni LxWxH (mm)</b>	1649x710x931
<b>Capacità serbatoio litri:</b>	38 lt
<b>Consumo carburante (75% di PRP)</b>	3,7 lt/h
<b>Pressione acustica LpA</b>	68,6 dB(A) @ 7m

### SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

GE SX-16000 KDM



## GE SX-18000 KDT

-  raffreddato ad acqua
-  diesel
-  avviamento elettrico
-  trifase



### DI SERIE:

- Centralina di controllo digitale InteliNano
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Interruttore differenziale e magnetotermico
- Basamento a tenuta liquidi
- Gancio di sollevamento centrale
- Pulsante d'emergenza
- Predisposto per controllo start e stop da remoto

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	REMOTE	HEATER	PLUS	TOP	DGUV
Radiocomando	√			√	√
Scaldiglia		√			
Spia T. Acqua + P. Olio			√	√	√
Staccabatteria			√	√	√
GFI (per presa 400V 32A) o GFI di tipo B					√
Isometer					√

400V 16A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	230V 32A AUS	230V 15A AUS
-----------------	-----------------	--------------------	-----------------	-----------------

GE SX-18000 KDT - KOHLER KDW1003						€ EURO
CM6S1001	STANDARD	1	2			13.100
CM6S1011		1		2		13.100
CM6S1001W	REMOTE	1	2			13.600
CM6S1011W		1		2		13.600
CM6S1001BP	PLUS	1	2			13.500
CM6S1011BP		1		2		13.500
CM6S1041BP				1	2	13.500
CM6S1001BPW	TOP	1	2			13.900
CM6S1011BPW		1		2		13.900
CM6S10F1	AUTOMATIC	1	1	1		13.500
CM6S10F1A	HEATER	1	1	1		13.900
CM6S10T1BP	DGUV - GFI Tipo A	1		2		14.210
CM6S10T1BPW	DGUV - GFI Tipo A - REMOTE	1		2		14.760
CM6S10U1BP	DGUV/1 - GFI Tipo B	1		2		13.900
CM6S10U1BPW	DGUV/1 - GFI Tipo B - REMOTE	1		2		14.680
CM6S10B1BP	DGUV/2 - GFI Tipo B	1		2		16.140
CM6S10B1BPW	DGUV/2 - GFI Tipo B - REMOTE	1		2		16.690

## ACCESSORI

<b>MCM1S00110140</b>	CTL255 Carrello traino lento	<b>1.020</b>
<b>M873819613</b>	CTV4 Carrello traino veloce	<b>4.540</b>
<b>M221010080</b>	MT10 Kit messa a terra	<b>90</b>
<b>M930350000</b>	TCM35 Comando a distanza	<b>360</b>
<b>MCM6S10010000</b>	PAC-I 28 (40A) 809ATS Quadro di telecommutazione	<b>1.950</b>
<b>MCM6S10F10000</b>	PAC28 (40A) Quadro di telecommutazione (solo per modelli AUTOMATICI)	<b>1.100</b>

## GE SX-18000 KDT

<b>Alternatore</b>	NSM sincro trifase
<b>Frequenza</b>	50 Hz
<b>Carburante</b>	diesel
<b>Potenza monofase stand by:</b>	-
<b>Potenza monofase PRP:</b>	9 kVA/kW / 230V / 39,1A
<b>Potenza trifase stand by:</b>	18 kVA (14,4kW) / 400V /26A
<b>Potenza trifase PRP:</b>	16,5 kVA (13,2 kW) / 400V /23,8A
<b>Peso kg:</b>	382 kg
<b>Dimensioni LxWxH (mm)</b>	1649x710x931
<b>Capacità serbatoio litri:</b>	38 lt
<b>Consumo carburante (75% di PRP)</b>	3,7 lt/h
<b>Pressione acustica LpA</b>	68,6 dB(A) @ 7m

### SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

GE SX-18000 KDT



## INFORMAZIONI TECNICHE

### AVR

Il regolatore automatico di tensione AVR è un dispositivo elettronico che realizza la regolazione di tensione.

L'errore di tensione risultante dal confronto fra la tensione da regolare ed un riferimento stabile viene virtualmente annullato agendo sulla corrente rotorica di eccitazione.

Le caratteristiche di regolazione sono molto migliori di quelle degli alternatori autoregolati.

### OIL ALERT

Il sistema "Oil Alert" è progettato per prevenire danni al motore provocati da una quantità insufficiente di olio nella coppa. Questo sistema spegne automaticamente il motore, prima che il livello dell'olio scenda al di sotto del limite di sicurezza.



### CARRELLO TRAINO LENTO

Le macchine previste per il montaggio dell'accessorio CTL (carrello traino lento), possono essere rimorchiate fino a raggiungere una velocità massima di **40 Km/h** su superfici asfaltate.

**E' ESCLUSO** il traino su strade o autostrade pubbliche di qualsiasi tipo perché non provvisto degli idonei requisiti dalle norme di circolazione nazionali ed estere.



### CARRELLO TRAINO MANUALE

Le macchine previste per il montaggio dell'accessorio CTM / TRM (carrello traino manuale) possono essere trasportate con comode maniglie. Le ruote montate facilitano il trasporto a terra.

È concepito per uso esclusivamente manuale e adatto per macchine di peso ridotto.

**E' ESCLUSO** il traino su strade o autostrade pubbliche di qualsiasi tipo perché non provvisto degli idonei requisiti dalle norme di circolazione nazionali ed estere.



### CARRELLO DI MOVIMENTAZIONE

Tutti i gruppi elettrogeni della gamma Naked possono essere equipaggiati con il pratico carrello di movimentazione.

Il carrello, costituito da due ruote e due maniglie, rappresenta la **soluzione più semplice ed economica per la movimentazione del gruppo elettrogeno all'interno di zone private o cantieri.**

È vietato il traino su strade pubbliche di qualsiasi tipo in quanto non provvisto degli idonei requisiti alla circolazione stradale (quali impianto frenante, fanaleria e necessaria omologazione).

### RUOTE DI MOVIMENTAZIONE

Le macchine previste per il montaggio dell'accessorio CTM (carrello traino manuale) possono essere trasportate con comode maniglie. Le ruote montate facilitano il trasporto a terra.

È concepito per uso esclusivamente manuale e adatto per macchine di peso ridotto.

**E' ESCLUSO** il traino su strade o autostrade pubbliche di qualsiasi tipo perché non provvisto degli idonei requisiti dalle norme di circolazione nazionali ed estere.



**GRUPPI  
ELETTRICI  
1500 GIRI**

## GE 8 YSXC | GE 10 YSXC

-  raffreddato ad acqua
-  diesel
-  avviamento elettrico
-  monofase (GE 8)  
trifase (GE 10)
-  super silenziato



### DI SERIE:

- Protezione motore EP6
- Regolazione combinata con : Electronic voltage regulation "AVR" e Compound della tensione (GE 10)
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Pulsante d'emergenza
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	REMOTE	HEATER	AVR+HEATER
Radiocomando	√		
Scaldiglia acqua motore		√	
AVR			√

		400V 16A CEE	230V 32A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	230V 32A AUS	230V 15A AUS	€ EURO
<b>GE 8 YSXC - YANMAR 3TNV80F</b>								
CE2Q1010	STANDARD		1	1	1			13.310
CE2Q1010W	REMOTE		1	1	1			13.650
CE2Q1010A	HEATER		1	1	1			13.780
CE2Q101AA	AVR + HEATER		1	1	1			14.490
CE2Q1040	AUSTRALIA					1	1	13.110
<b>GE 10 YSXC - YANMAR 3TNV80F</b>								
CE3Q1012	STANDARD	1		1	1			14.000
CE3Q1012W	REMOTE	1		1	1			14.500
CE3Q1012A	HEATER	1		1	1			14.520
CE3Q1042	AUSTRALIA					1	1	14.000
<b>ACCESSORI</b>								
M933800000	EAS 17-809 (25A) Quadro avviamento automatico							1.800
M219930140	Carrello traino lento							1.050
M873819613	Carrello traino veloce							4.540
M930350000	Comando a distanza (Start/Stop) con cavo (10 m)							360
M221010080	Kit messa a terra (5 m)							90
M317802026	Tappo carburante con chiave							30

## SCHEDE DI COMUNICAZIONE A DISTANZA (SOLO CON EAS)

<b>M842259555</b>	Convertitore RS 485/RS 232	<b>1.120</b>
<b>M933549555</b>	ETHERNET/RS 232	<b>480</b>
<b>M933829556</b>	Modem GSM 12/24V (con antenna)	<b>540</b>

	GE 8 YSXC		GE 10 YSXC
	SENZA AVR	CON AVR	
<b>Alternatore</b>	LINZ sincrono monofase, senza spazzole	LINZ sincrono trifase, senza spazzole	LINZ sincrono trifase, senza spazzole
<b>Frequenza</b>		50 Hz	50 Hz
<b>Carburante</b>		diesel	diesel
<b>Potenza monofase stand by:</b>	8 kVA (7.2 kW) / 230 V / 34.8 A	7.5 kVA (6 kW) / 230 V / 32.6 A	-
<b>Potenza monofase PRP:</b>	7.5 kVA (6.7 Kw) / 230 V / 32.6 A	6.7 kVA (5.4 Kw) / 230 V / 29.1 A	4.5 kVA / 230 V / 19.5 A
<b>Potenza trifase stand by:</b>	-	-	9.5 kVA (7.6 kW) / 400 V / 13.7 A
<b>Potenza trifase PRP:</b>	-	-	9 kVA (7.2 kW) / 400 V / 13 A
<b>Dimensioni LxWxH (mm)</b>	1460x700x920		1460x700x920
<b>Peso kg:</b>	400		410
<b>Capacità serbatoio litri:</b>	30		30
<b>Consumo carburante (75% di PRP)</b>	2 lt/h		2 lt/h
<b>Pressione acustica LpA</b>	62 dB(A) @ 7 m		62 dB(A) @ 7 m

### SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

GE 8 YSXC



GE 10 YSXC





## GE 10 YSX | GE 15 YSX

-  raffreddato ad acqua
-  diesel
-  avviamento elettrico
-  trifase
-  super silenzioso



### DI SERIE:

- Protezione motore EP6
- Regolazione combinata con : regolatore elettronico della tensione "AVR" e Compound della tensione
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Pulsante d'emergenza
- Basamento a tenuta liquidi
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	PLUS	ISOMETER	REMOTE	OIL & GAS	HEATER	350L	TOP	DGUV
Spia T. Acqua + P. Olio	√	√	√	√	√	√	√	√
Radiocomando			√					
Scaldiglia acqua motore					√		√	√
Isometer		√						√
Spegniscintilla				√				
Serbatoio 350l						√	√	√

		400V 32A CEE	400V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	400V 32A AUS	230V 15A AUS	€ EURO
<b>GE 10 YSX - YANMAR 3TNV80F</b>							
CE7Q1012	STANDARD		1	2			16.570
CE7Q1012B	PLUS		1	2			16.890
CE7Q1012BT	ISOMETER		1	2			17.230
CE7Q1012BW	REMOTE		1	2			17.390
CE7Q1012BC	OIL & GAS		1	2			17.570
CE7Q1012AB	HEATER		1	2			17.290
CE7Q1012BL	350L		1	2			17.870
CE7Q1012ABL	TOP		1	2			18.700
CE7Q10U2ABL	DGUV		1	2			19.320



		400V 32A CEE	400V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	400V 32A AUS	230V 15A AUS	
<b>GE 15 YSX - YANMAR 3TNV88F</b>							
CE8Q2012	STANDARD	1	1	2			18.170
CE8Q2012B	PLUS	1	1	2			18.480
CE8Q2012BT	ISOMETER	1	1	2			18.820
CE8Q2012BW	REMOTE	1	1	2			18.980
CE8Q2012BC	OIL & GAS	1	1	2			19.170
CE8Q2012AB	HEATER	1	1	2			18.880
CE8Q2012BL	350L	1	1	2			19.700
CE8Q2012ABL	TOP	1	1	2			20.500
CE8Q20U2ABL	DGUV	1	1	2			21.770
CE8Q2042B	AUSTRALIA				1	1	18.890
<b>ACCESSORI</b>							
M933800000	EAS 17-809 (25A) Quadro avviamento automatico						1.800
M849050140	Carrello traino lento						1.090
M207509610	Carrello traino veloce (giunto a sfera)						10.280
M264149610	Carrello traino veloce (occhione)						8.890
M849000177	Slitta di trascinamento						2.320
M930350000	Comando a distanza (Start/Stop) con cavo (10 m)						360
M221010080	Kit messa a terra (5 m)						90
M317802026	Tappo carburante con chiave						30
<b>SCHEDE DI COMUNICAZIONE A DISTANZA (SOLO CON EAS)</b>							
M842259555	Convertitore RS 485/RS 232						1.120
M933549555	ETHERNET/RS 232						480
M933829556	Modem GSM 12/24V (con antenna)						540

1500 GIRI  
YANMAR

	GE 10 YSX	GE 15 YSX
Alternatore	LINZ sincrono trifase, senza spazzole	LINZ sincrono trifase, senza spazzole
Carburante	diesel	diesel
Potenza trifase stand by:	9,5 kVA (7,6 kW) / 400 V / 13,7 A	15 kVA (12 kW) / 400 V / 21,6 A
Potenza trifase PRP:	9 kVA (7,2 kW) / 400 V / 13 A	14 kVA (11,2 kW) / 400 V / 20,2 A
Potenza monofase PRP:	4,5 kVA / 230 V / 19,5 A	6,5 kVA / 230 V / 28,3 A
Dimensioni LxWxH (mm)	1680x770x1190	1680x770x1190
Peso kg:	535	630
Capacità serbatoio litri:	55	55
Consumo carburante (75% di PRP)	2 lt/h	2,6 lt/h
Pressione acustica LpA	58 dB(A) @ 7m	61 dB(A) @ 7m

**SCARICA LE SCHEDE TECNICHE**

GE 10 YSX



GE 15 YSX



(I carrelli di traino possono essere montati solo con il serbatoio di serie)

## GE 15 YSXC | GE 20 YSXC

-  raffreddato ad acqua
-  diesel
-  avviamento elettrico
-  trifase
-  super silenzioso



### DI SERIE:

- Protezione motore EP6
- Regolazione combinata con: regolatore elettronico della tensione "AVR" e Compound della tensione (GE 15)
- Regolazione elettronica della tensione "AVR" con rilevamento trifase (GE 20)
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Pulsante d'emergenza
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS

1500 GIRI

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	PLUS	ISOMETER	REMOTE	OIL & GAS	HEATER
Spia T. Acqua + P. Olio	√	√	√	√	√
Radiocomando			√		
Scaldiglia acqua motore					√
Isometer		√			
Spegniscintilla				√	

400V 32A CEE	400V 16A CEE	230V 32A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	110V 32A CEE	110V 16A CEE	400V 32A AUS	230V 15A AUS
-----------------	-----------------	--------------------	--------------------	-----------------------	--------------------	--------------------	-----------------	-----------------

GE 15 YSXC - YANMAR 3TNV88F									€ Euro	
CE4Q2012	STANDARD	1	1	1	1				16.540	
CE4Q2012B	PLUS	1	1	1	1				16.850	
CE4Q2012BT	ISOMETER	1	1	1	1				17.050	
CE4Q2012BW	REMOTE	1	1	1	1				17.350	
CE4Q2012BC	OIL & GAS	1	1	1	1				17.850	
CE4Q2012AB	HEATER	1	1	1	1				17.320	
CE4Q2042B	AUSTRALIA						1	1	17.020	
M933800000	EAS 17-809 (25A) Quadro avviamento automatico								1.800	
GE 20 YSXC - YANMAR 4TNV88										
CE5Q3011	STANDARD	1	1	1	1				17.720	
CE5Q3011B	PLUS	1	1	1	1				18.040	
CE5Q3011BT	ISOMETER	1	1	1	1				18.380	
CE5Q3011BW	REMOTE	1	1	1	1				18.540	
CE5Q3011BC	OIL & GAS	1	1	1	1				19.040	
CE5Q3011AB	HEATER	1	1	1	1				18.430	
CE5Q302A	MULTIVOLTAGE	1		2	2		3	2	19.980	
CE5Q3041B	AUSTRALIA							1	1	17.990
M933810000	EAS 28-809 (40A) Quadro avviamento automatico								2.360	

## ACCESSORI

<b>M305200140</b>	Carrello traino lento	<b>1.560</b>
<b>M207509610</b>	Carrello traino veloce (giunto a sfera)	<b>10.280</b>
<b>M264149610</b>	Carrello traino veloce (occhione)	<b>8.890</b>
<b>M930350000</b>	Comando a distanza (Start/Stop) con cavo (10 m)	<b>360</b>
<b>M221010080</b>	Kit messa a terra (5 m)	<b>90</b>
<b>M317802026</b>	Tappo carburante con chiave	<b>30</b>

## SCHEDE DI COMUNICAZIONE A DISTANZA (SOLO CON EAS)

<b>M842259555</b>	Convertitore RS 485/RS 232	<b>1.120</b>
<b>M933549555</b>	ETHERNET/RS 232	<b>480</b>
<b>M933829556</b>	Modem GSM 12/24V (con antenna)	<b>540</b>

Il GFI Elettr. e il Isometer non possono essere montati insieme

	GE 15 YSXC	GE 20 YSXC
<b>Alternatore</b>	LINZ sincrono trifase, senza spazzole	LINZ sincrono trifase, senza spazzole
<b>Frequenza</b>	50 Hz	50 Hz
<b>Carburante</b>	diesel	diesel
<b>Potenza trifase stand by:</b>	15 kVA (12 kW) / 400 V / 21.6 A	20 kVA (16 kW) / 400 V / 28.9 A
<b>Potenza trifase PRP:</b>	14 kVA (11.2 kW) / 400 V / 20.2 A	18 kVA (14.4 kW) / 400 V / 26 A
<b>Potenza monofase PRP:</b>	6.5 kVA / 230 V / 28.3 A	7 kVA / 230 V / 30.4 A
<b>Dimensioni LxWxH (mm)</b>	1720x1000x1130	1720x1000x1130
<b>Peso kg:</b>	565	610
<b>Capacità serbatoio litri:</b>	60	60
<b>Consumo carburante (75% di PRP)</b>	2.6 lt/h	3.4 lt/h
<b>Pressione acustica LpA</b>	67 dB(A) @ 7m	68 dB(A) @ 7m

### SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

GE 15 YSXC



GE 20 YSXC



## GE 20 YSX

-  raffreddato ad acqua
-  diesel
-  avviamento elettrico
-  monofase trifase
-  super silenzioso



### DI SERIE:

- Protezione motore EP6
- Regolazione elettronica della tensione "AVR" (GE 20 MONOFASE)
- Regolazione elettronica della tensione "AVR" con rilevamento trifase (GE 20 TRIFASE)
- Interruttore magnetotermico
- Interruttore differenziale (GE 20 TRIFASE)
- Morsetteria di potenza monofase (GE 20 MONOFASE)
- Pulsante d'emergenza
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	PLUS	HEATER	INSTRUMENT	REMOTE	3WAY	350L	TOP	OIL & GAS	DGUV
Spia T. Acqua + P. Olio	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
GFI Elettr.	✓						✓	✓	
Radiocomando				✓					
Valvola 3-vie					✓		✓	✓	✓
Serbatoio 350l						✓	✓		✓
Scaldiglia acqua motore		✓					✓		✓
Isometer									✓
Spegniscintilla								✓	

### GE 20 YSX - YANMAR 4TNV88

#### AUTOMATICO CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

		€ EURO
CE9Q30F1	STANDARD	20.760
CE9Q30F1AB	HEATER	21.340
CE9Q30F1ABR	PLUS+HEATER	21.740
CE9Q30F1ABLR	PLUS+HEATER+350L	22.930
CE9Q30F1ABHLR	TOP	23.770

#### CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

MCM6S10F10000	PAC 28 (40A) Quadro di telecommutazione (ATS)	1.100
---------------	---	-------

#### MONOFASE - AUTOMATICO CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

		€ EURO
CE9Q30CA	STANDARD	20.940
CE9Q30CAABR	HEATER	21.910
CE9Q30CAABHLR	TOP	23.950

#### CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

MCM6S10F10000	PAC 42 (60 A) Quadro di telecommutazione (ATS) (monofase)	1.100
---------------	---	-------

#### SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

GE 20 YSX



400V 32A CEE    400V 16A CEE    230V 16A CEE    230V 16A SCHUKO    400V 32A AUS

CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)		€ EURO
CE9Q3051	STANDARD	20.490
CE9Q3051BR	PLUS	21.040
CE9Q3051BW	REMOTE	21.160
CE9Q3051BHR	3WAY	20.490
CE9Q3051BLR	350L	22.250
CE9Q3051ABHLR	TOP	23.500
MCM6S10010000	PAC-I 28 (40A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato	1.950

CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

CON PRESE		400V 32A CEE	400V 16A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	400V 32A AUS	€ EURO
CE9Q30G1	STANDARD	1	1	1	1		20.870
CE9Q3041G						1	21.040
CE9Q30G1B	INSTRUMENT	1	1	1	1		21.040
CE9Q30G1BR	PLUS	1	1	1	1		21.440
CE9Q30G1BRW	REMOTE	1	1	1	1		21.940
CE9Q30G1BHR	3WAY	1	1	1	1		22.280
CE9Q3041BHR						1	22.630
CE9Q30G1BHT	ISOMETER	1	1	1	1		22.300
CE9Q30G1BLR	350L	1	1	1	1		22.630
CE9Q30G1BCHR	OIL & GAS	1	1	1	1		22.970
CE9Q30G1ABHLR	TOP	1	1	1	1		23.880
CE9Q30U1ABHL	DGUV	1	1		2		24.830
MCM6S10010000	PAC-I 28 (40A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato						1.950

ACCESSORI

M849200140	Carrello traino lento	1.810
M207509610	Carrello traino veloce (giunto a sfera)	10.280
M264149610	Carrello traino veloce (occhione)	8.890
M849300177	Slitta di trascinamento	3.110
M930350000	Comando a distanza (Start/Stop) con cavo (10 m)	360
M221010080	Kit messa a terra (5 m)	90

SCHEDE DI COMUNICAZIONE A DISTANZA

MCH7K20E10161	Scheda riporto 15 ALLARMI/STAT (fornito sciolto)	630
MCL7J60E19555	Modulo RS232/RS485 (IL3/IL4) (Modulo plug-in)	180
MCHOJ50F49554	Modulo Ethernet RJ45 (IL4) (Modulo plug-in)	380
MCN1R50G10700	Modulo Modem 4G/GPS (IL4) (Modulo plug-in - fornito sciolto)	1.120

GE 20 YSX

Alternatore	LINZ sincrono trifase, senza spazzole	
Carburante	diesel	
Potenza monofase stand by:	20 kVA (16 kW) / 230 V-115 V / 87 A-174 A	-
Potenza monofase PRP:	18 kVA (14.4 kW) / 230 V-115 V / 78.3 A-156.6 A	7 kVA / 230 V / 30,4 A
Potenza trifase stand by:	-	20 kVA (16 kW) / 400 V / 28,9 A
Potenza trifase PRP:	-	18 kVA (14.4 kW) / 400 V / 26 A
Dimensioni LxWxH (mm)	1835x900x1265	
Peso kg:	790	750
Capacità serbatoio litri:	100	
Consumo carburante (75% di PRP)	3.4 lt/h	
Pressione acustica LpA	63 dB(A) @ 7m	

## GE 35 YSC | GE 45 YSC

-  raffreddato ad acqua
-  diesel
-  avviamento elettrico
-  trifase
-  silenziato



### DI SERIE:

- Centralina di controllo digitale
- Regolazione elettronica della tensione "AVR" (GE 35)
- Regolazione elettronica della tensione "AVR" con rilevamento trifase (GE 45)
- Morsetti di potenza
- Interruttore differenziale e magnetotermico
- Pulsante d'emergenza
- Basamento a tenuta liquidi
- Gancio di sollevamento centrale
- Conforme al regolamento 2016/1628/EU PER USO SOLO STAZIONARIO

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	PLUS	HEATER	INSTRUMENT	ISOMETER	REMOTE	TOP
Spia T. Acqua + P. Olio	√	√	√	√	√	√
GFI Elettr.	√					√
Scaldiglia acqua motore		√				√
Isometer				√		
Radiocomando					√	

#### GE 35 YSC - YANMAR 4TNV98

##### CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

Modello	Configurazione	€ EURO
CN4F4051	STANDARD	21.520
CN4F4051BR	PLUS	22.090
CN4F4051AB	HEATER	22.180
MCN4F40F10000	PAC I 42 (60 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato	2.070

##### AUTOMATICO CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

CN4F40F1	STANDARD	21.810
CN4F40F1A	HEATER	21.850
CN4F40F1ABR	TOP	22.420
MCF0CA0F10000	PAC 42 (60 A) Quadro di telecommutazione (ATS)	1.310

#### GE 45 YSC - YANMAR 4TNV98T

##### CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

CN5K6051	STANDARD	23.950
CN5K6051BR	PLUS	24.520
CN5K6051AB	HEATER	24.600
MCN4F40F10000	PAC I 42 (60 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato	2.070

##### AUTOMATICO CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

CN5K60F1	STANDARD	24.180
CN5K60F1A	HEATER	24.660
CN5K60F1ABR	TOP	25.230
MCF0CA0F10000	PAC 42 (60 A) Quadro di telecommutazione (ATS)	1.310



		400V 63A CEE	400V 32A CEE	400V 16A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	
<b>GE 35 YSC - YANMAR 4TNV98</b>							
<b>CON PRESE</b>							<b>€ EURO</b>
CN4F4011	STANDARD	1	1	1	1	1	21.800
CN4F4011B	INSTRUMENT	1	1	1	1	1	21.800
CN4F4011BR	PLUS	1	1	1	1	1	22.370
CN4F4011BT	ISOMETER	1	1	1	1	1	22.140
CN4F4011RW	REMOTE	1	1	1	1	1	22.710
CN4F4011ABR	HEATER	1	1	1	1	1	22.850
MCN4F40F10000	PAC I 42 (60 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato						2.070
<b>GE 45 YSC - YANMAR 4TNV98T</b>							
<b>CON PRESE</b>							
CN5K6011	STANDARD	1	1	1	1	1	24.360
CN5K6011B	INSTRUMENT	1	1	1	1	1	24.240
CN5K6011BR	PLUS	1	1	1	1	1	24.630
CN5K6011BT	ISOMETER	1	1	1	1	1	24.580
CN5K6011RW	REMOTE	1	1	1	1	1	25.270
CN5K6011ABR	HEATER	1	1	1	1	1	25.410
MCN4F40F10000	PAC I 42 (60 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato						2.070
<b>ACCESSORI</b>							
MCN4F40510140	Carrello traino lento						1.820
M207509610	Carrello traino veloce (giunto a sfera)						10.280
M264149610	Carrello traino veloce (occhione)						8.890
M930350000	Comando a distanza (Start/Stop) con cavo (10 m)						360
M840950080	Kit messa a terra (5 m)						110

1500 GIRI  
YANMAR

	GE 35 YSC	GE 45 YSC
Alternatore	LINZ sincrono trifase, senza spazzole	LINZ sincrono trifase, senza spazzole
Frequenza	50 Hz	50 Hz
Carburante	diesel	diesel
Potenza trifase stand by:	33 kVA (26.4 kW) / 400 V / 47.6 A	44 kVA (35.2 kW) / 400 V / 63.5 A
Potenza trifase PRP:	30 kVA (24 kW) / 400 V / 43.3 A	40 kVA (32 kW) / 400 V / 57.7 A
Potenza monofase PRP:	11 kVA / 230 V / 47.6 A	15.5 kVA / 230 V / 67.4 A
Dimensioni LxWxH (mm)	1800x900x1335	1800x900x1335
Peso kg:	825	880
Capacità serbatoio litri:	55	55
Consumo carburante (75% di PRP)	6.1 lt/h	7.4 lt/h
Pressione acustica LpA	69 dB(A) @ 7m	70 dB(A) @ 7m

**SCARICA LE SCHEDE TECNICHE**

GE 35 YSC



GE 45 YSC





## GE 35 YSX

-  raffreddato ad acqua
-  diesel
-  avviamento elettrico
-  trifase
-  super silenzioso



### DI SERIE:

- Quadro manuale digitale
- Regolazione elettronica della tensione "AVR" con rilevamento trifase
- Morsettiera di potenza
- Interruttore differenziale e magnetotermico
- Pulsante d'emergenza
- Basamento a tenuta liquidi
- Gancio di sollevamento centrale
- Conforme al regolamento 2016/1628/EU PER USO SOLO STAZIONARIO

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	PLUS	HEATER	INSTRUMENT	REMOTE	3WAY	350L	TOP	OIL & GAS
Spia T. Acqua + P. Olio	√	√	√	√	√	√	√	√
GFI Elettr.	√						√	√
Radiocomando				√				
Valvola 3-vie					√		√	√
Serbatoio 350l						√	√	
Scaldiglia acqua motore		√					√	
Isometer								
Spegniscintilla								√

### GE 35 YSX - YANMAR 4TNV98

AUTOMATICO CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)		€ EURO
CF0CA0F1	STANDARD	22.500
CF0CA0F1A	HEATER	22.970
CF0CA0F1ABR	PLUS+HEATER	23.570
CF0CA0F1ABLR	PLUS+HEATER+350L	24.940
CF0CA0F1ABHLR	TOP	25.900
MCF0CA0F10000	PAC 42 (60 A) Quadro di telecommutazione (ATS)	1.310
MONOFASE - AUTOMATICO CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)		
CF0CA0CA	STANDARD	23.210
CF0CA0CAABR	HEATER	24.330
CF0CA0CAABLR	TOP	25.690
MCJ4CA0F10000	PAC 70 (100 A) Quadro di telecommutazione (ATS) (Monofase)	1.560

### SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

GE 35 YSX



		400V 63A CEE	400V 32A CEE	400V 16A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	400V 32A AUS	230V 15A AUS	
<b>CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)</b>									€ EURO
CF0CA051	STANDARD								22.590
CF0CA051BR	PLUS								23.190
CF0CA051BW	REMOTE								23.260
CF0CA051BHR	3WAY								24.160
CF0CA051BLR	350L								24.560
CF0CA051ABHLR	TOP								26.040
MCN4F40F10000	PAC I 42 (60 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato								2.070
<b>CON PRESE</b>									
CF0CA0G1	STANDARD	1	1	1	1	1			23.260
CF0CA0G1B	INSTRUMENT	1	1	1	1	1			23.470
CF0CA0G1BR	PLUS	1	1	1	1	1			23.870
CF0CA0G1BRW	REMOTE	1	1	1	1	1			24.330
CF0CA0G1BHR	3WAY	1	1	1	1	1			24.830
CF0CA0G1BHT	ISOMETER	1	1	1	1	1			24.750
CF0CA0G1BLR	350L	1	1	1	1	1			25.230
CF0CA0G1BCHR	OIL & GAS	1	1	1	1	1			25.250
CF0CA0G1ABHLR	TOP	1	1	1	1	1			26.710
CF0CA041BHR	AUSTRALIA						1	1	26.210
MCN4F40F10000	PAC I 42 (60 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato								2.070
<b>ACCESSORI</b>									
M849200140	Carrello traino lento								1.810
M207509610	Carrello traino veloce (giunto a sfera)								10.280
M264149610	Carrello traino veloce (occhione)								8.890
M849300177	Slitta di trascinamento								3.110
M930350000	Comando a distanza (Start/Stop) con cavo (10 m)								360
M840950080	Kit messa a terra (5 m)								110
<b>SCHEDE DI COMUNICAZIONE A DISTANZA</b>									
MCH7K20E10161	Scheda riporto 15 ALLARMI/STAT (fornito sciolto)								630
MCL7J60E19555	Modulo RS232/RS485 (IL3/IL4) (Modulo plug-in)								180
MCHOJ50F49554	Modulo Ethernet RJ45 (IL4) (Modulo plug-in)								380
MCN1R50G10700	Modulo Modem 4G/GPS (IL4) (Modulo plug-in - fornito sciolto)								1.120

## GE 35 YSX

Alternatore	LINZ sincrono trifase, senza spazzole	
Frequenza	50 Hz	
Carburante	diesel	
Potenza monofase stand by:	31 kVA (31 kW) / 230 V-115 V / 134.8 A - 269.6 A	-
Potenza monofase PRP:	28 kVA (28 kW) / 230 V-115 V / 121.7 A - 243.4 A	12.5 kVA / 230 V / 54,3 A
Potenza trifase stand by:	-	38 kVA (30.4 kW) / 400 V / 54.8 A
Potenza trifase PRP:	-	35 kVA (28 kW) / 400 V / 50.5 A
Dimensioni LxWxH (mm)	2050x900x1420	
Peso kg:	990	960
Capacità serbatoio litri:	100	
Consumo carburante (75% di PRP)	6.1 lt/h	
Pressione acustica LpA	66 dB(A) @ 7m	

## GE 45 YSX

-  raffreddato ad acqua
-  diesel
-  avviamento elettrico
-  monofase trifase
-  super silenzioso



### DI SERIE:

- Quadro manuale digitale
- Regolazione elettronica della tensione "AVR" con rilevamento trifase
- Morsettiera di potenza
- Interruttore differenziale e magnetotermico
- Pulsante d'emergenza
- Basamento a tenuta liquidi
- Gancio di sollevamento centrale
- Conforme al regolamento 2016/1628/EU PER USO SOLO STAZIONARIO

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	PLUS	HEATER	INSTRUMENT	REMOTE	3WAY	350L	TOP	OIL & GAS
Spia T. Acqua + P. Olio	√	√	√	√	√	√	√	√
GFI Elettr.	√						√	√
Radiocomando				√				
Valvola 3-vie					√		√	√
Serbatoio 350l						√	√	
Scaldiglia acqua motore		√					√	
Isometer								
Spegniscintilla								√

### GE 45 YSX - YANMAR 4TNV98T

#### CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

		€ EURO
CF1CA051	STANDARD	25.500
CF1CA051BR	PLUS	26.110
CF1CA051BW	REMOTE	26.180
CF1CA051BHR	3WAY	26.970
CF1CA051BLR	350L	27.420
CF1CA051ABHLR	TOP	28.800
MCN4F40F10000	PAC I 42 (60 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato	2.070

#### AUTOMATICO CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

		€ EURO
CF1CA0F1	STANDARD	25.780
CF1CA0F1A	HEATER	26.300
CF1CA0F1ABR	PLUS+HEATER	26.900
CF1CA0F1ABLR	PLUS+HEATER+350L	28.210
CF1CA0F1ABHLR	TOP	29.070
MCF0CA0F10000	PAC 42 (60 A) Quadro di telecommutazione (ATS)	1.310

		400V 63A CEE	400V 32A CEE	400V 16A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	400V 32A AUS	230V 15A AUS	€ EURO	
<b>CON PRESE</b>										
CF1CA0G1	STANDARD	1	1	1	1	1			26.110	
CF1CA0G1B	INSTRUMENT	1	1	1	1	1			26.040	
CF1CA0G1BR	PLUS	1	1	1	1	1			26.430	
CF1CA0G1BRW	REMOTE	1	1	1	1	1			26.900	
CF1CA0G1BHR	3WAY	1	1	1	1	1			27.400	
CF1CA0G1BHT	ISOMETER	1	1	1	1	1			27.320	
CF1CA0G1BLR	350L	1	1	1	1	1			27.790	
CF1CA0G1BCHR	OIL & GAS	1	1	1	1	1			27.820	
CF1CA0G1ABHLR	TOP	1	1	1	1	1			29.560	
CF1CA041BHR	AUSTRALIA	<b>CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)</b>					1	1		29.020
MCN4F40F10000	PAC I 42 (60 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato								2.070	
<b>ACCESSORI</b>										
M849200140	Carrello traino lento								1.810	
M207509610	Carrello traino veloce (giunto a sfera)								10.280	
M264149610	Carrello traino veloce (occhione)								8.890	
M849300177	Slitta di trascinamento								3.110	
M930350000	Comando a distanza (Start/Stop) con cavo (10 m)								360	
M840950080	Kit messa a terra (5 m)								110	
<b>SCHEDE DI COMUNICAZIONE A DISTANZA</b>										
MCH7K20E10161	Scheda riporto 15 ALLARMI/STAT (fornito sciolto)								630	
MCL7J60E19555	Modulo RS232/RS485 (IL3/IL4) (Modulo plug-in)								180	
MCHOJ50F49554	Modulo Ethernet RJ45 (IL4) (Modulo plug-in)								380	
MCN1R50G10700	Modulo Modem 4G/GPS (IL4) (Modulo plug-in - fornito sciolto)								1.120	

<b>GE 45 YSX</b>	
Alternatore	LINZ sincrono trifase, senza spazzole
Frequenza	50 Hz
Carburante	diesel
Potenza monofase stand by:	-
Potenza monofase PRP:	15.5 kVA / 230 V / 67.4 A
Potenza trifase stand by:	46 kVA (36,8 kW) / 400 V / 66.4 A
Potenza trifase PRP:	42 kVA (33.6 kW) / 400 V / 60.6 A
Dimensioni LxWxH (mm)	2050x900x1420
Peso kg:	1020
Capacità serbatoio litri:	100
Consumo carburante (75% di PRP)	7.4 lt/h
Pressione acustica LpA	65 dB(A) @ 7m

**SCARICA LE SCHEDE TECNICHE**

GE 45 YSX



## GE 40 YR-5 | GE 50 YR-5

-  raffreddato ad acqua
-  diesel
-  avviamento elettrico
-  trifase



### DI SERIE

- Slitta di trascinamento integrata nel basamento
- Tasche laterali antiribaltamento per la movimentazione con muletti
- Gancio centrale di sollevamento con piastra di protezione antigraffio
- Basamento a tenuta
- Basso livello di emissioni sonore
- Sensore di livello del combustibile
- Sensore di rilevamento perdite nel basamento
- Interruttore stacca-batteria
- Pulsante d'emergenza
- Interruttore magnetotermico generale quadripolare
- GFI elettronico regolabile in corrente e tempo d'intervento ( in alternativa Isometer)
- Alternatore brushless con regolazione elettronica della tensione "AVR" a sensing trifase con impregnazione marina

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	3WAY	DGUV
Spia T. Acqua + P. Olio	✓	✓
Valvola 3-vie	✓	
Isometer		✓

		400V 63A CEE	400V 32A CEE	400V 16A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	
<b>GE 40 YR-5 - YANMAR 4TNV98C</b>							
<b>CON PRESE + MORSETTIERA</b>							<b>€ EURO</b>
CN1T80G1	STANDARD	1	1	1	1	1	37.000
CN1T80G1H	3WAY	1	1	1	1	1	37.900
CN1T80U1	DGUV	1	1	1		2	40.500
CN1T80U1H	DGUV + 3WAY	1	1	1		2	41.500
<b>GE 50 YR-5 - YANMAR 4TNV98CT</b>							
<b>CON PRESE + MORSETTIERA</b>							
CN2T90G1	STANDARD	1	1	1	1	1	40.600
CN2T90G1H	3WAY	1	1	1	1	1	41.600
CN2T90U1	DGUV	1	1	1		2	44.100
CN2T90U1H	DGUV + 3WAY	1	1	1		2	45.100
<b>ACCESSORI</b>							
MCN4F40F10000	PAC I 42 (60 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato						2.070
M207509610	Carrello traino veloce (giunto a sfera)						10.280
M264149610	Carrello traino veloce (occhione)						8.890
M930350000	Comando a distanza (Start/Stop) con cavo (10 m)						360
M840950080	Kit messa a terra (5 m)						110

## SCHEDE DI COMUNICAZIONE A DISTANZA

<b>MCH7K20E10161</b>	Scheda riporto 15 ALLARMI/STAT (fornito sciolto)	<b>630</b>
<b>MCL7J60E19555</b>	Scheda uscita RS 232 E 485 (Modulo plug-in)	<b>180</b>
<b>MCHOJ50F49554</b>	Modulo Ethernet RJ45 (IL4) (Modulo plug-in)	<b>380</b>
<b>MCN1R50G10700</b>	Modulo Modem 4G/GPS (IL4) (Modulo plug-in - fornito sciolto)	<b>1.120</b>

	GE 40 YR-5	GE 50 YR-5
<b>Alternatore</b>	LINZ sincrono trifase, senza spazzole	LINZ sincrono trifase, senza spazzole
<b>Frequenza</b>	50 Hz	50 Hz
<b>Carburante</b>	diesel	diesel
<b>Potenza trifase stand by:</b>	38 kVA (30.4 kW) / 400V / 54.8A	48 kVA (38.4 kW) / 400V / 69.3A
<b>Potenza trifase PRP:</b>	34 kVA (27.2 kW) / 400V / 49A	44 kVA (35.2 kW) / 400V / 63.5A
<b>Dimensioni LxWxH (mm)</b>	2151x950x1478	2401x1100x1575
<b>Peso kg:</b>	1085	1210
<b>Capacità serbatoio litri:</b>	150	245
<b>Consumo carburante (75% di PRP)</b>	5.9 lt/h	7.2 lt/h
<b>Pressione acustica LpA</b>	67 dB(A) @ 7m	65 dB(A) @ 7m

### SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

GE 40 YR-5



GE 50 YR-5



## GE 40 YSX-5 | GE 50 YSX-5

-  raffreddato ad acqua
-  diesel
-  avviamento elettrico
-  trifase



### DI SERIE

- Tasche laterali antiribaltamento per la movimentazione con muletti
- Gancio centrale di sollevamento
- Basamento a tenuta
- Basso livello di emissioni sonore
- Sensore di livello del combustibile
- Interruttore stacca-batteria
- Pulsante d'emergenza
- Interruttore magnetotermico generale quadripolare
- Interruttore differenziale alta sensibilità 30mA
- Alternatore brushless con regolazione elettronica della tensione "AVR" a sensing trifase con impregnazione marina

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	3WAY	TOP
Spia T. Acqua + P. Olio	✓	
Valvola 3-vie	✓	✓
GFI Elettr.		✓
Serbatoio 350l		✓

400V 63A CEE	400V 32A CEE	400V 16A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO
--------------	--------------	--------------	--------------	-----------------

#### GE 40 YSX-5 - YANMAR 4TNV98C

CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)		€ EURO
CF0T8051	STANDARD	33.900
CF0T8051H	3WAY	34.900
CF0T8051HLR	TOP	35.900

#### CON PRESE

Model	Configuration	400V 63A CEE	400V 32A CEE	400V 16A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	Price (€)
CF0T80G1R	STANDARD	1	1	1	1	1	35.000
CF0T80G1HR	3WAY	1	1	1	1	1	36.000
CF0T80G1HLR	TOP	1	1	1	1	1	37.300

#### GE 50 YSX-5 - YANMAR 4TNV98CT

CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)		€ EURO
CF1T9051	STANDARD	34.900
CF1T9051H	3WAY	35.900
CF1T9051HLR	TOP	37.700

#### CON PRESE

Model	Configuration	400V 63A CEE	400V 32A CEE	400V 16A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	Price (€)
CF1T90G1R	STANDARD	1	1	1	1	1	35.900
CF1T90G1HR	3WAY	1	1	1	1	1	36.900
CF1T90G1HLR	TOP	1	1	1	1	1	38.100

## ACCESSORI

<b>MCN4F40F10000</b>	PAC I 42 (60 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato	<b>2.070</b>
<b>M849200140</b>	Carrello traino lento	<b>1.810</b>
<b>M207509610</b>	Carrello traino veloce (giunto a sfera)	<b>10.280</b>
<b>M264149610</b>	Carrello traino veloce (occhione)	<b>8.890</b>
<b>M930350000</b>	Comando a distanza (Start/Stop) con cavo (10 m)	<b>360</b>
<b>M840950080</b>	Kit messa a terra (5 m)	<b>110</b>
<b>M849300177</b>	Slitta di trascinamento	<b>3.110</b>

## SCHEDE DI COMUNICAZIONE A DISTANZA

<b>MCH7K20E10161</b>	Scheda riporto 15 ALLARMI/STAT (fornito sciolto)	<b>630</b>
<b>MCL7J60E19555</b>	Scheda uscita RS 232 E 485 (Modulo plug-in)	<b>180</b>
<b>MCHOJ50F49554</b>	Modulo Ethernet RJ45 (IL4) (Modulo plug-in)	<b>380</b>
<b>MCN1R50G10700</b>	Modulo Modem 4G/GPS (IL4) (Modulo plug-in - fornito sciolto)	<b>1.120</b>

	<b>GE 40 YSX-5</b>	<b>GE 50 YSX-5</b>
<b>Alternatore</b>	LINZ sincrono trifase, senza spazzole	LINZ sincrono trifase, senza spazzole
<b>Frequenza</b>	50 Hz	50 Hz
<b>Carburante</b>	diesel	diesel
<b>Potenza trifase stand by:</b>	38 kVA (30.4 kW) / 400V / 54.8A	46 kVA (36.8 kW) / 400V / 66.4A
<b>Potenza trifase PRP:</b>	34 kVA (27.2 kW) / 400V / 49A	42 kVA (33.6 kW) / 400V / 60.6A
<b>Dimensioni LxWxH (mm)</b>	2050x900x1415 / 2050x900x1725 (350lt)	2050x900x1415 / 2050x900x1725 (350lt)
<b>Peso kg:</b>	975 / 1165 (350lt)	1005 / 1195 (350lt)
<b>Capacità serbatoio litri:</b>	150 / 350	100 / 350
<b>Consumo carburante (75% di PRP)</b>	5.9 lt/h	7.2 lt/h
<b>Pressione acustica LpA</b>	67 dB(A) @ 7m	65 dB(A) @ 7m

### SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

GE 40 YSX-5



GE 50 YSX-5





## GE 35 KSC | GE 45 KSC

-  raffreddato ad acqua
-  diesel
-  avviamento elettrico
-  trifase
-  silenziato



### DI SERIE:

- Quadro manuale digitale
- Regolazione elettronica della tensione "AVR" (GE 35)
- Regolazione elettronica della tensione "AVR" con rilevamento trifase (GE 45)
- Morsettiera di potenza
- Interruttore differenziale e magnetotermico
- Pulsante d'emergenza
- Basamento a tenuta liquidi
- Gancio di sollevamento centrale
- Conforme al regolamento 2016/1628/EU PER USO SOLO STAZIONARIO

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	PLUS	HEATER	INSTRUMENT	ISOMETER	REMOTE	TOP
Spia T. Acqua + P. Olio	√		√	√		√
GFI Elettr.	√	√				√
Scaldiglia acqua motore		√				√
Preriscaldamento			√		√	
Isometer				√		
Radiocomando					√	

### GE 35 KSC - KOHLER KDI 2504 TM-30

#### CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

		€ EURO
CN4S6051	STANDARD	24.710
CN4S6051BR	PLUS	25.280
CN4S6051AB	HEATER	25.370
MCN4F40F10000	PAC I 42 (60 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato	2.070

#### AUTOMATICO CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

CN4S60F1D	STANDARD	25.090
CN4S60F1A	HEATER	25.470
CN4S60F1ABR	TOP	26.040
MCF0CA0F10000	PAC 42 (60 A) Quadro di telecommutazione (ATS)	1.310

### GE 45 KSC - KOHLER KDI 2504 TM-40

#### CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

CN5S7051	STANDARD	25.280
CN5S7051BR	PLUS	25.850
CN5S7051AB	HEATER	25.940
MCN4F40F10000	PAC I 42 (60 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato	2.070

400V 63A CEE

400V 32A CEE

400V 16A CEE

230V 16A CEE

230V 16A SCHUKO

## GE 35 KSC - KOHLER KDI 2504 TM-30

### CON PRESE

CN4S6011	STANDARD	1	1	1	1	1	25.130
CN4S6011BD	INSTRUMENT	1	1	1	1	1	25.400
CN4S6011BR	PLUS	1	1	1	1	1	25.700
CN4S6011BT	ISOMETER	1	1	1	1	1	25.650
CN4S6011DW	REMOTE	1	1	1	1	1	25.750
CN4S6011ABR	HEATER	1	1	1	1	1	26.180
MCN4F40F10000	PAC I 42 (60 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato						2.070

## GE 45 KSC - KOHLER KDI 2504 TM-40

### CON PRESE

CN5S7011	STANDARD	1	1	1	1	1	25.760
CN5S7011BD	INSTRUMENT	1	1	1	1	1	26.040
CN5S7011BR	PLUS	1	1	1	1	1	26.340
CN5S7011BT	ISOMETER	1	1	1	1	1	26.280
CN5S7011DW	REMOTE	1	1	1	1	1	26.380
CN5S7011ABR	HEATER	1	1	1	1	1	26.820
MCN4F40F10000	PAC I 42 (60 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato						2.070

### AUTOMATICO CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

CN5S70F1D	STANDARD						25.660
CN5S70F1A	HEATER						26.040
CN5S70F1ABR	TOP						26.610
MCF0CA0F10000	PAC 42 (60 A) Quadro di telecommutazione (ATS)						1.310

### ACCESSORI

MCN4F40510140	Carrello traino lento	1.820
M207509610	Carrello traino veloce (giunto a sfera)	10.280
M264149610	Carrello traino veloce (occhione)	8.890
M930350000	Comando a distanza (Start/Stop) con cavo (10 m)	360
M840950080	Kit messa a terra (5 m)	110

### GE 35 KSC

### GE 45 KSC

Alternatore	LINZ sincro trifase, senza spazzole	LINZ sincro trifase, senza spazzole
Frequenza	50 Hz	50 Hz
Carburante	diesel	diesel
Potenza trifase stand by:	33 kVA (26.4 kW) / 400 V / 47.6 A	44 kVA (35.2 kW) / 400 V / 63.5 A
Potenza trifase PRP:	30 kVA (24 kW) / 400 V / 43.3 A	40 kVA (32 kW) / 400 V / 57.7 A
Potenza monofase PRP:	11 kVA / 230 V / 47.6 A	15.5 kVA / 230 V / 67.4 A
Dimensioni LxWxH (mm)	1800x900x1335	1800x900x1335
Peso kg:	847	893
Capacità serbatoio litri:	55	55
Consumo carburante (75% di PRP)	5.7 lt/h	7.1 lt/h
Pressione acustica LpA	68 dB(A) @ 7m	68 dB(A) @ 7m

### SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

GE 35 KSC



GE 45 KSC



## GE 35 KSX

-  raffreddato ad acqua
-  diesel
-  avviamento elettrico
-  trifase
-  super silenzioso



### DI SERIE:

- Quadro manuale digitale
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Morsettiera di potenza
- Interruttore magnetotermico
- Pulsante d'emergenza
- Basamento a tenuta liquidi
- Gancio di sollevamento centrale
- Conforme al regolamento 2016/1628/EU PER USO SOLO STAZIONARIO

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	PLUS	HEATER	INSTRUMENT	REMOTE	3WAY	350L	TOP	OIL & GAS
Spia T. Acqua + P. Olio	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
GFI Elettr.	✓						✓	✓
Radiocomando				✓				
Valvola 3-vie					✓		✓	✓
Serbatoio 350l						✓	✓	
Scaldiglia acqua motore		✓					✓	
Isometer								
Spegniscintilla								✓

### GE 35 KSX - KOHLER KDI 2504 TM-30

#### CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

		€ EURO
CF0S6051	STANDARD	26.400
CF0S6051BR	PLUS	27.000
CF0S6051BDW	REMOTE	27.180
CF0S6051BDEHR	3WAY	28.210
CF0S6051BDELR	350L	28.610
CF0S6051ABELHR	TOP	29.990
MCN4F40F10000	PAC I 42 (60 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato	2.070

#### AUTOMATICO CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

CF0S60F1D	STANDARD	26.350
CF0S60F1A	HEATER	26.770
CF0S60F1ABER	PLUS+HEATER	27.510
CF0S60F1ABELR	PLUS+HEATER+350L	28.870
CF0S60F1ABEHLR	TOP	29.840
MCF0CA0F10000	PAC 42 (60 A) Quadro di telecommutazione (ATS)	1.310

		400V 63A CEE	400V 32A CEE	400V 16A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	€ EURO
<b>CON PRESE</b>							
CF0S60G1	STANDARD	1	1	1	1	1	27.160
CF0S60G1BE	INSTRUMENT	1	1	1	1	1	27.500
CF0S60G1BDER	PLUS	1	1	1	1	1	28.000
CF0S60G1BDW	REMOTE	1	1	1	1	1	27.940
CF0S60G1BDEHR	3WAY	1	1	1	1	1	28.870
CF0S60G1BDEHT	ISOMETER	1	1	1	1	1	28.780
CF0S60G1BDELRL	350L	1	1	1	1	1	29.370
CF0S60G1BCDEHR	OIL & GAS	1	1	1	1	1	29.390
CF0S60G1ABEHLR	TOP	1	1	1	1	1	30.750
MCN4F40F10000	PAC I 42 (60 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato						2.070
<b>ACCESSORI</b>							
M849200140	Carrello traino lento						1.810
M207509610	Carrello traino veloce (giunto a sfera)						10.280
M264149610	Carrello traino veloce (occhione)						8.890
M930350000	Comando a distanza (Start/Stop) con cavo (10 m)						360
M840950080	Kit messa a terra						110
M849300177	Slitta di trascinamento						3.110
<b>SCHEDE DI COMUNICAZIONE A DISTANZA</b>							
MCH7K20E10161	Scheda riporto 15 ALLARMI/STAT (fornito sciolto)						630
MCL7J60E19555	Scheda uscita RS 232 E 485 (Modulo plug-in)						180
MCHOJ50F49554	Modulo Ethernet RJ45 (IL4) (Modulo plug-in)						380
MCN1R50G10700	Modulo Modem 4G/GPS (IL4) (Modulo plug-in - fornito sciolto)						1.120

## GE 35 KSX

Alternatore	LINZ sincrono trifase, senza spazzole
Frequenza	50 Hz
Carburante	diesel
Potenza trifase stand by:	33 kVA (26,4 kW) / 400 V / 47,6 A
Potenza trifase PRP:	30 kVA (24 kW) / 400 V / 43,3 A
Potenza monofase PRP:	11 kVA / 230 V / 47,6 A
Dimensioni LxWxH (mm)	2050x900x1428
Peso kg:	986
Capacità serbatoio litri:	100
Consumo carburante (75% di PRP)	5.7 lt/h
Pressione acustica LpA	64 dB(A) @ 7m

### SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

GE 35 KSX



## GE 45 KSX

-  raffreddato ad acqua
-  diesel
-  avviamento elettrico
-  trifase
-  super silenzioso



### DI SERIE:

- Quadro manuale digitale
- Regolazione elettronica della tensione "AVR" con rilevamento trifase
- Morsettiera di potenza
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Pulsante d'emergenza
- Basamento a tenuta liquidi
- Gancio di sollevamento centrale
- Conforme al regolamento 2016/1628/EU PER USO SOLO STAZIONARIO

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	PLUS	HEATER	INSTRUMENT	REMOTE	3WAY	350L	TOP	OIL & GAS
Spia T. Acqua + P. Olio	√	√	√	√	√	√	√	√
GFI Elettr.	√						√	√
Radiocomando				√				
Valvola 3-vie					√		√	√
Serbatoio 350l						√	√	
Scaldiglia acqua motore		√					√	
Isometer								
Spegniscintilla								√

### GE 45 KSX - KOHLER KDI 2504 TM-40

#### AUTOMATICO CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

CF1S70F1D	STANDARD	<b>CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)</b>	26.940
CF1S70F1A	HEATER		27.350
CF1S70F1ABER	PLUS+HEATER		28.090
CF1S70F1ABELR	PLUS+HEATER+350L		29.450
CF1S70F1ABEHLR	TOP		30.420
MCF0CA0F10000	PAC 42 (60 A) Quadro di telecommutazione (ATS)		1.310

#### CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

CF1S7051	STANDARD	<b>CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)</b>	27.000
CF1S7051BR	PLUS		27.610
CF1S7051BDW	REMOTE		27.780
CF1S7051BDEHR	3WAY		28.710
CF1S7051BDELR	350L		29.110
CF1S7051ABELHR	TOP	30.590	
MCN4F40F10000	PAC I 42 (60 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato		2.070



		400V 63A CEE	400V 32A CEE	400V 16A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	
<b>CON PRESE</b>							
CF1S70G1	STANDARD	1	1	1	1	1	27.630
CF1S70G1BE	INSTRUMENT	1	1	1	1	1	27.970
CF1S70G1BDER	PLUS	1	1	1	1	1	28.470
CF1S70G1BDW	REMOTE	1	1	1	1	1	28.400
CF1S70G1BDEHR	3WAY	1	1	1	1	1	29.440
CF1S70G1BDEHT	ISOMETER	1	1	1	1	1	29.350
CF1S70G1BDELR	350L	1	1	1	1	1	29.830
CF1S70G1BCDEHR	OIL & GAS	1	1	1	1	1	29.850
CF1S70G1ABEHLR	TOP	1	1	1	1	1	31.210
MCN4F40F10000	PAC I 42 (60 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato						2.070
<b>ACCESSORI</b>							
M849200140	Carrello traino lento						1.810
M207509610	Carrello traino veloce (giunto a sfera)						10.280
M264149610	Carrello traino veloce (occhione)						8.890
M930350000	Comando a distanza (Start/Stop) con cavo (10 m)						360
M840950080	Kit messa a terra						110
M849300177	Slitta di trascinamento						3.110
<b>SCHEDE DI COMUNICAZIONE A DISTANZA</b>							
MCH7K20E10161	Scheda riporto 15 ALLARMI/STAT (fornito sciolto)						630
MCL7J60E19555	Scheda uscita RS 232 E 485 (Modulo plug-in)						180
MCHOJ50F49554	Modulo Ethernet RJ45 (IL4) (Modulo plug-in)						380
MCN1R50G10700	Modulo Modem 4G/GPS (IL4) (Modulo plug-in - fornito sciolto)						1.120

1500 GIRI  
K O H L E R

		GE 45 KSX
Alternatore	LINZ sincrono trifase, senza spazzole	
Frequenza	50 Hz	
Carburante	diesel	
Potenza trifase stand by:	44 kVA (35.2 kW) / 400 V / 63.5 A	
Potenza trifase PRP:	40 kVA (32 kW) / 400 V / 57.7 A	
Potenza monofase PRP:	15.5 kVA / 230 V / 67.4 A	
Peso kg:	1033	
Capacità serbatoio litri:	100	
Consumo carburante (75% di PRP)	7.1 lt/h	
Pressione acustica LpA	66 dB(A) @ 7m	

**SCARICA LE SCHEDE TECNICHE**

GE 45 KSX



## GE 40 KR-5 | GE 50 KR-5

-  raffreddato ad acqua
-  diesel
-  avviamento elettrico
-  trifase



### DI SERIE:

- Tasche laterali antiribaltamento per la movimentazione con muletti
- Gancio centrale di sollevamento
- Basamento a tenuta
- Basso livello di emissioni sonore
- Sensore di livello del combustibile
- Interruttore stacca-batteria
- Pulsante d'emergenza
- Interruttore magnetotermico generale quadripolare
- Interruttore differenziale alta sensibilità 30mA
- Alternatore brushless con regolazione elettronica della tensione "AVR" a sensing trifase con impregnazione marina

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	3WAY	DGUV	DGUV + 3WAY
Valvola 3-vie	√		√
Isometer		√	√

		400V 63A CEE	400V 32A CEE	400V 16A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	
<b>GE 40 KR-5 - KOHLER KDI 1903TCR</b>							
<b>CON PRESE + MORSETTIERA</b>							<b>€ EURO</b>
CN1R50G1	STANDARD	1	1	1	1	1	40.900
CN1R50G1H	3WAY	1	1	1	1	1	41.200
CN1R50U1	DGUV	1	1	1		2	44.400
CN1R50U1H	DGUV + 3WAY	1	1	1		2	45.000
<b>GE 50 KR-5 - KOHLER KDI 2504TCR</b>							
<b>CON PRESE + MORSETTIERA</b>							
CN2L70G1	STANDARD	1	1	1	1	1	44.600
CN2L70G1H	3WAY	1	1	1	1	1	44.900
CN2L70U1	DGUV	1	1	1		2	47.700
CN2L70U1H	DGUV + 3WAY	1	1	1		2	48.300
<b>ACCESSORI</b>							
MCN4F40F10000	PAC I 42 (60 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato						2.070
M207509610	Carrello traino veloce (giunto a sfera)						10.280
M264149610	Carrello traino veloce (occhione)						8.890
M930350000	Comando a distanza (Start/Stop) con cavo (10 m)						360
M840950080	Kit messa a terra (5 m)						110

## SCHEDE DI COMUNICAZIONE A DISTANZA

<b>MCH7K20E10161</b>	Scheda riporto 15 ALLARMI/STAT (fornito sciolto)	<b>630</b>
<b>MCL7J60E19555</b>	Scheda uscita RS 232 E 485 (Modulo plug-in)	<b>180</b>
<b>MCHOJ50F49554</b>	Modulo Ethernet RJ45 (IL4) (Modulo plug-in)	<b>380</b>
<b>MCN1R50G10700</b>	Modulo Modem 4G/GPS (IL4) (Modulo plug-in - fornito sciolto)	<b>1.120</b>

	<b>GE 40 KR-5</b>	<b>GE 50 KR-5</b>
<b>Alternatore</b>	LINZ sincrono trifase, senza spazzole	LINZ sincrono trifase, senza spazzole
<b>Frequenza</b>	50 Hz	50 Hz
<b>Carburante</b>	diesel	diesel
<b>Potenza trifase stand by:</b>	38 kVA (30.4 kW) / 400V / 54.8A	50 kVA (40 kW) / 400V / 72.2A
<b>Potenza trifase PRP:</b>	34 kVA (27.2 kW) / 400V / 49A	45 kVA (36 kW) / 400V / 65A
<b>Dimensioni LxWxH (mm)</b>	2151x950x1478	2401x1100x1575
<b>Peso kg:</b>	1125	1270
<b>Capacità serbatoio litri:</b>	150	245
<b>Consumo carburante (75% di PRP)</b>	6.5 lt/h	8.5 lt/h
<b>Pressione acustica LpA</b>	66 dB(A) @ 7m	67 dB(A) @ 7m

### SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

GE 40 KR-5



GE 50 KR-5





## GE 20 PSX | GE 35 PSX | GE 55 PS

-  raffreddato ad acqua
-  diesel
-  avviamento elettrico
-  trifase
-  super silenziato



### DI SERIE:

- Protezione motore EP6
- Regolazione elettronica della tensione "AVR" con rilevamento trifase
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Pulsante d'emergenza
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS
- Conforme al regolamento 2016/1628/EU PER USO SOLO STAZIONARIO

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	ISOMETER	PLUS	OIL & GAS	HEATER	REMOTE	MULTIVOLTAGE
Isometer	√					
Spegniscintilla			√			
Scaldiglia acqua motore				√		
Radiocomando					√	
Preriscaldamento					√	
GFI Elettr.		√				√

400V 63A CEE	400V 32A CEE	400V 16A CEE	230V 32A CEE	230V 16A CEE	110V 32A CEE	110V 16A CEE	400V 32A AUS	230V 32A AUS	230V 16A AUS
--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------

#### GE 20 PSX - PERKINS 404A-22G1

CON PRESE										€ Euro
CF6C1003	STANDARD		1	1		2				20.090
CF6C1003BT	ISOMETER		1	1		2				20.820
CF6C1003BC	OIL & GAS		1	1		2				21.490
CF6C1003AB	HEATER		1	1		2				20.930
CF6C102A	MULTIVOLTAGE		1		2	2	3	2		22.370
M933810000	EAS 28-809 Quadro avviamento automatico									2.360
M305200140	Carrello traino lento									1.560

#### GE 35 PSX - PERKINS 1103A-33G

CON PRESE										€ Euro		
CF7J0003	STANDARD		1	1		1	2			24.180		
CF7J0003BR	PLUS		1	1		1	2			24.940		
CF7J0003BT	ISOMETER		1	1		1	2			24.690		
CF7J0003ABF	HEATER		1	1		1	2			25.040		
CF7J0003BDW	REMOTE		1	1		1	2			25.130		
CF7J0003BCDF	OIL & GAS		1	1		1	2			25.490		
CF7J0043B	AUSTRALIA								2	1	1	24.440
M933820000	EAS 42-809 Quadro avviamento automatico									2.480		
M740350140	Carrello traino lento									1.940		

## GE 55 PS - PERKINS 1103A-33TG1

### CON PRESE

CG1J1052	STANDARD	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	27.350
CG1J1052BR	PLUS	1													28.000
CG1J1052BT	ISOMETER	1													27.850
CG1J1052ABF	HEATER	1													28.220
CG1J1052BCDF	OIL & GAS	1													28.450
CG1J10Z2R	MULTIVOLTAGE (Mor-settiere e prese)		1		1			1							28.280
M933830000	EAS 76-809 Quadro avviamento automatico														3.150
M740350140	Carrello traino lento														1.940

### ACCESSORI

M207509610	Carrello traino veloce (giunto a sfera)														10.280
M264149610	Carrello traino veloce (occhione)														8.890
M930350000	Comando a distanza (Start/Stop) con cavo (10 m)														360
M840950080	Kit messa a terra														110
M317802026	Tappo carburante con chiave														30

### SCHEDE DI COMUNICAZIONE A DISTANZA (SOLO CON EAS)

M842259555	Convertitore RS 485/RS 232														1.120
M933549555	ETHERNET/RS 232														480
M933829556	Modem GSM 12/24V (con antenna)														540

	GE 20 PSX	GE 35 PSX	GE 55 PS
Alternatore	LINZ sincrono trifase, senza spazzole	LINZ sincrono trifase, senza spazzole	LINZ sincrono trifase, senza spazzole
Frequenza	50 Hz	50 Hz	50 Hz
Carburante	diesel	diesel	diesel
Potenza trifase stand by:	22 kVA (17.6 kW) / 400 V / 31.8 A	33 kVA (26.4 kW) / 400 V / 47.6 A	51 kVA (40.8 kW) / 400 V / 73.6 A
Potenza trifase PRP:	20 kVA (16 kW) / 400 V / 28.9 A	30 kVA (24 kW) / 400 V / 43.3 A	46 kVA (36.8 kW) / 400 V / 66.4 A
Potenza monofase PRP:	7 kVA / 230 V / 30.4 A	11 kVA / 230 V / 47.6 A	17 kVA / 230 V / 73.9 A
Peso kg:	650	920	940
Capacità serbatoio litri:	60	65	65
Consumo carburante (75% di PRP)	4 lt/h	5.4 lt/h	8.2 lt/h
Pressione acustica LpA	65 dB(A) @ 7m	65 dB(A) @ 7m	69 dB(A) @ 7m

### SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

GE 20 PSX



GE 35 PSX



GE 55 PS



## GE 35 PSSX

-  raffreddato ad acqua
-  diesel
-  avviamento elettrico
-  trifase
-  super silenzioso



### DI SERIE:

- Quadro manuale digitale
- Regolazione elettronica della tensione "AVR" con rilevamento trifase
- Morsettiera di potenza
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Pulsante d'emergenza
- Basamento a tenuta liquidi
- Gancio di sollevamento centrale
- Conforme al regolamento 2016/1628/EU PER USO SOLO STAZIONARIO

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	PLUS	HEATER	INSTRUMENT	REMOTE	3WAY	350L	TOP	OIL & GAS
Spia T. Acqua + P. Olio	√	√	√	√	√	√	√	√
GFI Elettr.	√						√	√
Radiocomando				√				
Valvola 3-vie					√		√	√
Serbatoio 350l						√	√	
Scaldiglia acqua motore		√					√	
Isometer								
Spegniscintilla								√

### GE 35 PSSX - PERKINS 1103A-33G

#### CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

		€ EURO
CGOCA051	STANDARD	26.490
CGOCA051BR	PLUS	27.060
CGOCA051BDW	REMOTE	27.400
CGOCA051BDEHR	3WAY	28.040
CGOCA051BDELRL	350L	28.750
CGOCA051ABELHR	TOP	29.630
MCN4F40F10000	PAC I 42 (60 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato	2.070

#### AUTOMATICO CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

		€ EURO
CGOCA0F1D	STANDARD	26.970
CGOCA0F1A	HEATER	27.250
CGOCA0F1ABER	PLUS+HEATER	27.950
CGOCA0F1ABELR	PLUS+HEATER+350L	29.260
CGOCA0F1ABEHLR	TOP	29.870
MCFOCA0F10000	PAC 42 (60 A) Quadro di telecommutazione (ATS)	1.310

		400V 63A CEE	400V 32A CEE	400V 16A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	400V 32A AUS	230V 15A AUS	
<b>CON PRESE</b>									
CGOCA0G1	STANDARD	1	1	1	1	1			27.250
CGOCA041BDEHR		CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)						2	2
CGOCA0G1BE	INSTRUMENT	1	1	1	1	1			27.560
CGOCA0G1BDER	PLUS	1	1	1	1	1			28.060
CGOCA0G1BDW	REMOTE	1	1	1	1	1			28.160
CGOCA0G1BDEHR	3WAY	1	1	1	1	1			28.660
CGOCA0G1BDEHT	ISOMETER	1	1	1	1	1			28.610
CGOCA0G1BDELR	350L	1	1	1	1	1			29.370
CGOCA0G1BCDEHR	OIL & GAS	1	1	1	1	1			29.080
CGOCA0G1ABEHLR	TOP	1	1	1	1	1			30.380
CGOCA041ABEHLR		CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)						2	2
MCN4F40F10000	PAC I 42 (60 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato								2.070
<b>ACCESSORI</b>									
M849200140	Carrello traino lento								1.810
M207509610	Carrello traino veloce (giunto a sfera)								10.280
M264149610	Carrello traino veloce (occhione)								8.890
M930350000	Comando a distanza (Start/Stop) con cavo (10 m)								360
M840950080	Kit messa a terra								110
M849300177	Slitta di trascinamento								3.110
<b>SCHEDE DI COMUNICAZIONE A DISTANZA</b>									
MCH7K20E10161	Scheda riporto 15 ALLARMI/STAT (fornito sciolto)								630
MCL7J60E19555	Scheda uscita RS 232 E 485 (Modulo plug-in)								180
MCHOJ50F49554	Modulo Ethernet RJ45 (IL4) (Modulo plug-in)								380
MCN1R50G10700	Modulo Modem 4G/GPS (IL4) (Modulo plug-in - fornito sciolto)								1.120

## GE 35 PSSX

Alternatore	LINZ sincrono trifase, senza spazzole
Frequenza	50 Hz
Carburante	diesel
Potenza trifase stand by:	33 kVA (26,4 kW) / 400 V / 47,6 A
Potenza trifase PRP:	30 kVA (24 kW) / 400 V / 43,3 A
Potenza monofase PRP:	11 kVA / 230 V / 47,6 A
Peso kg:	960
Capacità serbatoio litri:	100
Consumo carburante (75% di PRP)	5.4 lt/h
Pressione acustica LpA	63 dB(A) @ 7m

### SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

GE 35 PSSX



## GE 50 PSSX

-  raffreddato ad acqua
-  diesel
-  avviamento elettrico
-  trifase
-  super silenzioso



### DI SERIE:

- Quadro manuale digitale
- Regolazione elettronica della tensione "AVR" con rilevamento trifase
- Morsetti di potenza
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Pulsante d'emergenza
- Basamento a tenuta liquidi
- Gancio di sollevamento centrale
- Conforme al regolamento 2016/1628/EU PER USO SOLO STAZIONARIO

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	PLUS	HEATER	INSTRUMENT	REMOTE	3WAY	350L	TOP	OIL & GAS
Spia T. Acqua + P. Olio	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
GFI Elettr.	✓						✓	✓
Radiocomando				✓				
Valvola 3-vie					✓		✓	✓
Serbatoio 350l						✓	✓	
Scaldiglia acqua motore		✓					✓	
Isometer								
Spegniscintilla								✓

### GE 50 PSSX - PERKINS 1103A-33TG1

#### AUTOMATICO CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

		€ EURO
CJ4CA0F1D	STANDARD	30.070
CJ4CA0F1A	HEATER	30.440
CJ4CA0F1ABER	PLUS+HEATER	31.140
CJ4CA0F1ABELR	PLUS+HEATER+350L	32.450
CJ4CA0F1ABEHLR	TOP	33.060
MCJ4CA0F10000	PAC 70 (100 A) Quadro di telecommutazione ATS	1.560

#### CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

#### CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

		€ EURO
CJ4CA051	STANDARD	29.570
CJ4CA051BR	PLUS	30.140
CJ4CA051BDW	REMOTE	30.490
CJ4CA051BDEHR	3WAY	31.130
CJ4CA051BDELRL	350L	31.830
CJ4CA051ABELHR	TOP	32.710
MCN4F40F10000	PAC I 42 (60 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato	2.070

#### CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

		400V 63A CEE	400V 32A CEE	400V 16A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	400V 32A AUS	230V 15A AUS	
<b>CON PRESE</b>									
CJ4CA0G1	STANDARD	1	1	1	1	1			30.210
CJ4CA041BDEHR		CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)						2	2
CJ4CA0G1BE	INSTRUMENT	1	1	1	1	1			30.520
CJ4CA0G1BDER	PLUS	1	1	1	1	1			30.970
CJ4CA0G1BDW	REMOTE	1	1	1	1	1			31.130
CJ4CA0G1BDEHR	3WAY	1	1	1	1	1			31.630
CJ4CA0G1BDEHT	ISOMETER	1	1	1	1	1			31.570
CJ4CA0G1BDELR	350L	1	1	1	1	1			32.280
CJ4CA0G1BCDEHR	OIL & GAS	1	1	1	1	1			32.040
CJ4CA0G1ABEHLR	TOP	1	1	1	1	1			33.350
CJ4CA041ABEHLR		CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)						2	2
MCN4F40F10000	PAC I 42 (60 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato								2.070
<b>ACCESSORI</b>									
M849200140	Carrello traino lento								1.810
M207509610	Carrello traino veloce (giunto a sfera)								10.280
M264149610	Carrello traino veloce (occhione)								8.890
M930350000	Comando a distanza (Start/Stop) con cavo (10 m)								360
M840950080	Kit messa a terra								110
M849300177	Slitta di trascinamento								3.110
<b>SCHEDE DI COMUNICAZIONE A DISTANZA</b>									
MCH7K20E10161	Scheda riporto 15 ALLARMI/STAT (fornito sciolto)								630
MCL7J60E19555	Scheda uscita RS 232 E 485 (Modulo plug-in)								180
MCHOJ50F49554	Modulo Ethernet RJ45 (IL4) (Modulo plug-in)								380
MCN1R50G10700	Modulo Modem 4G/GPS (IL4) (Modulo plug-in - fornito sciolto)								1.120

		GE 50 PSSX
Alternatore	LINZ sincrono trifase, senza spazzole	
Frequenza	50 Hz	
Carburante	diesel	
Potenza trifase stand by:	51 kVA (40,8 kW) / 400 V / 73,6 A	
Potenza trifase PRP:	46 kVA (36,8 kW) / 400 V / 66,4 A	
Potenza monofase PRP:	17 kVA / 230 V / 73,9 A	
Peso kg:	1100	
Capacità serbatoio litri:	100	
Consumo carburante (75% di PRP)	8.2 lt/h	
Pressione acustica LpA	65 dB(A) @ 7m	

**SCARICA LE SCHEDE TECNICHE**

GE 50 PSSX



## GE 65 PSSX

-  raffreddato ad acqua
-  diesel
-  avviamento elettrico
-  trifase
-  super silenzioso



### DI SERIE:

- Quadro manuale digitale
- Regolazione elettronica della tensione "AVR" con rilevamento trifase
- Morsettiera di potenza
- Interruttore magnetotermico
- Pulsante d'emergenza
- Basamento a tenuta liquidi
- Gancio di sollevamento centrale
- Conforme al regolamento 2016/1628/EU PER USO SOLO STAZIONARIO

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	PLUS	HEATER	INSTRUMENT	REMOTE	3WAY	350L	TOP	OIL & GAS
Spia T. Acqua + P. Olio	√	√	√	√	√	√	√	√
GFI Elettr.	√						√	√
Radiocomando				√				
Valvola 3-vie					√		√	√
Serbatoio 350l						√	√	
Scaldiglia acqua motore		√					√	
Isometer								
Spegniscintilla								√

### GE 65 PSSX - PERKINS 1103A-33TG2

AUTOMATICO CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)		€ EURO
CJ5CA0F1D	STANDARD	30.760
CJ5CA0F1A	HEATER	31.040
CJ5CA0F1ABER	PLUS+HEATER	31.850
CJ5CA0F1ABELR	PLUS+HEATER+350L	33.160
CJ5CA0F1ABEHLR	TOP	33.760
MCJ4CA0F10000	PAC 70 (100 A) Quadro di telecommutazione ATS	1.560
CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)		
CJ5CA051	STANDARD	30.260
CJ5CA051BR	PLUS	30.420
CJ5CA051BDRW	REMOTE	31.630
CJ5CA051BDEHR	3WAY	31.900
CJ5CA051BDELRL	350L	32.620
CJ5CA051ABELHR	TOP	33.490
MCJ5R80F10000	PAC I 70 (100 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato	2.590

		400V 63A CEE	400V 32A CEE	400V 16A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	400V 32A AUS	230V 15A AUS	
<b>CON PRESE + MORSETTIERA</b>									
CJ5CA0G1R	STANDARD	1	1	1	1	1			32.060
CJ5CA041BDEHR							2	2	33.210
CJ5CA0G1BER	INSTRUMENT	1	1	1	1	1			32.340
CJ5CA0G1BDRW	REMOTE	1	1	1	1	1			32.890
CJ5CA0G1BDEHR	3WAY	1	1	1	1	1			33.040
CJ5CA0G1BDEHT	ISOMETER	1	1	1	1	1			32.970
CJ5CA0G1BDELRL	350L	1	1	1	1	1			33.970
CJ5CA0G1BCDEHR	OIL & GAS	1	1	1	1	1			33.590
CJ5CA0G1ABEHLR	TOP	1	1	1	1	1			34.760
CJ5CA041ABEHLR								2	2
MCJ5R80F10000	PAC I 70 (100 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato								2.590
<b>ACCESSORI</b>									
M849200140	Carrello traino lento								1.810
M207509610	Carrello traino veloce (giunto a sfera)								10.280
M264149610	Carrello traino veloce (occhione)								8.890
M930350000	Comando a distanza (Start/Stop) con cavo (10 m)								360
M840950080	Kit messa a terra								110
M849300177	Slitta di trascinamento								3.110
<b>SCHEDE DI COMUNICAZIONE A DISTANZA</b>									
MCH7K20E10161	Scheda riporto 15 ALLARMI/STAT (fornito sciolto)								630
MCL7J60E19555	Scheda uscita RS 232 E 485 (Modulo plug-in)								180
MCHOJ50F49554	Modulo Ethernet RJ45 (IL4) (Modulo plug-in)								380
MCN1R50G10700	Modulo Modem 4G/GPS (IL4) (Modulo plug-in - fornito sciolto)								1.120

## GE 65 PSSX

Alternatore	LINZ sincrono trifase, senza spazzole
Frequenza	50 Hz
Carburante	diesel
Potenza trifase stand by:	66 kVA (52,8 kW) / 400 V / 95,2 A
Potenza trifase PRP:	60 kVA (48 kW) / 400 V / 86,6 A
Potenza monofase PRP:	22 kVA / 230 V / 95,6 A
Peso kg:	1200
Capacità serbatoio litri:	100
Consumo carburante (75% di PRP)	10.4 lt/h
Pressione acustica LpA	66 dB(A) @ 7m

### SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

GE 65 PSSX





## GE 60 FR-5

-  raffreddato ad acqua
-  diesel
-  avviamento elettrico
-  trifase
-  super silenzioso



### DI SERIE

- Slitta di trascinamento integrata nel basamento
- Tasche laterali antiribaltamento per la movimentazione con muletti
- Gancio centrale di sollevamento con piastra di protezione antigraffio
- Basamento a tenuta
- Basso livello di emissioni sonore
- Sensore di livello del combustibile
- Sensore di rilevamento perdite nel basamento
- Interruttore stacca-batteria
- Pulsante d'emergenza
- Interruttore magnetotermico generale quadripolare
- GFI elettronico regolabile in corrente e tempo d'intervento ( in alternativa Isometer)
- Alternatore brushless con regolazione elettronica della tensione "AVR" a sensing trifase con impregnazione marina

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	3WAY	DGUV	DGUV + 3WAY
Valvola 3-vie	√		√
Isometer		√	√

400V 63A CEE

400V 32A CEE

400V 16A CEE

230V 16A CEE

230V 16A SCHUKO

#### GE 60 FR-5 - FPT F34TEVP01

#### CON PRESE + MORSETTIERA

€ EURO

CN6U00G1	STANDARD	1	1	1	1	1	50.500
CN6U00G1H	3WAY	1	1	1	1	1	51.200
CN6U00U1	DGUV	1	1	1		2	54.500
CN6U00U1H	DGUV + 3WAY	1	1	1		2	55.200

#### ACCESSORI

MCJ5R80F10000	PAC I 70 (100 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato	2.590
M930350000	Comando a distanza (Start/Stop) con cavo (10 m)	360
M840950080	Kit messa a terra (5 m)	110

#### SCHEDE DI COMUNICAZIONE A DISTANZA

MCH7K20E10161	Scheda riporto 15 ALLARMI/STAT (fornito sciolto)	630
MCL7J60E19555	Scheda uscita RS 232 E 485 (Modulo plug-in)	180
MCHOJ50F49554	Modulo Ethernet RJ45 (IL4) (Modulo plug-in)	380
MCN1R50G10700	Modulo Modem 4G/GPS (IL4) (Modulo plug-in - fornito sciolto)	1.120

<b>Alternatore</b>	LINZ sincrono trifase, senza spazzole
<b>Frequenza</b>	50 Hz
<b>Carburante</b>	diesel
<b>Potenza trifase stand by:</b>	60 kVA (48 kW) / 400V / 86.6A
<b>Potenza trifase PRP:</b>	60 kVA (48 kW) / 400V / 86.6A
<b>Potenza monofase PRP:</b>	34 kVA / kW / 400V / 49.1A
<b>Dimensioni LxWxH (mm)</b>	2151x950x1478
<b>Peso kg:</b>	1410
<b>Capacità serbatoio litri:</b>	270
<b>Consumo carburante (75% di PRP)</b>	10.8 lt/h
<b>Pressione acustica LpA</b>	66 dB(A) @ 7m

**SCARICA LE SCHEDE TECNICHE**

GE 60 FR-5



## GE 60 FSX-5

-  raffreddato ad acqua
-  diesel
-  avviamento elettrico
-  trifase
-  super silenzioso



### DI SERIE

- Tasche laterali antiribaltamento per la movimentazione con muletti
- Gancio centrale di sollevamento
- Basamento a tenuta
- Basso livello di emissioni sonore
- Sensore di livello del combustibile
- Interruttore stacca-batteria
- Pulsante d'emergenza
- Interruttore magnetotermico generale quadripolare
- Interruttore differenziale alta sensibilità 30mA
- Alternatore brushless con regolazione elettronica della tensione "AVR" a sensing trifase con impregnazione marina

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	3WAY	PLUS	TOP
Valvola 3-vie	✓		
GFI Elettr.	✓	✓	✓
Scaldiglia acqua motore			✓
Carica batteria			✓

400V 63A CEE

400V 32A CEE

400V 16A CEE

230V 16A  
CEE

230V 16A  
SCHUKO

#### GE 60 FSX-5 - FPT F34TEVP01

#### CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

Modello	Configurazione	Prezzo (€ EURO)
CN9U0051	STANDARD	46.900
CN9U0051R	PLUS	47.300
CN9U0051HR	3WAY	48.300

#### CON PRESE + MORSETTIERA

Modello	Configurazione	400V 63A CEE	400V 32A CEE	400V 16A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	Prezzo (€ EURO)
CN9U00G1R	STANDARD	1	1	1	1	1	48.400
CN9U00G1HR	3WAY	1	1	1	1	1	49.000
CN9U00G1AR	TOP	1	1	1	1	1	49.200

#### ACCESSORI

M CJ5R80F10000	PAC I 70 (100 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato	2.590
M930350000	Comando a distanza (Start/Stop) con cavo (10 m)	360
M840950080	Kit messa a terra (5 m)	110

#### SCHEDE DI COMUNICAZIONE A DISTANZA

MCH7K20E10161	Scheda riporto 15 ALLARMI/STAT (fornito sciolto)	630
MCL7J60E19555	Scheda uscita RS 232 E 485 (Modulo plug-in)	180
MCH0J50F49554	Modulo Ethernet RJ45 (IL4) (Modulo plug-in)	380
MCN1R50G10700	Modulo Modem 4G/GPS (IL4) (Modulo plug-in - fornito sciolto)	1.120

<b>Alternatore</b>	LINZ sincrono trifase, senza spazzole
<b>Frequenza</b>	50 Hz
<b>Carburante</b>	diesel
<b>Potenza trifase stand by:</b>	66 kVA (52.8 kW) / 400V / 95.3 A
<b>Potenza trifase PRP:</b>	60 kVA (48 kW) / 400V / 86.7 A
<b>Potenza monofase PRP:</b>	22 kVA / 230V / 95.6 A
<b>Dimensioni LxWxH (mm)</b>	2165x900x1420
<b>Peso kg:</b>	1210
<b>Capacità serbatoio litri:</b>	100
<b>Consumo carburante (75% di PRP)</b>	10,0 lt./h
<b>Pressione acustica LpA</b>	68 dB(A) @ 7m

**SCARICA LE SCHEDE TECNICHE**

GE 60 FSX-5



## GE 65 FSX

-  raffreddato ad acqua
-  diesel
-  avviamento elettrico
-  trifase
-  super silenzioso



### DI SERIE:

- Regolazione elettronica della tensione AVR con rilevamento trifase
- Bordi arrotondati per consentire il deflusso dell'acqua piovana
- Basamento a tenuta in grado di contenere eventuali perdite dei liquidi presenti nel motore evitando l'inquinamento ambientale
- Tappi esterni per il drenaggio di olio e acqua
- Grandi porte di accesso per consentire una facile manutenzione (sostituzione filtri aria, olio, carburante)
- Gancio di sollevamento centrale
- Tasche laterali per la movimentazione con muletti
- Pannello di controllo con centralina digitale (Manuale / Manuale conprese / Automatico)
- Conforme al regolamento 2016/1628/EU PER USO SOLO STAZIONARIO

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	PLUS	HEATER	INSTRUMENT	REMOTE	3WAY	350L	TOP	OIL & GAS
Spia T. Acqua + P. Olio	√	√	√	√	√	√	√	√
GFI Elettr.	√						√	√
Radiocomando				√				
Valvola 3-vie					√		√	√
Serbatoio 350l						√	√	
Scaldiglia acqua motore		√					√	
Isometer								
Spegniscintilla								√

### GE 65 FSX - FPT N45SM1A

#### CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

		€ EURO
CJ5U2051	STANDARD	28.870
CJ5U2051BR	PLUS	29.540
CJ5U2051BDRW	REMOTE	30.690
CJ5U2051BHR	3WAY	30.130
CJ5U2051BLR	350L	30.860
CJ5U2051ABLHR	TOP	31.850
CJ5U2051ABLHQR	TOP PLUS	33.630
MCJ5R80F10000	PAC I 70 (100 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato	2.590

#### AUTOMATICO CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

		€ EURO
CJ5U20F1	STANDARD	29.140
CJ5U20F1A	HEATER	29.550
CJ5U20F1ABR	PLUS+HEATER	30.220
CJ5U20F1ABLR	PLUS+HEATER+350L	31.540
CJ5U20F1ABHLR	TOP	32.120
CJ5U20F1ABHLQR	TOP PLUS	34.420
MCJ4CA0F10000	PAC 70 (100 A) Quadro di telecommutazione Ats	1.560

		400V 63A CEE	400V 32A CEE	400V 16A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	
<b>CON PRESE + MORSETTIERA</b>							
CJ5U20G1R	STANDARD	1	1	1	1	1	30.520
CJ5U20G1BR	INSTRUMENT	1	1	1	1	1	30.780
CJ5U20G1BDRW	REMOTE	1	1	1	1	1	31.940
CJ5U20G1BHR	3WAY	1	1	1	1	1	31.370
CJ5U20G1BHT	ISOMETER	1	1	1	1	1	31.300
CJ5U20G1BLR	350L	1	1	1	1	1	32.110
CJ5U20G1BCHR	OIL & GAS	1	1	1	1	1	31.780
CJ5U20G1ABHLR	TOP	1	1	1	1	1	33.100
CJ5U20G1ABHLQR	TOP PLUS	1	1	1	1	1	35.390
MCJ5R80F10000	PAC I 70 (100 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato						2.590
<b>ACCESSORI</b>							
M849200140	Carrello traino lento						1.810
M207509610	Carrello traino veloce (giunto a sfera)						10.280
M264149610	Carrello traino veloce (occhione)						8.890
M930350000	Comando a distanza (Start/Stop) con cavo (10 m)						360
M840950080	Kit messa a terra (5 m)						110
M849300177	Slitta di trascinamento						3.110
<b>SCHEDE DI COMUNICAZIONE A DISTANZA</b>							
MCH7K20E10161	Scheda riporto 15 ALLARMI/STAT (fornito sciolto)						630
MCL7J60E19555	Scheda uscita RS 232 E 485 (Modulo plug-in)						180
MCHOJ50F49554	Modulo Ethernet RJ45 (IL4) (Modulo plug-in)						380
MCN1R50G10700	Modulo Modem 4G/GPS (IL4) (Modulo plug-in - fornito sciolto)						1.120

## GE 60 FSX-5

Alternatore	LINZ sincrono trifase, senza spazzole
Frequenza	50 Hz
Carburante	diesel
Potenza trifase stand by:	60 kVA (48 kW) / 400V / 86.6A
Potenza trifase PRP:	60 kVA (48 kW) / 400V / 86.7 A
Potenza monofase PRP:	34 kVA / kW / 400V / 49.1A
Dimensioni LxWxH (mm)	2430x1050x1487
Peso kg:	1360
Capacità serbatoio litri:	200
Consumo carburante (75% di PRP)	10.8 lt./h
Pressione acustica LpA	68 dB(A) @ 7m

### SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

GE 65 FSX



## GE 65 FSX (Stage 3A)

-  raffreddato ad acqua
-  diesel
-  avviamento elettrico
-  trifase
-  super silenzioso



### DI SERIE:

- Regolazione elettronica della tensione AVR con rilevamento trifase
- Bordi arrotondati per consentire il deflusso dell'acqua piovana
- Basamento a tenuta in grado di contenere eventuali perdite dei liquidi presenti nel motore evitando l'inquinamento ambientale
- Tappi esterni per il drenaggio di olio e acqua
- Grandi porte di accesso per consentire una facile manutenzione (sostituzione filtri aria, olio, carburante)
- Gancio di sollevamento centrale
- Tasche laterali per la movimentazione con muletti
- Pannello di controllo con centralina digitale (Manuale / Manuale conprese / Automatico)
- Conforme al regolamento 2016/1628/EU PER USO SOLO STAZIONARIO

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	PLUS	HEATER	INSTRUMENT	REMOTE	3WAY	350L	TOP	OIL & GAS
Spia T. Acqua + P. Olio	√	√	√	√	√	√	√	√
GFI Elettr.	√						√	√
Radiocomando				√				
Valvola 3-vie					√		√	√
Serbatoio 350l						√	√	
Scaldiglia acqua motore		√					√	
Isometer								
Spegniscintilla								√

### GE 65 FSX - FPT N45SM1F (Stage 3A)

#### CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

		€ EURO
CJ5R8051	STANDARD	32.060
CJ5R8051BR	PLUS	32.110
CJ5R8051BDRW	REMOTE	33.270
CJ5R8051BEHR	3WAY	32.850
CJ5R8051BELR	350L	33.590
CJ5R8051ABELHR	TOP	34.520
CJ5R8051ABELHQR	TOP PLUS	36.940

MCJ5R80F10000 PAC I 70 (100 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato

2.590

#### AUTOMATICO CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

CJ5R80F1	STANDARD	31.710
CJ5R80F1A	HEATER	32.180
CJ5R80F1ABER	PLUS+HEATER	33.000
CJ5R80F1ABELR	PLUS+HEATER+350L	34.330
CJ5R80F1ABEHLR	TOP	34.920
CJ5R80F1ABEHLQR	TOP PLUS	37.210

MCJ4CA0F10000 PAC 70 (100 A) Quadro di telecommutazione ATS

1.560

400V 63A CEE

400V 32A CEE

400V 16A CEE

230V 16A CEE

230V 16A  
SCHUKO

## CON PRESE + MORSETTIERA

		400V 63A CEE	400V 32A CEE	400V 16A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	
CJ5R80G1R	STANDARD	1	1	1	1	1	33.250
CJ5R80G1BER	INSTRUMENT	1	1	1	1	1	33.560
CJ5R80G1BDRW	REMOTE	1	1	1	1	1	34.560
CJ5R80G1BEHR	3WAY	1	1	1	1	1	34.140
CJ5R80G1BEHT	ISOMETER	1	1	1	1	1	34.070
CJ5R80G1BELR	350L	1	1	1	1	1	34.880
CJ5R80G1BCEHR	OIL & GAS	1	1	1	1	1	34.560
CJ5R80G1ABEHLR	TOP	1	1	1	1	1	35.940
CJ5R80G1ABEHLQR	TOP PLUS	1	1	1	1	1	38.230
MCJ5R80F10000	PAC I 70 (100 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato						2.590

## ACCESSORI

M849200140	Carrello traino lento						1.810
M207509610	Carrello traino veloce (giunto a sfera)						10.280
M264149610	Carrello traino veloce (occhione)						8.890
M930350000	Comando a distanza (Start/Stop) con cavo (10 m)						360
M840950080	Kit messa a terra (5 m)						110
M849300177	Slitta di trascinamento						3.110

## SCHEDE DI COMUNICAZIONE A DISTANZA

MCH7K20E10161	Scheda riporto 15 ALLARMI/STAT (fornito sciolto)						630
MCL7J60E19555	Scheda uscita RS 232 E 485 (Modulo plug-in)						180
MCHOJ50F49554	Modulo Ethernet RJ45 (IL4) (Modulo plug-in)						380
MCN1R50G10700	Modulo Modem 4G/GPS (IL4) (Modulo plug-in - fornito sciolto)						1.120

## GE 65 FSX

Alternatore	LINZ sincrono trifase, senza spazzole
Frequenza	50 Hz
Carburante	diesel
Potenza trifase stand by:	66 kVA (52.8 kW) / 400V / 95.3 A
Potenza trifase PRP:	60 kVA (48 kW) / 400V / 86.7 A
Potenza monofase PRP:	22 kVA / 230V / 95.6 A
Dimensioni LxWxH (mm)	2165x900x1420
Peso kg:	1210
Capacità serbatoio litri:	100
Consumo carburante (75% di PRP)	12.5 lt./h
Pressione acustica LpA	66.7 dB(A) @ 7m

### SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

GE 65 FSX





## GE 85 FR-5 | GE 100 FR-5

-  raffreddato ad acqua
-  diesel
-  avviamento elettrico
-  trifase
-  super silenzioso



### DI SERIE:

- Slitta di trascinamento integrata nel basamento
- Tasche laterali antiribaltamento per la movimentazione con muletti
- Gancio centrale di sollevamento con piastra di protezione antigraffio
- Basamento a tenuta
- Basso livello di emissioni sonore
- Sensore di livello del combustibile
- Sensore di rilevamento perdite nel basamento
- Interruttore stacca-batteria
- Pulsante d'emergenza
- Interruttore magnetotermico generale quadripolare
- GFI elettronico regolabile in corrente e tempo d'intervento ( in alternativa Isometer)
- Alternatore brushless con regolazione elettronica della tensione "AVR" a sensing trifase con impregnazione marina

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	HEATER	3WAY	DGUV
Valvola 3-vie		✓	
Scaldiglia acqua motore	✓		
Isometer			✓

	400V 125A CEE	400V 63A CEE	400V 32A CEE	400V 16A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO
--	---------------	--------------	--------------	--------------	--------------	-----------------

#### GE 85 FR-5 - FPT F36ETVP03.A85

##### CON PRESE + MORSETTIERA

								€ Euro
CP2T50G1	STANDARD	1	1	1	1	1	1	65.500
CP2T50G1A	HEATER	1	1	1	1	1	1	66.300
CP2T50G1H	3WAY	1	1	1	1	1	1	66.150
CP2T50G1AH	3WAY + HEATER	1	1	1	1	1	1	66.900
CP2T50U1	DGUV	1	1	1	1		2	69.000
CP2T50U1A	DGUV + HEATER	1	1	1	1		2	69.800
CP2T50U1H	DGUV + 3WAY	1	1	1	1		2	69.650
CP2T50U1AH	DGUV + 3WAY + HEATER	1	1	1	1		2	70.500

#### GE 100 FR-5 - FPT F36ETVP03.A94

##### CON PRESE + MORSETTIERA

								€ Euro
CN8U10G1	STANDARD	1	1	1	1	1	1	70.800
CN8U10G1A	HEATER	1	1	1	1	1	1	71.500
CN8U10G1H	3WAY	1	1	1	1	1	1	71.350
CN8U10G1AH	3WAY + HEATER	1	1	1	1	1	1	72.000
CN8U10U1	DGUV	1	1	1	1		2	74.200
CN8U10U1A	DGUV + HEATER	1	1	1	1		2	74.900
CN8U10U1H	DGUV + 3WAY	1	1	1	1		2	74.750
CN8U10U1AH	DGUV + 3WAY + HEATER	1	1	1	1		2	75.400

## ACCESSORI

<b>MCP2T50G10000</b>	PAC I 111-M (160 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato	<b>3.030</b>
<b>MCN8U10G10000</b>	Comando a distanza (Start/Stop) con cavo (10 m)	<b>360</b>
<b>M840950080</b>	Kit messa a terra (5 m)	<b>110</b>

## SCHEDE DI COMUNICAZIONE A DISTANZA

<b>MCH7K20E10161</b>	Scheda riporto 15 ALLARMI/STAT (fornito sciolto)	<b>630</b>
<b>MCL7J60E19555</b>	Scheda uscita RS 232 E 485 (Modulo plug-in)	<b>180</b>
<b>MCHOJ50F49554</b>	Modulo Ethernet RJ45 (IL4) (Modulo plug-in)	<b>380</b>
<b>MCN1R50G10700</b>	Modulo Modem 4G/GPS (IL4) (Modulo plug-in - fornito sciolto)	<b>1.120</b>

### GE 85 FR-5

### GE 100 FR-5

<b>Alternatore</b>	LINZ sincrono trifase, senza spazzole	LINZ sincrono trifase, senza spazzole
<b>Frequenza</b>	50 Hz	50 Hz
<b>Carburante</b>	diesel	diesel
<b>Potenza trifase stand by:</b>	92 kVA (73.6 kW) / 400V / 132.8A	100 kVA (80 kW) / 400V / 144.3A
<b>Potenza trifase PRP:</b>	85 kVA (68 kW) / 400V / 122.7A	100 kVA (80 kW) / 400V / 144.3A
<b>Potenza trifase COP:</b>	74 kVA (59.2kW) / 400V / 106.8A	82 kVA (65.6kW) / 400V / 118.4A
<b>Peso kg:</b>	1900	1950
<b>Capacità serbatoio litri:</b>	450	450
<b>Consumo carburante (75% di PRP)</b>	15.5 lt/h	17.2 lt/h
<b>Pressione acustica LpA</b>	68 dB(A) @ 7m	68 dB(A) @ 7m

#### SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

GE 85 FR-5



GE 100 FR-5



## GE 90 FSX

-  raffreddato ad acqua
-  diesel
-  avviamento elettrico
-  trifase
-  super silenzioso



### DI SERIE:

- Quadro manuale digitale
- Regolatore elettronico giri motore (Stage3A)
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Allacciamento cavi potenza su magnetotermico
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Misure di livello carburante temperatura acqua e pressione olio
- Sensore basso livello acqua radiatore
- Gancio di sollevamento centrale
- Basamento a tenuta liquidi con tappo di drenaggio
- Pompa estrazione olio
- Conforme al regolamento 2016/1628/EU PER USO SOLO STAZIONARIO

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	PLUS	HEATER	REMOTE	3WAY	ISOMETER	350L	OIL & GAS	TOP
Spia T. Acqua + P. Olio	√	√	√	√		√	√	√
GFI Elettr.	√						√	√
Radiocomando			√					
Valvola 3-vie				√			√	√
Serbatoio 350l						√		√
Scaldiglia acqua motore		√						√
Isometer					√			
Spegniscintilla							√	

### GE 90 FSX- FPT NEF45 SM3

#### CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

		€ EURO
CL6M4056	STANDARD	35.860
CL6M4056R	PLUS	36.490
CL6M4056RW	REMOTE	36.960
CL6M4056HR	3WAY	37.090
CL6M4056LR	350L	37.370
CL6M4056ALHRU	TOP	38.570
MCL7J60F10000	PAC I 111-M (160 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato	3.030

#### AUTOMATICO CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

		€ EURO
CL6M40F6	STANDARD	36.340
CL6M40F6A	HEATER	36.850
CL6M40F6AR	PLUS+HEATER	37.490
CL6M40F6ALR	PLUS+HEATER+350L	38.250
CL6M40F6AHLR	TOP	38.970
MCL6M40E10000	PAC 111 M (160 A) Quadro di telecommutazione (ATS)	2.290

		400V 125A CEE	400V 63A CEE	400V 32A CEE	400V 16A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	400V 32A AUS	230V 15A AUS	
<b>CON PRESE + MORSETTIERA</b>										
CL6M40G6R	STANDARD	1	1	1	1	1	1			37.940
CL6M40G6AR	HEATER	1	1	1	1	1	1			38.690
CL6M40G6RW	REMOTE	1	1	1	1	1	1			38.400
CL6M40G6HR	3WAY	1	1	1	1	1	1			38.540
CL6M40G6T	ISOMETER	1	1	1	1	1	1			37.820
CL6M40G6LR	350L	1	1	1	1	1	1			38.820
CL6M40G6CHR	OIL & GAS	1	1	1	1	1	1			38.970
CL6M40G6ALHRU	TOP	1	1	1	1	1	1			40.250
CL6M4046HLR	AUSTRALIA							2	2	38.970
MCL7J60F10000	PAC I 111-M (160 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato									3.030
<b>ACCESSORI</b>										
M930350000	Comando a distanza (Start/Stop) con cavo (10 m) - NON PER VERSIONE REMOTE									360
M840950080	Kit messa a terra (5 m)									110
MCL6M40E10154	Kit supporto gruppo elettrogeno per carico su container									320
<b>SCHEDE DI COMUNICAZIONE A DISTANZA</b>										
MCH7K20E10161	Scheda riporto 15 ALLARMI/STAT (fornito sciolto)									630
MCL7J60E19555	Scheda uscita RS 232 E 485 (Modulo plug-in)									180
MCHOJ50F49554	Modulo Ethernet RJ45 (IL4) (Modulo plug-in)									380
MCN1R50G10700	Modulo Modem 4G/GPS (IL4) (Modulo plug-in - fornito sciolto)									1.120

## GE 90 FSX

Alternatore	LINZ sincrono trifase, senza spazzole
Frequenza	50 Hz
Carburante	diesel
Potenza trifase stand by:	88 kVA (70,4 kW)/ 400 V / 127 A
Potenza trifase PRP:	80 kVA (64 kW)/ 400 V / 115,5 A
Potenza trifase COP:	66 kVA (52,8 kW)/ 400 V / 95,3 A
Dimensioni LxWxH (mm)	2630x1750x1130
Peso kg:	1580
Capacità serbatoio litri:	230
Consumo carburante (75% di PRP)	14,3 lt/h
Pressione acustica LpA	67 dB(A) @ 7m

### SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

GE 90 FSX



## GE 90 FSX (Stage3A)

-  raffreddato ad acqua
-  diesel
-  avviamento elettrico
-  trifase
-  super silenzioso



### DI SERIE:

- Quadro manuale digitale
- Regolatore elettronico giri motore (Stage3A)
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Allacciamento cavi potenza su magnetotermico
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Misure di livello carburante temperatura acqua e pressione olio
- Sensore basso livello acqua radiatore
- Gancio di sollevamento centrale
- Basamento a tenuta liquidi con tappo di drenaggio
- Pompa estrazione olio
- Conforme al regolamento 2016/1628/EU PER USO SOLO STAZIONARIO

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	PLUS	HEATER	REMOTE	3WAY	ISOMETER	350L	OIL & GAS	TOP
Spia T. Acqua + P. Olio	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓
GFI Elettr.	✓						✓	✓
Radiocomando			✓					
Valvola 3-vie				✓			✓	✓
Serbatoio 350l						✓		✓
Scaldiglia acqua motore		✓						✓
Isometer					✓			
Spegniscintilla							✓	

### GE 90 FSX- FPT NEF45 TE1F (Stage 3A)

CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)		€ EURO
CL6M5056	STANDARD	43.860
CL6M5056R	PLUS	44.490
CL6M5056RW	REMOTE	44.960
CL6M5056HR	3WAY	45.090
CL6M5056LR	350L	45.370
CL6M5056ALHRU	TOP	46.460
MCL7J60F10000	PAC I 111-M (160 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato	3.030
AUTOMATICO CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)		
CL6M50F6	STANDARD	44.320
CL6M50F6A	HEATER	44.870
CL6M50F6AR	PLUS+HEATER	45.490
CL6M50F6ALR	PLUS+HEATER+350L	46.370
CL6M50F6AHLR	TOP	46.980
MCL6M40E10000	PAC 111 M (160 A) Quadro di telecommutazione (ATS)	2.290

		400V 125A CEE	400V 63A CEE	400V 32A CEE	400V 16A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	400V 32A AUS	230V 15A AUS	
<b>CON PRESE + MORSETTIERA</b>										
CL6M50G6R	STANDARD	1	1	1	1	1	1			45.940
CL6M50G6AR	HEATER	1	1	1	1	1	1			46.690
CL6M50G6RW	REMOTE	1	1	1	1	1	1			46.400
CL6M50G6HR	3WAY	1	1	1	1	1	1			46.540
CL6M50G6T	ISOMETER	1	1	1	1	1	1			45.820
CL6M50G6LR	350L	1	1	1	1	1	1			46.820
CL6M50G6CHR	OIL & GAS	1	1	1	1	1	1			46.970
CL6M50G6ALHRU	TOP	1	1	1	1	1	1			47.900
CL6M5046HLR	AUSTRALIA							2	2	46.970
MCL7J60F10000	PAC I 111-M (160 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato									3.030
<b>ACCESSORI</b>										
M930350000	Comando a distanza (Start/Stop) con cavo (10 m) - NON PER VERSIONE REMOTE									360
M840950080	Kit messa a terra (5 m)									110
MCL6M40E10154	Kit supporto gruppo elettrogeno per carico su container									320
<b>SCHEDE DI COMUNICAZIONE A DISTANZA</b>										
MCH7K20E10161	Scheda riporto 15 ALLARMI/STAT (fornito sciolto)									630
MCL7J60E19555	Scheda uscita RS 232 E 485 (Modulo plug-in)									180
MCHOJ50F49554	Modulo Ethernet RJ45 (IL4) (Modulo plug-in)									380
MCN1R50G10700	Modulo Modem 4G/GPS (IL4) (Modulo plug-in - fornito sciolto)									1.120

## GE 90 FSX

Alternatore	LINZ - sincrono trifase, senza spazzole
Frequenza	50 Hz
Carburante	diesel
Potenza trifase stand by:	88 kVA (70,4 kW)/ 400 V / 127 A
Potenza trifase PRP:	80 kVA (64 kW)/ 400 V / 115,5 A
Potenza trifase COP:	66 kVA (52,8 kW)/ 400 V / 95,3 A
Dimensioni LxWxH (mm)	2630x1750x1130
Peso kg:	1630 (Stage 3A)
Capacità serbatoio litri:	230
Consumo carburante (75% di PRP)	14.7 lt/h
Pressione acustica LpA	67 dB(A) @ 7m

### SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

GE 90 FSX



## GE 110 FSX

-  raffreddato ad acqua
-  diesel
-  avviamento elettrico
-  trifase
-  super silenzioso



### DI SERIE:

- Quadro manuale digitale
- Regolatore elettronico giri motore (Stage3A)
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Allacciamento cavi potenza su magnetotermico
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Misure di livello carburante temperatura acqua e pressione olio
- Sensore basso livello acqua radiatore
- Gancio di sollevamento centrale
- Basamento a tenuta liquidi con tappo di drenaggio
- Pompa estrazione olio
- Conforme al regolamento 2016/1628/EU PER USO SOLO STAZIONARIO

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	PLUS	HEATER	REMOTE	3WAY	ISOMETER	350L	OIL & GAS	TOP
Spia T. Acqua + P. Olio	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓
GFI Elettr.	✓						✓	✓
Radiocomando			✓					
Valvola 3-vie				✓			✓	✓
Serbatoio 350l						✓		✓
Scaldiglia acqua motore		✓						✓
Isometer					✓			
Spegniscintilla							✓	

### GE 110 FSX- FPT NEF45 TM2

#### CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

		€ EURO
CL7M6056	STANDARD	40.210
CL7M6056R	PLUS	40.850
CL7M6056RW	REMOTE	41.310
CL7M6056HR	3WAY	41.450
CL7M6056LR	350L	41.730
CL7M6056ALHRU	TOP	42.920
MCL7J60F10000	PAC I 111-M (160 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato	3.030

#### AUTOMATICO CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

		€ EURO
CL7M60F6	STANDARD	40.670
CL7M60F6A	HEATER	41.190
CL7M60F6AR	PLUS+HEATER	41.830
CL7M60F6ALR	PLUS+HEATER+350L	42.710
CL7M60F6AHLR	TOP	43.310
MCL6M40E10000	PAC 111 M (160 A) Quadro di telecommutazione (ATS)	2.290

		400V 125A CEE	400V 63A CEE	400V 32A CEE	400V 16A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	400V 32A AUS	230V 15A AUS	
<b>CON PRESE + MORSETTIERA</b>										
CL7M60G6R	STANDARD	1	1	1	1	1	1			42.490
CL7M60G6AR	HEATER	1	1	1	1	1	1			43.250
CL7M60G6RW	REMOTE	1	1	1	1	1	1			42.960
CL7M60G6HR	3WAY	1	1	1	1	1	1			43.090
CL7M60G6T	ISOMETER	1	1	1	1	1	1			42.380
CL7M60G6LR	350L	1	1	1	1	1	1			43.370
CL7M60G6CHR	OIL & GAS	1	1	1	1	1	1			43.530
CL7M60G6ALHRU	TOP	1	1	1	1	1	1			44.570
CL7M6046HLR	AUSTRALIA							2	2	43.290
MCL7J60F10000	PAC I 111-M (160 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato									3.030
<b>ACCESSORI</b>										
M930350000	Comando a distanza (Start/Stop) con cavo (10 m) - NON PER VERSIONE REMOTE									360
M840950080	Kit messa a terra (5 m)									110
MCL6M40E10154	Kit supporto gruppo elettrogeno per carico su container									320
<b>SCHEDE DI COMUNICAZIONE A DISTANZA</b>										
MCH7K20E10161	Scheda riporto 15 ALLARMI/STAT (fornito sciolto)									630
MCL7J60E19555	Scheda uscita RS 232 E 485 (Modulo plug-in)									180
MCHOJ50F49554	Modulo Ethernet RJ45 (IL4) (Modulo plug-in)									380
MCN1R50G10700	Modulo Modem 4G/GPS (IL4) (Modulo plug-in - fornito sciolto)									1.120

<b>GE 110 FSX</b>	
Alternatore	LINZ sincrono trifase, senza spazzole
Frequenza	50 Hz
Carburante	diesel
Potenza trifase stand by:	110 kVA (88 kW)/ 400 V / 159 A
Potenza trifase PRP:	100 kVA (80 kW)/ 400 V / 144 A
Potenza trifase COP:	81.5 kVA (65.2 kW)/ 400 V / 117.6 A
Dimensioni LxWxH (mm)	2630x1750x1130
Peso kg:	1670
Capacità serbatoio litri:	230
Consumo carburante (75% di PRP)	16.2 lt/h
Pressione acustica LpA	67 dB(A) @ 7m

**SCARICA LE SCHEDE TECNICHE**

GE 110 FSX





## GE 110 FSX (Stage 3A)

-  raffreddato ad acqua
-  diesel
-  avviamento elettrico
-  trifase
-  super silenzioso



### DI SERIE:

- Quadro manuale digitale
- Regolatore elettronico giri motore (Stage3A)
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Allacciamento cavi potenza su magnetotermico
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Misure di livello carburante temperatura acqua e pressione olio
- Sensore basso livello acqua radiatore
- Gancio di sollevamento centrale
- Basamento a tenuta liquidi con tappo di drenaggio
- Pompa estrazione olio
- Conforme al regolamento 2016/1628/EU PER USO SOLO STAZIONARIO

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	PLUS	HEATER	REMOTE	3WAY	ISOMETER	350L	OIL & GAS	TOP
Spia T. Acqua + P. Olio	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓
GFI Elettr.	✓						✓	✓
Radiocomando			✓					
Valvola 3-vie				✓			✓	✓
Serbatoio 350l						✓		✓
Scaldiglia acqua motore		✓						✓
Isometer					✓			
Spegniscintilla							✓	

### GE 110 FSX- FPT NEF45 TE2F (Stage 3A)

CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)		€ EURO
CL7J6056	STANDARD	46.400
CL7J6056R	PLUS	46.650
CL7J6056RW	REMOTE	47.120
CL7J6056HR	3WAY	47.250
CL7J6056LR	350L	47.530
CL7J6056ALHRU	TOP	48.740
MCL7J60F10000	PAC I 111-M (160 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato	3.030
AUTOMATICO CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)		
CL7J60F6	STANDARD	46.480
CL7J60F6A	HEATER	47.020
CL7J60F6AR	PLUS+HEATER	47.650
CL7J60F6ALR	PLUS+HEATER+350L	48.540
CL7J60F6AHLR	TOP	49.140
MCL6M40E10000	PAC 111 M (160 A) Quadro di telecommutazione (ATS)	2.290

		400V 125A CEE	400V 63A CEE	400V 32A CEE	400V 16A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	400V 32A AUS	230V 15A AUS	
<b>CON PRESE + MORSETTIERA</b>										
CL7J60G6R	STANDARD	1	1	1	1	1	1			48.300
CL7J60G6AR	HEATER	1	1	1	1	1	1			49.060
CL7J60G6RW	REMOTE	1	1	1	1	1	1			48.760
CL7J60G6HR	3WAY	1	1	1	1	1	1			48.900
CL7J60G6T	ISOMETER	1	1	1	1	1	1			48.180
CL7J60G6LR	350L	1	1	1	1	1	1			49.180
CL7J60G6CHR	OIL & GAS	1	1	1	1	1	1			49.340
CL7J60G6ALHRU	TOP	1	1	1	1	1	1			49.860
CL7J6046HLR	AUSTRALIA							2	2	49.130
MCL7J60F10000	PAC I 111-M (160 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato									3.030
<b>ACCESSORI</b>										
M930350000	Comando a distanza (Start/Stop) con cavo (10 m) - NON PER VERSIONE REMOTE									360
M840950080	Kit messa a terra (5 m)									110
MCL6M40E10154	Kit supporto gruppo elettrogeno per carico su container									320
<b>SCHEDE DI COMUNICAZIONE A DISTANZA</b>										
MCH7K20E10161	Scheda riporto 15 ALLARMI/STAT (fornito sciolto)									630
MCL7J60E19555	Scheda uscita RS 232 E 485 (Modulo plug-in)									180
MCHOJ50F49554	Modulo Ethernet RJ45 (IL4) (Modulo plug-in)									380
MCN1R50G10700	Modulo Modem 4G/GPS (IL4) (Modulo plug-in - fornito sciolto)									1.120

## GE 110 FSX

Alternatore	LINZ sincrono trifase, senza spazzole
Frequenza	50 Hz
Carburante	diesel
Potenza trifase stand by:	110 kVA (88 kW)/ 400 V / 159 A
Potenza trifase PRP:	100 kVA (80 kW)/ 400 V / 144 A
Potenza trifase COP:	81.5 kVA (65.2 kW)/ 400 V / 117.6 A
Dimensioni LxWxH (mm)	2630x1750x1130
Peso kg:	1670
Capacità serbatoio litri:	230
Consumo carburante (75% di PRP)	17.5 lt/h
Pressione acustica LpA	67 dB(A) @ 7m

### SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

GE 110 FSX



## GE 140 FSX

-  raffreddato ad acqua
-  diesel
-  avviamento elettrico
-  trifase
-  super silenzioso



### DI SERIE:

- Quadro manuale digitale
- Regolatore elettronico giri motore (Stage3A)
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Allacciamento cavi potenza su magnetotermico
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Misure di livello carburante temperatura acqua e pressione olio
- Sensore basso livello acqua radiatore
- Gancio di sollevamento centrale
- Basamento a tenuta liquidi con tappo di drenaggio
- Pompa estrazione olio
- Conforme al regolamento 2016/1628/EU PER USO SOLO STAZIONARIO

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	PLUS	HEATER	REMOTE	3WAY	ISOMETER	350L	OIL & GAS	TOP
Spia T. Acqua + P. Olio	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓
GFI Elettr.	✓						✓	✓
Radiocomando			✓					
Valvola 3-vie				✓			✓	✓
Serbatoio 350l						✓		✓
Scaldiglia acqua motore		✓						✓
Isometer					✓			
Spegniscintilla							✓	

### GE 140 FSX- FPT NEF45 TM3

#### CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

		€ EURO
CL8M2056	STANDARD	42.300
CL8M2056R	PLUS	42.930
CL8M2056RW	REMOTE	43.400
CL8M2056HR	3WAY	43.540
CL8M2056LR	350L	43.820
CL8M2056ALHRU	TOP	45.010
MCHOJ50E20000	PAC I 170-M (250 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato	4.250

#### AUTOMATICO CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

		€ EURO
CL8M20F6	STANDARD	42.760
CL8M20F6A	HEATER	43.280
CL8M20F6AR	PLUS+HEATER	43.920
CL8M20F6ALR	PLUS+HEATER+350L	44.800
CL8M20F6AHLR	TOP	45.400
MCL8M20E10000	PAC 170-M (250 A) Quadro di telecommutazione (ATS)	3.400

		400V 125A CEE	400V 63A CEE	400V 32A CEE	400V 16A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	400V 32A AUS	230V 15A AUS	
<b>CON PRESE + MORSETTIERA</b>										
CL8M20G6R	STANDARD	1	1	1	1	1	1			44.580
CL8M20G6AR	HEATER	1	1	1	1	1	1			45.340
CL8M20G6RW	REMOTE	1	1	1	1	1	1			45.050
CL8M20G6HR	3WAY	1	1	1	1	1	1			45.180
CL8M20G6T	ISOMETER	1	1	1	1	1	1			44.470
CL8M20G6LR	350L	1	1	1	1	1	1			45.460
CL8M20G6CHR	OIL & GAS	1	1	1	1	1	1			45.620
CL8M20G6ALHRU	TOP	1	1	1	1	1	1			46.660
CL8M2046HLR	AUSTRALIA							2	2	45.420
MCHOJ50E20000	PAC I 170-M (250 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato									4.250
<b>ACCESSORI</b>										
M930350000	Comando a distanza (Start/Stop) con cavo (10 m) - NON PER VERSIONE REMOTE									360
M840950080	Kit messa a terra (5 m)									110
MCL6M40E10154	Kit supporto gruppo elettrogeno per carico su container									320
<b>SCHEDE DI COMUNICAZIONE A DISTANZA</b>										
MCH7K20E10161	Scheda riporto 15 ALLARMI/STAT (fornito sciolto)									630
MCL7J60E19555	Scheda uscita RS 232 E 485 (Modulo plug-in)									180
MCHOJ50F49554	Modulo Ethernet RJ45 (IL4) (Modulo plug-in)									380
MCN1R50G10700	Modulo Modem 4G/GPS (IL4) (Modulo plug-in - fornito sciolto)									1.120

## GE 140 FSX

Alternatore	LINZ sincrono trifase, senza spazzole
Frequenza	50 Hz
Carburante	diesel
Potenza trifase stand by:	140 kVA (112 kW)/ 400 V / 202 A
Potenza trifase PRP:	125 kVA (100 kW)/ 400 V / 180,4 A
Potenza trifase COP:	99 kVA (79.2 kW)/ 400 V / 176.3 A
Dimensioni LxWxH (mm)	2630x1750x1130
Peso kg:	1700
Capacità serbatoio litri:	230
Consumo carburante (75% di PRP)	20 lt/h
Pressione acustica LpA	69 dB(A) @ 7m

### SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

GE 140 FSX



## GE 165 FXC

-  raffreddato ad acqua
-  diesel
-  avviamento elettrico
-  trifase
-  super silenzioso



### DI SERIE:

- Quadro manuale digitale
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Allacciamento cavi potenza su magnetotermico
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Misure di livello carburante temperatura acqua e pressione olio
- Sensore basso livello acqua radiatore
- Gancio di sollevamento centrale
- Basamento a tenuta liquidi con tappo di drenaggio
- Pompa estrazione olio
- Conforme al regolamento 2016/1628/EU PER USO SOLO STAZIONARIO

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	PLUS	HEATER	REMOTE	3WAY	ISOMETER	350L/850L	OIL & GAS	TOP
Spia T. Acqua + P. Olio	√	√	√	√		√	√	√
GFI Elettr.	√						√	√
Radiocomando			√					
Valvola 3-vie				√			√	√
Serbatoio 350L/850L						√		√
Scaldiglia acqua motore		√						√
Isometer					√			
Spegniscintilla							√	

### GE 165 FXC- FPT N67 TE1F (Stage 3A)

#### CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

		€ EURO
CHOJ5056	STANDARD	58.370
CHOJ5056R	PLUS	59.130
CHOJ5056RW	REMOTE	59.590
CHOJ5056HR	3WAY	59.730
CHOJ5056LR	350L	60.080
CHOJ5056MR	850L	60.780
CHOJ5056ALHRU	TOP	61.290

MCHOJ50E20000 PAC I 170-M (250 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato

4.250

#### AUTOMATICO CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

CHOJ50F6	STANDARD	58.830
CHOJ50F6A	HEATER	59.360
CHOJ50F6AR	PLUS+HEATER	60.130
CHOJ50F6ALR	PLUS+HEATER+350L	61.080
CHOJ50F6AMR	PLUS+HEATER+850L	61.780
CHOJ50F6AHLR	TOP	61.680

MCL8M20E10000 PAC 170-M (250 A) Quadro di telecommutazione (ATS)

3.400

		400V 125A CEE	400V 63A CEE	400V 32A CEE	400V 16A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	400V 32A AUS	230V 15A AUS	
<b>CON PRESE + MORSETTIERA</b>										
CHOJ50G6R	STANDARD	1	1	1	1	1	1			60.790
CHOJ50G6AR	HEATER	1	1	1	1	1	1			61.550
CHOJ50G6RW	REMOTE	1	1	1	1	1	1			61.250
CHOJ50G6HR	3WAY	1	1	1	1	1	1			61.380
CHOJ50G6T	ISOMETER	1	1	1	1	1	1			60.540
CHOJ50G6LR	350L	1	1	1	1	1	1			61.740
CHOJ50G6MR	850L	1	1	1	1	1	1			62.440
CHOJ50G6CHR	OIL & GAS	1	1	1	1	1	1			61.840
CHOJ50G6ALHRU	TOP	1	1	1	1	1	1			62.940
CHOJ5046HLR	AUSTRALIA							2	2	61.530
MCHOJ50E20000	PAC I 170-M (250 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato									4.250
<b>ACCESSORI</b>										
M930350000	Comando a distanza (Start/Stop) con cavo (10 m) - NON PER VERSIONE REMOTE									360
M840950080	Kit messa a terra (5 m)									110
<b>SCHEDE DI COMUNICAZIONE A DISTANZA</b>										
MCH7K20E10161	Scheda riporto 15 ALLARMI/STAT (fornito sciolto)									630
MCL7J60E19555	Scheda uscita RS 232 E 485 (Modulo plug-in)									180
MCHOJ50F49554	Modulo Ethernet RJ45 (IL4) (Modulo plug-in)									380
MCN1R50G10700	Modulo Modem 4G/GPS (IL4) (Modulo plug-in - fornito sciolto)									1.120

## GE 165 FXC

Alternatore	LINZ sincrono trifase, senza spazzole
Frequenza	50 Hz
Carburante	diesel
Potenza trifase stand by:	165 kVA (132 kW) / 400V / 238,2A
Potenza trifase PRP:	150 kVA (120 kW) / 400V / 216.5 A
Potenza trifase COP:	122 kVA (97.6 kW) / 400V / 176.3 A
Dimensioni LxWxH (mm)	3400x1200x1800
Peso kg:	2160
Capacità serbatoio litri:	230
Consumo carburante (75% di PRP)	26.5 lit./h
Pressione acustica LpA	69.6 dB(A) @ 7m

### SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

GE 165 FXC



## GE 185 FXC

-  raffreddato ad acqua
-  diesel
-  avviamento elettrico
-  trifase
-  super silenzioso



### DI SERIE:

- Quadro manuale digitale
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Allacciamento cavi potenza su magnetotermico
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Misure di livello carburante temperatura acqua e pressione olio
- Sensore basso livello acqua radiatore
- Gancio di sollevamento centrale
- Basamento a tenuta liquidi con tappo di drenaggio
- Pompa estrazione olio
- Conforme al regolamento 2016/1628/EU PER USO SOLO STAZIONARIO

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	PLUS	HEATER	REMOTE	3WAY	ISOMETER	350L/850L	OIL & GAS	TOP
Spia T. Acqua + P. Olio	√	√	√	√		√	√	√
GFI Elettr.	√						√	√
Radiocomando			√					
Valvola 3-vie				√			√	√
Serbatoio 350L/850L						√		√
Scaldiglia acqua motore		√						√
Isometer					√			
Spegniscintilla							√	

### GE 185 FXC- FPT N67 TM4

#### CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

		€ EURO
CM9K7056	STANDARD	53.060
CM9K7056R	PLUS	53.820
CM9K7056RW	REMOTE	54.560
CM9K7056HR	3WAY	54.420
CM9K7056LR	350L	54.770
CM9K7056MR	850L	55.470
CM9K7056ALHRU	TOP	55.980

MCH1K50E10000 PAC I 275-M (400 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato

4.770

#### AUTOMATICO CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

CM9K70F6	STANDARD	53.520
CM9K70F6A	HEATER	54.050
CM9K70F6AR	PLUS+HEATER	54.290
CM9K70F6ALR	PLUS+HEATER+350L	55.770
CM9K70F6AMR	PLUS+HEATER+850L	56.470
CM9K70F6AHLR	TOP	56.330
MCJ3K70E10000	PAC 275-M (400 A) Quadro di telecommutazione (ATS)	3.450

		400V 125A CEE	400V 63A CEE	400V 32A CEE	400V 16A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	400V 32A AUS	230V 15A AUS	
<b>CON PRESE + MORSETTIERA</b>										
CM9K70G6R	STANDARD	1	1	1	1	1	1			56.020
CM9K70G6AR	HEATER	1	1	1	1	1	1			56.770
CM9K70G6RW	REMOTE	1	1	1	1	1	1			56.480
CM9K70G6HR	3WAY	1	1	1	1	1	1			56.610
CM9K70G6T	ISOMETER	1	1	1	1	1	1			57.190
CM9K70G6LR	350L	1	1	1	1	1	1			56.970
CM9K70G6MR	850L	1	1	1	1	1	1			57.840
CM9K70G6CHR	OIL & GAS	1	1	1	1	1	1			57.060
CM9K70G6ALHRU	TOP	1	1	1	1	1	1			58.170
CM9K7046HLR	AUSTRALIA							2	2	56.760
MCH1K50E10000	PAC I 275-M (400 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato									4.770
<b>ACCESSORI</b>										
M930350000	Comando a distanza (Start/Stop) con cavo (10 m) - NON PER VERSIONE REMOTE									360
M840950080	Kit messa a terra (5 m)									110
<b>SCHEDE DI COMUNICAZIONE A DISTANZA</b>										
MCH7K20E10161	Scheda riporto 15 ALLARMI/STAT (fornito sciolto)									630
MCL7J60E19555	Scheda uscita RS 232 E 485 (Modulo plug-in)									180
MCHOJ50F49554	Modulo Ethernet RJ45 (IL4) (Modulo plug-in)									380
MCN1R50G10700	Modulo Modem 4G/GPS (IL4) (Modulo plug-in - fornito sciolto)									1.120

## GE 185 FXC

Alternatore	LINZ sincrono trifase, senza spazzole
Frequenza	50 Hz
Carburante	diesel
Potenza trifase stand by:	192 kVA (153.6 kW) / 400V / 277A
Potenza trifase PRP:	175 kVA (140 kW) / 400V / 252.6A
Potenza trifase COP:	140 kVA (112 kW) / 400V / 202A
Dimensioni LxWxH (mm)	3400x1200x1800
Peso kg:	2200
Capacità serbatoio litri:	230
Consumo carburante (75% di PRP)	29.4 lit./h
Pressione acustica LpA	70.3 dB(A) @ 7m

### SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

GE 185 FXC





## GE 225 FXC

-  raffreddato ad acqua
-  diesel
-  avviamento elettrico
-  trifase
-  super silenziato



### DI SERIE:

- Quadro manuale digitale
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Allacciamento cavi potenza su magnetotermico
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Misure di livello carburante temperatura acqua e pressione olio
- Sensore basso livello acqua radiatore
- Gancio di sollevamento centrale
- Basamento a tenuta liquidi con tappo di drenaggio
- Pompa estrazione olio
- Conforme al regolamento 2016/1628/EU PER USO SOLO STAZIONARIO

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	PLUS	HEATER	REMOTE	3WAY	ISOMETER	350L/850L	OIL & GAS	TOP
Spia T. Acqua + P. Olio	√	√	√	√		√	√	√
GFI Elettr.	√						√	√
Radiocomando			√					
Valvola 3-vie				√			√	√
Serbatoio 350L/850L						√		√
Scaldiglia acqua motore		√						√
Isometer					√			
Spegniscintilla							√	

### GE 225 FXC- FPT NEF67 TM7

#### CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

		€ EURO
CH1K3056	STANDARD	61.530
CH1K3056R	PLUS	62.290
CH1K3056RW	REMOTE	62.760
CH1K3056HR	3WAY	62.890
CH1K3056LR	350L	63.250
CH1K3056MR	850L	63.950
CH1K3056ALHRU	TOP	64.450

MCH1K50E10000 PAC I 275-M (400 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato

4.770

#### AUTOMATICO CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

CH1K30F6	STANDARD	61.990
CH1K30F6A	HEATER	62.530
CH1K30F6AR	PLUS+HEATER	63.290
CH1K30F6ALR	PLUS+HEATER+350L	64.240
CH1K30F6AMR	PLUS+HEATER+850L	64.940
CH1K30F6AHLR	TOP	64.840

MCJ3K70E10000 PAC 275-M (400 A) Quadro di telecommutazione (ATS)

3.450

		400V 125A CEE	400V 63A CEE	400V 32A CEE	400V 16A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	400V 32A AUS	230V 15A AUS	
<b>CON PRESE + MORSETTIERA</b>										
CH1K30G6R	STANDARD	1	1	1	1	1	1			63.490
CH1K30G6AR	HEATER	1	1	1	1	1	1			64.480
CH1K30G6RW	REMOTE	1	1	1	1	1	1			64.190
CH1K30G6HR	3WAY	1	1	1	1	1	1			64.320
CH1K30G6T	ISOMETER	1	1	1	1	1	1			63.480
CH1K30G6LR	350L	1	1	1	1	1	1			64.680
CH1K30G6MR	850L	1	1	1	1	1	1			65.380
CH1K30G6CHR	OIL & GAS	1	1	1	1	1	1			64.770
CH1K30G6ALHRU	TOP	1	1	1	1	1	1			65.880
CH1K3046HLR	AUSTRALIA							2	2	64.440
MCH1K50E10000	PAC I 275-M (400 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato									4.770
<b>ACCESSORI</b>										
M930350000	Comando a distanza (Start/Stop) con cavo (10 m) - NON PER VERSIONE REMOTE									360
M840950080	Kit messa a terra (5 m)									110
<b>SCHEDE DI COMUNICAZIONE A DISTANZA</b>										
MCH7K20E10161	Scheda riporto 15 ALLARMI/STAT (fornito sciolto)									630
MCL7J60E19555	Scheda uscita RS 232 E 485 (Modulo plug-in)									180
MCHOJ50F49554	Modulo Ethernet RJ45 (IL4) (Modulo plug-in)									380
MCN1R50G10700	Modulo Modem 4G/GPS (IL4) (Modulo plug-in - fornito sciolto)									1.120

## GE 225 FXC

Alternatore	LINZ sincrono trifase, senza spazzole
Frequenza	50 Hz
Carburante	diesel
Potenza trifase stand by:	220 kVA (176 kW) / 400 V / 317 A
Potenza trifase PRP:	200 kVA (160 kW) / 400 V / 289 A
Potenza trifase COP:	165 kVA (132 kW) / 400 V / 238.4 A
Dimensioni LxWxH (mm)	3400x1200x1800
Peso kg:	2210
Capacità serbatoio litri:	230
Consumo carburante (75% di PRP)	37.3 lit./h
Pressione acustica LpA	70 dB(A) @ 7m

### SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

GE 225 FXC



## GE 225 FXC (Stage 3A)

-  raffreddato ad acqua
-  diesel
-  avviamento elettrico
-  trifase
-  super silenziato



### DI SERIE:

- Quadro manuale digitale
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Allacciamento cavi potenza su magnetotermico
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Misure di livello carburante temperatura acqua e pressione olio
- Sensore basso livello acqua radiatore
- Gancio di sollevamento centrale
- Basamento a tenuta liquidi con tappo di drenaggio
- Pompa estrazione olio
- Conforme al regolamento 2016/1628/EU PER USO SOLO STAZIONARIO

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	PLUS	HEATER	REMOTE	3WAY	ISOMETER	350L/850L	OIL & GAS	TOP
Spia T. Acqua + P. Olio	√	√	√	√		√	√	√
GFI Elettr.	√						√	√
Radiocomando			√					
Valvola 3-vie				√			√	√
Serbatoio 350L/850L						√		√
Scaldiglia acqua motore		√						√
Isometer					√			
Spegniscintilla							√	

### GE 225 FXC- FPT NEF TE3F (Stage 3A)

#### CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

		€ EURO
CH1K5056	STANDARD	67.050
CH1K5056R	PLUS	67.810
CH1K5056RW	REMOTE	68.270
CH1K5056HR	3WAY	68.410
CH1K5056LR	350L	68.760
CH1K5056MR	850L	69.460
CH1K5056ALHRU	TOP	69.960

**MCH1K50E10000** PAC I 275-M (400 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato

4.770

#### AUTOMATICO CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

CH1K50F6	STANDARD	67.510
CH1K50F6A	HEATER	68.040
CH1K50F6AR	PLUS+HEATER	68.800
CH1K50F6ALR	PLUS+HEATER+350L	69.760
CH1K50F6AMR	PLUS+HEATER+850L	70.460
CH1K50F6AHLR	TOP	70.360

**MCJ3K70E10000** PAC 275-M (400 A) Quadro di telecommutazione (ATS)

3.450

		400V 125A CEE	400V 63A CEE	400V 32A CEE	400V 16A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	400V 32A AUS	230V 15A AUS	
<b>CON PRESE + MORSETTIERA</b>										
CH1K50G6R	STANDARD	1	1	1	1	1	1			69.000
CH1K50G6AR	HEATER	1	1	1	1	1	1			70.000
CH1K50G6ARW	REMOTE	1	1	1	1	1	1			69.700
CH1K50G6HR	3WAY	1	1	1	1	1	1			69.840
CH1K50G6T	ISOMETER	1	1	1	1	1	1			69.000
CH1K50G6LR	350L	1	1	1	1	1	1			70.190
CH1K50G6MR	850L	1	1	1	1	1	1			70.890
CH1K50G6CHR	OIL & GAS	1	1	1	1	1	1			70.290
CH1K50G6ALHRU	TOP	1	1	1	1	1	1			71.390
CH1K5046HLR	AUSTRALIA							2	2	69.950
MCH1K50E10000	PAC I 275-M (400 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato									4.770
<b>ACCESSORI</b>										
M930350000	Comando a distanza (Start/Stop) con cavo (10 m) - NON PER VERSIONE REMOTE									360
M840950080	Kit messa a terra (5 m)									110
<b>SCHEDE DI COMUNICAZIONE A DISTANZA</b>										
MCH7K20E10161	Scheda riporto 15 ALLARMI/STAT (fornito sciolto)									630
MCL7J60E19555	Scheda uscita RS 232 E 485 (Modulo plug-in)									180
MCHOJ50F49554	Modulo Ethernet RJ45 (IL4) (Modulo plug-in)									380
MCN1R50G10700	Modulo Modem 4G/GPS (IL4) (Modulo plug-in - fornito sciolto)									1.120

## GE 225 FXC

Alternatore	LINZ sincrono trifase, senza spazzole
Frequenza	50 Hz
Carburante	diesel
Potenza trifase stand by:	220 kVA (176 kW) / 400 V / 317 A
Potenza trifase PRP:	200 kVA (160 kW) / 400 V / 289 A
Potenza trifase COP:	165 kVA (132 kW) / 400 V / 238.4 A
Dimensioni LxWxH (mm)	3400x1200x1800
Peso kg:	2210
Capacità serbatoio litri:	230
Consumo carburante (75% di PRP)	41,9 lit./h
Pressione acustica LpA	70 dB(A) @ 7m

### SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

GE 225 FXC



## GE 275 FSX

-  raffreddato ad acqua
-  diesel
-  avviamento elettrico
-  trifase
-  super silenzioso



### DI SERIE:

- Quadro manuale digitale
- Regolatore elettronico giri motore
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Allacciamento cavi potenza su magnetotermico
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Misure di livello carburante temperatura acqua e pressione olio
- Sensore basso livello acqua radiatore
- Ganci di sollevamento
- Basamento a tenuta liquidi con tappo di drenaggio
- Pompa estrazione olio
- Conforme al regolamento 2016/1628/EU PER USO SOLO STAZIONARIO

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	PLUS	HEATER	REMOTE	3WAY	ISOMETER	350L	OIL & GAS	TOP
Spia T. Acqua + P. Olio	√	√	√	√		√	√	√
GFI Elettr.	√						√	√
Radiocomando			√					
Valvola 3-vie				√			√	√
Serbatoio 350l						√		√
Scaldiglia acqua motore		√						√
Isometer					√			
Spegniscintilla							√	

### GE 275 FSX - FPT NEF67 TE8P

#### CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

		€ EURO
CH7N4056	STANDARD	78.410
CH7N4056R	PLUS	79.180
CH7N4056RW	REMOTE	79.640
CH7N4056HR	3WAY	79.770
CH7N4056AHRU	TOP	80.410

**MCH7N40E10000** PAC I 275-M (400 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato

4.770

#### AUTOMATICO CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

		€ EURO
CH7N40F6	STANDARD	78.880
CH7N40F6A	HEATER	79.440
CH7N40F6AR	PLUS+HEATER	80.160
CH7N40F6AHR	TOP	80.760

**MCJ3K70E10000** PAC 275-M (400 A) Quadro di telecommutazione (ATS)

3.450

		400V 125A CEE	400V 63A CEE	400V 32A CEE	400V 16A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	400V 32A AUS	230V 15A AUS	
<b>CON PRESE + MORSETTIERA</b>										
CH7N40G6R	STANDARD	1	1	1	1	1	1			80.610
CH7N40G6AR	HEATER	1	1	1	1	1	1			81.400
CH7N40G6RW	REMOTE	1	1	1	1	1	1			81.070
CH7N40G6HR	3WAY	1	1	1	1	1	1			81.200
CH7N40G6T	ISOMETER	1	1	1	1	1	1			80.370
CH7N40G6CHR	OIL & GAS	1	1	1	1	1	1			81.660
CH7N40G6AHRU	TOP	1	1	1	1	1	1			81.840
CH7N4046HR	AUSTRALIA							2	2	80.400
MCH7N40E10000	PAC I 275-M (400 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato									4.770
<b>ACCESSORI</b>										
M930350000	Comando a distanza (Start/Stop) con cavo (10 m) - NON PER VERSIONE REMOTE									360
M840950080	Kit messa a terra (5 m)									110
MCL6M40E10154	Kit supporto gruppo elettrogeno per carico su container									320
<b>SCHEDE DI COMUNICAZIONE A DISTANZA</b>										
MCH7K20E10161	Scheda riporto 15 ALLARMI/STAT (fornito sciolto)									630
MCL7J60E19555	Scheda uscita RS 232 E 485 (Modulo plug-in)									180
MCHOJ50F49554	Modulo Ethernet RJ45 (IL4) (Modulo plug-in)									380
MCN1R50G10700	Modulo Modem 4G/GPS (IL4) (Modulo plug-in - fornito sciolto)									1.120

## GE 275 FSX

Alternatore	LINZ sincrono trifase, senza spazzole
Frequenza	50 Hz
Carburante	diesel
Potenza trifase stand by:	275 kVA (220 kW) / 400 V / 397 A
Potenza trifase PRP:	250 kVA (200 kW) / 400 V / 361 A
Potenza trifase COP:	208 kVA (166.4 kW) / 400 V / 300 A
Dimensioni LxWxH (mm)	3750x1400x2030
Peso kg:	3100
Capacità serbatoio litri:	425
Consumo carburante (75% di PRP)	38,8 lit./h
Pressione acustica LpA	70 dB(A) @ 7m

### SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

GE 275 FSX



## GE 275 FSX (Stage 3A)

-  raffreddato ad acqua
-  diesel
-  avviamento elettrico
-  trifase
-  super silenzioso



### DI SERIE:

- Quadro manuale digitale
- Regolatore elettronico giri motore
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Allacciamento cavi potenza su magnetotermico
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Misure di livello carburante temperatura acqua e pressione olio
- Sensore basso livello acqua radiatore
- Ganci di sollevamento
- Basamento a tenuta liquidi con tappo di drenaggio
- Pompa estrazione olio
- Conforme al regolamento 2016/1628/EU PER USO SOLO STAZIONARIO

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	PLUS	HEATER	REMOTE	3WAY	ISOMETER	350L	OIL & GAS	TOP
Spia T. Acqua + P. Olio	√	√	√	√		√	√	√
GFI Elettr.	√						√	√
Radiocomando			√					
Valvola 3-vie				√			√	√
Serbatoio 350l						√		√
Scaldiglia acqua motore		√						√
Isometer					√			
Spegniscintilla							√	

### GE 275 FSX- FPT C87 TE3F (Stage 3A)

#### CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

		€ EURO
CH7J7056	STANDARD	83.500
CH7J7056R	PLUS	84.270
CH7J7056RW	REMOTE	84.740
CH7J7056HR	3WAY	84.830
CH7J7056AHRU	TOP	85.430

MCH7N40E10000 PAC I 275-M (400 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato

4.770

#### AUTOMATICO CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

		€ EURO
CH7J70F6	STANDARD	83.970
CH7J70F6A	HEATER	84.530
CH7J70F6AR	PLUS+HEATER	85.290
CH7J70F6AHR	TOP	85.890

MCJ3K70E10000 PAC 275-M (400 A) Quadro di telecommutazione (ATS)

3.450

		400V 125A CEE	400V 63A CEE	400V 32A CEE	400V 16A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	400V 32A AUS	230V 15A AUS	
<b>CON PRESE + MORSETTIERA</b>										
CH7J70G6R	STANDARD	1	1	1	1	1	1			85.700
CH7J70G6AR	HEATER	1	1	1	1	1	1			86.490
CH7J70G6RW	REMOTE	1	1	1	1	1	1			86.130
CH7J70G6HR	3WAY	1	1	1	1	1	1			86.300
CH7J70G6T	ISOMETER	1	1	1	1	1	1			85.460
CH7J70G6CHR	OIL & GAS	1	1	1	1	1	1			86.750
CH7J70G6AHRU	TOP	1	1	1	1	1	1			86.930
CH7J7046HR	AUSTRALIA							2	2	85.490
MCH7N40E10000	PAC I 275-M (400 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato									4.770
<b>ACCESSORI</b>										
M930350000	Comando a distanza (Start/Stop) con cavo (10 m) - NON PER VERSIONE REMOTE									360
M840950080	Kit messa a terra (5 m)									110
MCL6M40E10154	Kit supporto gruppo elettrogeno per carico su container									320
<b>SCHEDE DI COMUNICAZIONE A DISTANZA</b>										
MCH7K20E10161	Scheda riporto 15 ALLARMI/STAT (fornito sciolto)									630
MCL7J60E19555	Scheda uscita RS 232 E 485 (Modulo plug-in)									180
MCHOJ50F49554	Modulo Ethernet RJ45 (IL4) (Modulo plug-in)									380
MCN1R50G10700	Modulo Modem 4G/GPS (IL4) (Modulo plug-in - fornito sciolto)									1.120

## GE 275 FSX

Alternatore	LINZ sincrono trifase, senza spazzole
Frequenza	50 Hz
Carburante	diesel
Potenza trifase stand by:	275 kVA (220 kW) / 400 V / 397 A
Potenza trifase PRP:	250 kVA (200 kW) / 400 V / 361 A
Potenza trifase COP:	208 kVA (166.4 kW) / 400 V / 300 A
Dimensioni LxWxH (mm)	3750x1400x2030
Peso kg:	3500
Capacità serbatoio litri:	425
Consumo carburante (75% di PRP)	55 lit./h
Pressione acustica LpA	70 dB(A) @ 7m

### SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

GE 275 FSX





## GE 335 FSX

-  raffreddato ad acqua
-  diesel
-  avviamento elettrico
-  trifase
-  super silenziato



### DI SERIE:

- Quadro manuale digitale
- Regolatore elettronico giri motore
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Allacciamento cavi potenza su magnetotermico
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Misure di livello carburante temperatura acqua e pressione olio
- Sensore basso livello acqua radiatore
- Ganci di sollevamento
- Basamento a tenuta liquidi con tappo di drenaggio
- Pompa estrazione olio
- Conforme al regolamento 2016/1628/EU PER USO SOLO STAZIONARIO

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	PLUS	HEATER	REMOTE	3WAY	ISOMETER	350L	OIL & GAS	TOP
Spia T. Acqua + P. Olio	√	√	√	√		√	√	√
GFI Elettr.	√						√	√
Radiocomando			√					
Valvola 3-vie				√			√	√
Serbatoio 350l						√		√
Scaldiglia acqua motore		√						√
Isometer					√			
Spegniscintilla							√	

### GE 335 FSX- FPT C87 TE4

#### CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

		€ EURO
CH8K8056	STANDARD	92.160
CH8K8056R	PLUS	92.920
CH8K8056RW	REMOTE	93.380
CH8K8056HR	3WAY	93.520
CH8K8056AHRU	TOP	94.150

MCH9J90E10000 PAC I 435-M (630 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato

7.200

#### AUTOMATICO CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

		€ EURO
CH8K80F6	STANDARD	92.620
CH8K80F6A	HEATER	93.180
CH8K80F6AR	PLUS+HEATER	93.940
CH8K80F6AHR	TOP	94.540

MCH8K30E10000 PAC 435-M (630 A) Quadro di telecommutazione (ATS)

4.450

		400V 125A CEE	400V 63A CEE	400V 32A CEE	400V 16A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	400V 32A AUS	230V 15A AUS	
<b>CON PRESE + MORSETTIERA</b>										
CH8K80G6R	STANDARD	1	1	1	1	1	1			94.580
CH8K80G6AR	HEATER	1	1	1	1	1	1			95.370
CH8K80G6RW	REMOTE	1	1	1	1	1	1			95.040
CH8K80G6HR	3WAY	1	1	1	1	1	1			95.170
CH8K80G6T	ISOMETER	1	1	1	1	1	1			94.330
CH8K80G6CHR	OIL & GAS	1	1	1	1	1	1			95.630
CH8K80G6AHRU	TOP	1	1	1	1	1	1			95.810
CH8K8046HR	AUSTRALIA							2	2	94.370
MCH9J90E10000	PAC I 435-M (630 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato									7.200
<b>ACCESSORI</b>										
M930350000	Comando a distanza (Start/Stop) con cavo (10 m) - NON PER VERSIONE REMOTE									360
M840950080	Kit messa a terra (5 m)									110
MCL6M40E10154	Kit supporto gruppo elettrogeno per carico su container									320
<b>SCHEDE DI COMUNICAZIONE A DISTANZA</b>										
MCH7K20E10161	Scheda riporto 15 ALLARMI/STAT (fornito sciolto)									630
MCL7J60E19555	Scheda uscita RS 232 E 485 (Modulo plug-in)									180
MCHOJ50F49554	Modulo Ethernet RJ45 (IL4) (Modulo plug-in)									380
MCN1R50G10700	Modulo Modem 4G/GPS (IL4) (Modulo plug-in - fornito sciolto)									1.120

## GE 335 FSX

Alternatore	LINZ sincrono trifase, senza spazzole
Carburante	diesel
Potenza trifase stand by:	330kVA (264 kW)/ 400 V / 476,3 A
Potenza trifase PRP:	300 kVA (240 kW)/ 400 V / 433 A
Potenza trifase COP:	250 kVA (200 kW)/ 400 V / 361.2 A
Dimensioni LxWxH (mm)	4100x1520x2150
Peso kg:	3890
Capacità serbatoio litri:	580
Consumo carburante (75% di PRP)	52.2 lit./h
Pressione acustica LpA	72 dB(A) @ 7m

### SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

GE 335 FSX



## GE 335 FSX (Stage 3A)

-  raffreddato ad acqua
-  diesel
-  avviamento elettrico
-  trifase
-  super silenziato



### DI SERIE:

- Quadro manuale digitale
- Regolatore elettronico giri motore
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Allacciamento cavi potenza su magnetotermico
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Misure di livello carburante temperatura acqua e pressione olio
- Sensore basso livello acqua radiatore
- Ganci di sollevamento
- Basamento a tenuta liquidi con tappo di drenaggio
- Pompa estrazione olio
- Conforme al regolamento 2016/1628/EU PER USO SOLO STAZIONARIO

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	PLUS	HEATER	REMOTE	3WAY	ISOMETER	350L	OIL & GAS	TOP
Spia T. Acqua + P. Olio	√	√	√	√		√	√	√
GFI Elettr.	√						√	√
Radiocomando			√					
Valvola 3-vie				√			√	√
Serbatoio 350l						√		√
Scaldiglia acqua motore		√						√
Isometer					√			
Spegniscintilla							√	

### GE 335 FSX- FPT C87 TE4F (Stage 3A)

#### CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

		€ EURO
CH8J8056	STANDARD	100.830
CH8J8056R	PLUS	101.590
CH8J8056RW	REMOTE	102.060
CH8J8056HR	3WAY	102.190
CH8J8056AHRU	TOP	102.830

MCH9J90E10000 PAC I 435-M (630 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato

7.200

#### AUTOMATICO CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

		€ EURO
CH8J80F6	STANDARD	101.020
CH8J80F6A	HEATER	101.850
CH8J80F6AR	PLUS+HEATER	102.620
CH8J80F6AHR	TOP	103.220

MCH8K30E10000 PAC 435-M (630 A) Quadro di telecommutazione (ATS)

4.450

		400V 125A CEE	400V 63A CEE	400V 32A CEE	400V 16A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	400V 32A AUS	230V 15A AUS	
<b>CON PRESE + MORSETTIERA</b>										
CH8J80G6R	STANDARD	1	1	1	1	1	1			103.250
CH8J80G6AR	HEATER	1	1	1	1	1	1			104.050
CH8J80G6RW	REMOTE	1	1	1	1	1	1			103.720
CH8J80G6HR	3WAY	1	1	1	1	1	1			103.850
CH8J80G6T	ISOMETER	1	1	1	1	1	1			103.010
CH8J80G6CHR	OIL & GAS	1	1	1	1	1	1			104.300
CH8J80G6AHRU	TOP	1	1	1	1	1	1			104.480
CH8J8046HR	AUSTRALIA							2	2	103.040
MCH9J90E10000	PAC I 435-M (630 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato									7.200
<b>ACCESSORI</b>										
M930350000	Comando a distanza (Start/Stop) con cavo (10 m) - NON PER VERSIONE REMOTE									360
M840950080	Kit messa a terra (5 m)									110
MCL6M40E10154	Kit supporto gruppo elettrogeno per carico su container									320
<b>SCHEDE DI COMUNICAZIONE A DISTANZA</b>										
MCH7K20E10161	Scheda riporto 15 ALLARMI/STAT (fornito sciolto)									630
MCL7J60E19555	Scheda uscita RS 232 E 485 (Modulo plug-in)									180
MCHOJ50F49554	Modulo Ethernet RJ45 (IL4) (Modulo plug-in)									380
MCN1R50G10700	Modulo Modem 4G/GPS (IL4) (Modulo plug-in - fornito sciolto)									1.120

## GE 335 FSX

Alternatore	LINZ sincrono trifase, senza spazzole
Carburante	diesel
Potenza trifase stand by:	330kVA (264 kW)/ 400 V / 476,3 A
Potenza trifase PRP:	300 kVA (240 kW)/ 400 V / 433 A
Potenza trifase COP:	250 kVA (200 kW)/ 400 V / 361.2 A
Dimensioni LxWxH (mm)	4100x1520x2150
Peso kg:	3890
Capacità serbatoio litri:	580
Consumo carburante (75% di PRP)	52.4 lit./h
Pressione acustica LpA	72 dB(A) @ 7m

### SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

GE 335 FSX



## GE 385 FSX

-  raffreddato ad acqua
-  diesel
-  avviamento elettrico
-  trifase
-  super silenziato



### DI SERIE:

- Quadro manuale digitale
- Regolatore elettronico giri motore
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Allacciamento cavi potenza su magnetotermico
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Misure di livello carburante temperatura acqua e pressione olio
- Sensore basso livello acqua radiatore
- Ganci di sollevamento
- Basamento a tenuta liquidi con tappo di drenaggio
- Pompa estrazione olio
- Conforme al regolamento 2016/1628/EU PER USO SOLO STAZIONARIO

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	PLUS	HEATER	REMOTE	3WAY	ISOMETER	350L	OIL & GAS	TOP
Spia T. Acqua + P. Olio	√	√	√	√		√	√	√
GFI Elettr.	√						√	√
Radiocomando			√					
Valvola 3-vie				√			√	√
Serbatoio 350l						√		√
Scaldiglia acqua motore		√						√
Isometer					√			
Spegniscintilla							√	

### GE 385 FSX- FPT C13 TE2A

#### CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

		€ EURO
CH9A3056	STANDARD	102.240
CH9A3056R	PLUS	103.000
CH9A3056RW	REMOTE	103.470
CH9A3056HR	3WAY	103.600
CH9A3056AHRU	TOP	104.240

MCH9J90E10000 PAC I 435-M (630 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato

7.200

#### AUTOMATICO CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

		€ EURO
CH9A30F6	STANDARD	102.700
CH9A30F6A	HEATER	103.260
CH9A30F6AR	PLUS+HEATER	104.030
CH9A30F6AHR	TOP	104.630

MCH8K30E10000 PAC 435-M (630 A) Quadro di telecommutazione (ATS)

4.450

		400V 125A CEE	400V 63A CEE	400V 32A CEE	400V 16A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	400V 32A AUS	230V 15A AUS	
<b>CON PRESE + MORSETTIERA</b>										
CH9A30G6R	STANDARD	1	1	1	1	1	1			104.440
CH9A30G6AR	HEATER	1	1	1	1	1	1			105.230
CH9A30G6RW	REMOTE	1	1	1	1	1	1			104.900
CH9A30G6HR	3WAY	1	1	1	1	1	1			105.030
CH9A30G6T	ISOMETER	1	1	1	1	1	1			104.190
CH9A30G6CHR	OIL & GAS	1	1	1	1	1	1			105.480
CH9A30G6AHRU	TOP	1	1	1	1	1	1			105.660
CH9A3046HR	AUSTRALIA							2	2	104.230
MCH9J90E10000	PAC I 435-M (630 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato									7.200
<b>ACCESSORI</b>										
M930350000	Comando a distanza (Start/Stop) con cavo (10 m) - NON PER VERSIONE REMOTE									360
M840950080	Kit messa a terra (5 m)									110
MCL6M40E10154	Kit supporto gruppo elettrogeno per carico su container									320
<b>SCHEDE DI COMUNICAZIONE A DISTANZA</b>										
MCH7K20E10161	Scheda riporto 15 ALLARMI/STAT (fornito sciolto)									630
MCL7J60E19555	Scheda uscita RS 232 E 485 (Modulo plug-in)									180
MCHOJ50F49554	Modulo Ethernet RJ45 (IL4) (Modulo plug-in)									380
MCN1R50G10700	Modulo Modem 4G/GPS (IL4) (Modulo plug-in - fornito sciolto)									1.120

## GE 385 FSX

Alternatore	LINZ sincrono trifase, senza spazzole
Carburante	diesel
Potenza trifase stand by:	385 kVA (308 kW)/ 400 V / 555,7 A
Potenza trifase PRP:	350 kVA (280 kW)/ 400 V / 505,2 A
Potenza trifase COP:	271 kVA (217 kW)/ 400 V / 391 A
Dimensioni LxWxH (mm)	4100x1520x2150
Peso kg:	4100
Capacità serbatoio litri:	580
Consumo carburante (75% di PRP)	57,3 lit./h
Pressione acustica LpA	72 dB(A) @ 7m

### SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

GE 385 FSX



## GE 455 FSX

-  raffreddato ad acqua
-  diesel
-  avviamento elettrico
-  trifase
-  super silenzioso



### DI SERIE:

- Quadro manuale digitale
- Regolatore elettronico giri motore
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Allacciamento cavi potenza su magnetotermico
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Misure di livello carburante temperatura acqua e pressione olio
- Sensore basso livello acqua radiatore
- Ganci di sollevamento
- Basamento a tenuta liquidi con tappo di drenaggio
- Pompa estrazione olio
- Conforme al regolamento 2016/1628/EU PER USO SOLO STAZIONARIO

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	PLUS	HEATER	REMOTE	3WAY	ISOMETER	350L	OIL & GAS	TOP
Spia T. Acqua + P. Olio	√	√	√	√		√	√	√
GFI Elettr.	√						√	√
Radiocomando			√					
Valvola 3-vie				√			√	√
Serbatoio 350l						√		√
Scaldiglia acqua motore		√						√
Isometer					√			
Spegniscintilla							√	

### GE 455 FSX- FPT C13 TE3A

#### CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

		€ EURO
CJOA4056	STANDARD	112.570
CJOA4056R	PLUS	113.340
CJOA4056RW	REMOTE	113.800
CJOA4056HR	3WAY	113.940
CJOA4056AHRU	TOP	114.570

MCL0S40510000 PAC I 550-M (800 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato

7.560

#### AUTOMATICO CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

		€ EURO
CJOA40F6	STANDARD	113.040
CJOA40F6A	HEATER	113.330
CJOA40F6AR	PLUS+HEATER	114.360
CJOA40F6AHR	TOP	114.960

MCJ0K00E10000 PAC 550-M (800 A) Quadro di telecommutazione (ATS)

5.640

		400V 125A CEE	400V 63A CEE	400V 32A CEE	400V 16A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	400V 32A AUS	230V 15A AUS	
<b>CON PRESE + MORSETTIERA</b>										
CJOA40G6R	STANDARD	1	1	1	1	1	1			114.770
CJOA40G6AR	HEATER	1	1	1	1	1	1			115.560
CJOA40G6RW	REMOTE	1	1	1	1	1	1			115.230
CJOA40G6HR	3WAY	1	1	1	1	1	1			115.370
CJOA40G6T	ISOMETER	1	1	1	1	1	1			114.530
CJOA40G6CHR	OIL & GAS	1	1	1	1	1	1			115.820
CH9A30G6AHRU	TOP	1	1	1	1	1	1			105.660
CJOA4046HR	AUSTRALIA							2	2	114.560
MCL0S40510000	PAC I 550-M (800 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato									7.560
<b>ACCESSORI</b>										
M930350000	Comando a distanza (Start/Stop) con cavo (10 m) - NON PER VERSIONE REMOTE									360
M840950080	Kit messa a terra (5 m)									110
MCL6M40E10154	Kit supporto gruppo elettrogeno per carico su container									320
<b>SCHEDE DI COMUNICAZIONE A DISTANZA</b>										
MCH7K20E10161	Scheda riporto 15 ALLARMI/STAT (fornito sciolto)									630
MCL7J60E19555	Scheda uscita RS 232 E 485 (Modulo plug-in)									180
MCHOJ50F49554	Modulo Ethernet RJ45 (IL4) (Modulo plug-in)									380
MCN1R50G10700	Modulo Modem 4G/GPS (IL4) (Modulo plug-in - fornito sciolto)									1.120

## GE 455 FSX

Alternatore	LINZ sincro trifase, senza spazzole
Carburante	diesel
Potenza trifase stand by:	440 kVA (352 kW) / 400 V / 635,1 A
Potenza trifase PRP:	400 kVA (320 kW) / 400 V / 557,4A
Potenza trifase COP:	315 kVA (252 kW) / 400 V / 455,2 A
Dimensioni LxWxH (mm)	4100x1520x2150
Peso kg:	4240
Capacità serbatoio litri:	580
Consumo carburante (75% di PRP)	72.5 lit./h
Pressione acustica LpA	72 dB(A) @ 7m

### SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

GE 455 FSX





## GE 385 SSX

-  raffreddato ad acqua
-  diesel
-  avviamento elettrico
-  trifase
-  super silenzioso



### DI SERIE:

- Quadro manuale digitale
- Regolatore elettronico giri motore
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Allacciamento cavi potenza su magnetotermico
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Misure di livello carburante temperatura acqua e pressione olio
- Sensore basso livello acqua radiatore
- Ganci di sollevamento
- Basamento a tenuta liquidi con tappo di drenaggio
- Pompa estrazione olio
- Conforme al regolamento 2016/1628/EU PER USO SOLO STAZIONARIO

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	PLUS	HEATER	REMOTE	3WAY	ISOMETER	350L	OIL & GAS	TOP
Spia T. Acqua + P. Olio	√	√	√	√		√	√	√
GFI Elettr.	√						√	√
Radiocomando			√					
Valvola 3-vie				√			√	√
Serbatoio 350l						√		√
Scaldiglia acqua motore		√						√
Isometer					√			
Spegniscintilla							√	

### GE 385 SSX- SCANIA DC13 072A 02-11

#### CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

		€ EURO
CH9T4056	STANDARD	96.520
CH9T4056R	PLUS	96.900
CH9T4056RW	REMOTE	97.370
CH9T4056HR	3WAY	97.490
CH9T4056AHRU	TOP	97.980

MCH9J90E10000 PAC I 435-M (630 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato

7.200

#### AUTOMATICO CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

CH9T40F6	STANDARD	96.980
CH9T40F6A	HEATER	97.440
CH9T40F6AR	PLUS+HEATER	97.830
CH9T40F6AHR	TOP	98.410

MCH8K30E10000 PAC 435-M (630 A) Quadro di telecommutazione (ATS)

4.450

		400V 125A CEE	400V 63A CEE	400V 32A CEE	400V 16A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	400V 32A AUS	230V 15A AUS	
<b>CON PRESE + MORSETTIERA</b>										
CH9T40G6R	STANDARD	1	1	1	1	1	1			98.560
CH9T40G6AR	HEATER	1	1	1	1	1	1			99.250
CH9T40G6RW	REMOTE	1	1	1	1	1	1			98.600
CH9T40G6HR	3WAY	1	1	1	1	1	1			99.150
CH9T40G6T	ISOMETER	1	1	1	1	1	1			98.060
CH9T40G6CHR	OIL & GAS	1	1	1	1	1	1			99.600
CH9T40G6AHRU	TOP	1	1	1	1	1	1			99.670
CH9T4046HR	AUSTRALIA							2	2	98.570
MCH9J90E10000	PAC I 435-M (630 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato									7.200
<b>ACCESSORI</b>										
M930350000	Comando a distanza (Start/Stop) con cavo (10 m) - NON PER VERSIONE REMOTE									360
M840950080	Kit messa a terra (5 m)									110
MCL6M40E10154	Kit supporto gruppo elettrogeno per carico su container									320
<b>SCHEDE DI COMUNICAZIONE A DISTANZA</b>										
MCH7K20E10161	Scheda riporto 15 ALLARMI/STAT (fornito sciolto)									630
MCL7J60E19555	Scheda uscita RS 232 E 485 (Modulo plug-in)									180
MCHOJ50F49554	Modulo Ethernet RJ45 (IL4) (Modulo plug-in)									380
MCN1R50G10700	Modulo Modem 4G/GPS (IL4) (Modulo plug-in - fornito sciolto)									1.120

## GE 385 SSX

Alternatore	LINZ sincrono trifase senza spazzole
Carburante	diesel
Potenza trifase stand by:	385 kVA (308 kW) / 400V / 556 A
Potenza trifase PRP:	350 kVA (280 kW) / 400V / 505 A
Potenza trifase COP:	345 kVA (276 kW) / 400V / 498 A
Dimensioni LxWxH (mm)	4100x1520x2150
Peso kg:	4200
Capacità serbatoio litri:	580 litri
Consumo carburante (75% di PRP)	53.3 lt/h
Pressione acustica LpA	74 dB(A) @ 7m

### SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

GE 385 SSX



## GE 455 SSX

-  raffreddato ad acqua
-  diesel
-  avviamento elettrico
-  trifase
-  super silenziato



### DI SERIE:

- Quadro manuale digitale
- Regolatore elettronico giri motore
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Allacciamento cavi potenza su magnetotermico
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Misure di livello carburante temperatura acqua e pressione olio
- Sensore basso livello acqua radiatore
- Ganci di sollevamento
- Basamento a tenuta liquidi con tappo di drenaggio
- Pompa estrazione olio
- Conforme al regolamento 2016/1628/EU PER USO SOLO STAZIONARIO

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	PLUS	HEATER	REMOTE	3WAY	ISOMETER	350L	OIL & GAS	TOP
Spia T. Acqua + P. Olio	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓
GFI Elettr.	✓						✓	✓
Radiocomando			✓					
Valvola 3-vie				✓			✓	✓
Serbatoio 350l						✓		✓
Scaldiglia acqua motore		✓						✓
Isometer					✓			
Spegniscintilla							✓	

### GE 455 SSX - SCANIA DC13 072A 02-12

#### CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

		€ EURO
CJOT3056	STANDARD	102.650
CJOT3056R	PLUS	103.040
CJOT3056RW	REMOTE	103.500
CJOT3056HR	3WAY	103.630
CJOT3056AHRU	TOP	104.160

**MCL0S40510000** PAC I 550-M (800 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato

7.560

#### AUTOMATICO CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

		€ EURO
CJOT30F6	STANDARD	103.120
CJOT30F6A	HEATER	103.570
CJOT30F6AR	PLUS+HEATER	103.960
CJOT30F6AHR	TOP	104.550

**MCJOK00E10000** PAC 550-M (800 A) Quadro di telecommutazione (ATS)

5.640

		400V 125A CEE	400V 63A CEE	400V 32A CEE	400V 16A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	400V 32A AUS	230V 15A AUS	
<b>CON PRESE + MORSETTIERA</b>										
CJOT30G6R	STANDARD	1	1	1	1	1	1			104.470
CJOT30G6AR	HEATER	1	1	1	1	1	1			105.160
CJOT30G6RW	REMOTE	1	1	1	1	1	1			104.940
CJOT30G6HR	3WAY	1	1	1	1	1	1			105.060
CJOT30G6T	ISOMETER	1	1	1	1	1	1			104.360
CJOT30G6CHR	OIL & GAS	1	1	1	1	1	1			105.510
CJOT30G6AHRU	TOP	1	1	1	1	1	1			105.590
CJOT3046HR	AUSTRALIA							2	2	104.490
MCLOS40510000	PAC I 550-M (800 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato									7.560
<b>ACCESSORI</b>										
M930350000	Comando a distanza (Start/Stop) con cavo (10 m) - NON PER VERSIONE REMOTE									360
M840950080	Kit messa a terra (5 m)									110
MCL6M40E10154	Kit supporto gruppo elettrogeno per carico su container									320
<b>SCHEDE DI COMUNICAZIONE A DISTANZA</b>										
MCH7K20E10161	Scheda riporto 15 ALLARMI/STAT (fornito sciolto)									630
MCL7J60E19555	Scheda uscita RS 232 E 485 (Modulo plug-in)									180
MCHOJ50F49554	Modulo Ethernet RJ45 (IL4) (Modulo plug-in)									380
MCN1R50G10700	Modulo Modem 4G/GPS (IL4) (Modulo plug-in - fornito sciolto)									1.120

		GE 455 SSX
Alternatore	LINZ sincrono trifase senza spazzole	
Carburante	diesel	
Potenza trifase stand by:	440 kVA (352 kW) / 400V / 635,1 A	
Potenza trifase PRP:	400 kVA (320 kW) / 400V / 577,4 A	
Potenza trifase COP:	350 kVA (280 kW) / 400V / 505 A	
Dimensioni LxWxH (mm)	4100x1520x2150	
Peso kg:	4370	
Capacità serbatoio litri:	580 litri	
Consumo carburante (75% di PRP)	60 lt/h	
Pressione acustica LpA	74 dB(A) @ 7m	

**SCARICA LE SCHEDE TECNICHE**

GE 455 SSX



## GE 495 SSX

-  raffreddato ad acqua
-  diesel
-  avviamento elettrico
-  trifase
-  super silenzioso



### DI SERIE:

- Quadro manuale digitale
- Regolatore elettronico giri motore
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Allacciamento cavi potenza su magnetotermico
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Misure di livello carburante temperatura acqua e pressione olio
- Sensore basso livello acqua radiatore
- Ganci di sollevamento
- Basamento a tenuta liquidi con tappo di drenaggio
- Pompa estrazione olio
- Conforme al regolamento 2016/1628/EU PER USO SOLO STAZIONARIO

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	PLUS	HEATER	REMOTE	3WAY	ISOMETER	350L	OIL & GAS	TOP
Spia T. Acqua + P. Olio	√	√	√	√		√	√	√
GFI Elettr.	√						√	√
Radiocomando			√					
Valvola 3-vie				√			√	√
Serbatoio 350l						√		√
Scaldiglia acqua motore		√						√
Isometer					√			
Spegniscintilla							√	

### GE 495 SSX- SCANIA DC13 072A 02-13

#### CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

		€ EURO
CNOT2056	STANDARD	109.130
CNOT2056R	PLUS	109.520
CNOT2056RW	REMOTE	109.980
CNOT2056HR	3WAY	110.100
CNOT2056AHRU	TOP	110.630

**MCLOS40510000** PAC I 550-M (800 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato

7.560

#### AUTOMATICO CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

		€ EURO
CNOT20F6	STANDARD	109.580
CNOT20F6A	HEATER	110.040
CNOT20F6AR	PLUS+HEATER	110.420
CNOT20F6AHR	TOP	111.010

**MCJOK00E10000** PAC 550-M (800 A) Quadro di telecommutazione (ATS)

5.640

		400V 125A CEE	400V 63A CEE	400V 32A CEE	400V 16A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	400V 32A AUS	230V 15A AUS	
<b>CON PRESE + MORSETTIERA</b>										
CN0T20G6R	STANDARD	1	1	1	1	1	1			111.170
CN0T20G6AR	HEATER	1	1	1	1	1	1			111.860
CN0T20G6RW	REMOTE	1	1	1	1	1	1			111.630
CN0T20G6HR	3WAY	1	1	1	1	1	1			111.760
CN0T20G6T	ISOMETER	1	1	1	1	1	1			111.060
CN0T20G6CHR	OIL & GAS	1	1	1	1	1	1			112.210
CN0T20G6AHRU	TOP	1	1	1	1	1	1			112.280
CN0T2046HR	AUSTRALIA							2	2	111.180
MCL0S40510000	PAC I 550-M (800 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato									7.560
<b>ACCESSORI</b>										
M930350000	Comando a distanza (Start/Stop) con cavo (10 m) - NON PER VERSIONE REMOTE									360
M840950080	Kit messa a terra (5 m)									110
MCL6M40E10154	Kit supporto gruppo elettrogeno per carico su container									320
<b>SCHEDE DI COMUNICAZIONE A DISTANZA</b>										
MCH7K20E10161	Scheda riporto 15 ALLARMI/STAT (fornito sciolto)									630
MCL7J60E19555	Scheda uscita RS 232 E 485 (Modulo plug-in)									180
MCHOJ50F49554	Modulo Ethernet RJ45 (IL4) (Modulo plug-in)									380
MCN1R50G10700	Modulo Modem 4G/GPS (IL4) (Modulo plug-in - fornito sciolto)									1.120

		GE 495 SSX
Alternatore	linz sincro trifase senza spazzole	
Carburante	diesel	
Potenza trifase stand by:	500 kVA (400 kW) / 400V / 722 A	
Potenza trifase PRP:	450 kVA (360 kW) / 400V / 650 A	
Potenza trifase COP:	350 kVA (280 kW) / 400V / 505 A	
Dimensioni LxWxH (mm)	4100x1520x2150	
Peso kg:	4445	
Capacità serbatoio litri:	580 litri	
Consumo carburante (75% di PRP)	66 lt/h	
Pressione acustica LpA	74 dB(A) @ 7m	

**SCARICA LE SCHEDE TECNICHE**

GE 495 SSX



## GE 555 SSX

-  raffreddato ad acqua
-  diesel
-  avviamento elettrico
-  trifase
-  super silenzioso



### DI SERIE:

- Quadro manuale digitale
- Regolatore elettronico giri motore
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Allacciamento cavi potenza su magnetotermico
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Misure di livello carburante temperatura acqua e pressione olio
- Sensore basso livello acqua radiatore
- Ganci di sollevamento
- Basamento a tenuta liquidi con tappo di drenaggio
- Pompa estrazione olio
- Conforme al regolamento 2016/1628/EU PER USO SOLO STAZIONARIO

### VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	PLUS	HEATER	REMOTE	3WAY	ISOMETER	350L	OIL & GAS	TOP
Spia T. Acqua + P. Olio	√	√	√	√		√	√	√
GFI Elettr.	√						√	√
Radiocomando			√					
Valvola 3-vie				√			√	√
Serbatoio 350l						√		√
Scaldiglia acqua motore		√						√
Isometer					√			
Spegniscintilla							√	

### GE 555 SSX- SCANIA DC13 072A 02-14

#### CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

		€ EURO
CLOS4056	STANDARD	114.930
CLOS4056R	PLUS	115.320
CLOS4056RW	REMOTE	115.780
CLOS4056HR	3WAY	115.900
CLOS4056AHRU	TOP	116.430

MCLCLOS40510000 PAC I 550-M (800 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato

7.560

#### AUTOMATICO CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)

		€ EURO
CLOS40F6	STANDARD	115.390
CLOS40F6A	HEATER	115.840
CLOS40F6AR	PLUS+HEATER	116.230
CLOS40F6AHR	TOP	116.780

MCJOK00E10000 PAC 550-M (800 A) Quadro di telecommutazione (ATS)

5.640

400V 125A CEE	400V 63A CEE	400V 32A CEE	400V 16A CEE	230V 16A CEE	230V 16A SCHUKO	400V 32A AUS	230V 15A AUS
------------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	--------------------	-----------------	-----------------

CON PRESE + MORSETTIERA									
CLOS40G6R	STANDARD	1	1	1	1	1	1	116.970	
CLOS40G6AR	HEATER	1	1	1	1	1	1	117.660	
CLOS40G6RW	REMOTE	1	1	1	1	1	1	117.440	
CLOS40G6HR	3WAY	1	1	1	1	1	1	117.560	
CLOS40G6T	ISOMETER	1	1	1	1	1	1	116.860	
CLOS40G6CHR	OIL & GAS	1	1	1	1	1	1	118.010	
CLOS40G6AHRU	TOP	1	1	1	1	1	1	118.090	
CLOS4046HR	AUSTRALIA						2	2	116.990
MCL0S40510000	PAC I 550-M (800 A) Quadro di telecommutazione ATS con carica batteria integrato								7.560
ACCESSORI									
M930350000	Comando a distanza (Start/Stop) con cavo (10 m) - NON PER VERSIONE REMOTE								360
M840950080	Kit messa a terra (5 m)								110
MCL6M40E10154	Kit supporto gruppo elettrogeno per carico su container								320
SCHEDE DI COMUNICAZIONE A DISTANZA									
MCH7K20E10161	Scheda riporto 15 ALLARMI/STAT (fornito sciolto)								630
MCL7J60E19555	Scheda uscita RS 232 E 485 (Modulo plug-in)								180
MCHOJ50F49554	Modulo Ethernet RJ45 (IL4) (Modulo plug-in)								380
MCN1R50G10700	Modulo Modem 4G/GPS (IL4) (Modulo plug-in - fornito sciolto)								1.120

## GE 555 SSX

Alternatore	linz sincro trifase senza spazzole
Carburante	diesel
Potenza trifase stand by:	550 kVA (440 kW) / 400V / 795 A
Potenza trifase PRP:	500 kVA (400 kW) / 400V / 722 A
Potenza trifase COP:	350 kVA (280 kW) / 400V / 505 A
Dimensioni LxWxH (mm)	4100x1520x2150
Peso kg:	4520
Capacità serbatoio litri:	580 litri
Consumo carburante (75% di PRP)	71,6 lt/h
Pressione acustica LpA	74 dB(A) @ 7m

### SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

GE 555 SSX





## INFORMAZIONI TECNICHE

### INTERRUTTORE DIFFERENZIALE

L'interruttore differenziale o il relè differenziale garantiscono la protezione contro i contatti indiretti dovuti a correnti di guasto verso terra. Quando il dispositivo rileva una corrente di guasto superiore a quella nominale o a quella impostata interviene togliendo alimentazione al circuito collegato.

### INTERRUTTORE MAGNETOTERMICO

Il gruppo elettrogeno è protetto contro i corto circuiti e contro i sovraccarichi da un interruttore magnetotermico. Le correnti d'intervento sia termiche che magnetiche possono essere fisse o regolabili in funzione del modello di interruttore.

### CARRELLO TRAINO VELOCE



Le macchine previste per il montaggio dell'accessorio CTV (carrello traino veloce), sono provviste di: "dichiarazione di conformità per i veicoli di tipo omologato", tale da permettere la regolare immatricolazione sul territorio nazionale.

E' omologabile per il trasporto su strada pubblica previo ottenimento dagli organi competenti delle necessarie autorizzazioni. La velocità massima consentita è di 80 km/h ed in ogni caso va rispettata la legislazione vigente nel luogo di utilizzo relativa al trasporto su strada

### MAGNETI PERMANENTI

Sistema di eccitazione applicabile come opzione sugli alternatori a regolazione elettronica che lo prevedono, per migliorarne le prestazioni.

La eccitatrice ausiliaria PMG trova applicazione in tutti i casi in cui sia preferibile la alimentazione del regolatore di tensione a mezzo di una sorgente separata dagli avvolgimenti dell'alternatore principale.

### SLITTA DI TRASCINAMENTO

Le macchine previste per il montaggio dell'accessorio "slitta di trascinamento" possono essere movimentate facilmente grazie a questa innovazione di "slitta", le macchine vengono fatte scivolare sul terreno.

Adatta per spostamenti limitati in zone adeguate (es. cantiere).



### EAS

E' un quadro che realizza l'**avvio automatico** di un gruppo elettrogeno in servizio di emergenza rete. Realizza le funzioni AMF (automatic mains failure) e di ATS (automatic transfer switch).

La **centralina elettronica** (AMF) rileva automaticamente le condizioni di assenza rete e ritorno rete, gestendo sia l'avvio e lo spegnimento del gruppo elettrogeno, sia la commutazione dei contattori (ATS).

Comprende un carica batterie per garantire il mantenimento in carica della batteria del gruppo elettrogeno durante lo standby.

### PAC

Il **quadro di commutazione** ATS-M è un'apparecchiatura che permette di alimentare alternativamente un impianto utilizzatore da due fonti separate ed autonome di energia che sono normalmente: la Rete e il Gruppo Elettrogeno.



# **GENERATORI PTO**

**(con attacco a cardano)**

## GXT AWB 4



### DI SERIE:

- Alternatore sincrono trifase 4 poli, senza spazzole con AVR (Regolatore elettronico della tensione)
- Interruttore magnetotermico bipolare (1P+N)
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Interruttore differenziale (con toroide dal GXT AWB4-50 al GXT AWB4-80)
- Strumentazione digitale con: lettura dati di tensione, corrente, frequenza ore di lavoro del generatore
- Grado di protezione IP 23
- Kit moltiplicatore con protezione predisposto per PTO
- Basamento predisposto per attacco a tre punti cat. 1 e 2

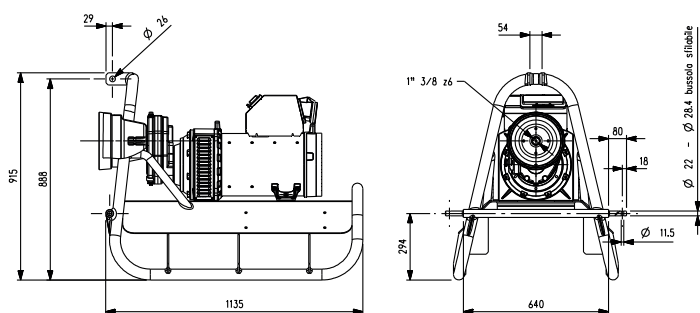
CODICE	GRUPPO A CARDANO PTO	€ EURO
Z42AA000	GXT AWB 4-22	6.800
Z42AB000	GXT AWB 4-30	7.600
Z42AC000	GXT AWB 4-45	9.000
Z42AD000	GXT AWB 4-50	10.600
Z42AE000	GXT AWB 4-65	11.700
Z42AF000	GXT AWB 4-80	13.600

MODELLO	3ph 400 V 50HZ P.F. 0,8	POTENZA ASSORBITA kW	POTENZA TRATTORE kW / HP	VELOCITÀ PRESA DI FORZA GIRI/MIN	DIMENSIONAMENTO CARDANO		Kg totale
					Nm	kW	
GXT AWB 4-22	22	21.4	50 / 68	430	641	36	190
GXT AWB 4-30	30	29	67.7 / 92	430	956	54	228
GXT AWB 4-45	45	42.4	91.2 / 124	430	1298	73	258
GXT AWB 4-50	50	45.5	105.9 / 144	430	1498	85	298
GXT AWB 4-65	65	59.6	148.5 / 202	400	2134	120	335
GXT AWB 4-80	80	72.7	181.6 / 247	400	2603	147	362

Misure espresse in mm.

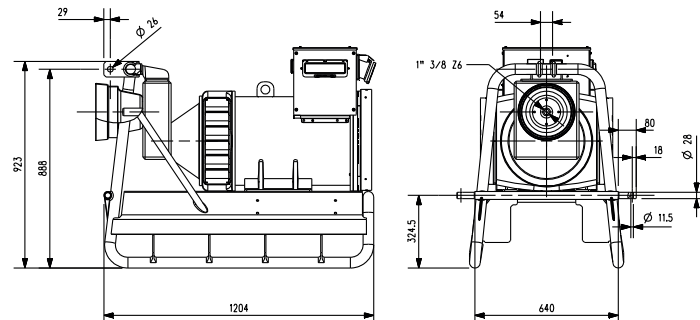
### PER MODELLI:

GXT AWB 4-22 | GXT AWB 4-30 | GXT AWB 4-45 | GXT AWB 4-50



### PER MODELLI:

GXT AWB 4-65 | GXT AWB 4-80



# TORRI FARO

## TF IM 5.5 Y

-  raffreddato ad aria
-  diesel
-  monofase
-  avviamento elettrico
-  super silenziato



### DI SERIE:

- Palo telescopico zincato (Altezza totale 5.5m)
- Generatore integrato
- Sollevamento manuale
- Stabilità al vento garantita 80 km/h
- Proiettori orientabili manualmente su due assi
- Carrello traino manuale con 2 stabilizzatori regolabili e removibili
- Basamento tenuta liquidi
- Protezione motore bassa pressione olio
- Protezione magnetotermico e differenziale
- Presa: 1x230V 16A 2P+T CEE
- Commutatore per alimentazione esterna

### TF IM 5.5 Yanmar L70V (Stage 5)

		€ EURO
C08P3040	J-4x400	11.000
C08P30E0	L-4x150	10.250
C08P30F0	L-2x240	10.900

	TF IM 5.5 Y J-4x400	TF IM 5.5 Y L-4x150	TF IM 5.5 Y L-4x240
Alternatore	sincrono monofase, senza spazzole	sincrono monofase, senza spazzole	sincrono monofase, senza spazzole
Carburante	diesel	diesel	diesel
Potenza monofase PRP	3.1 kVA (2.8 kW)/ 230V/ 13.4A	3.1 kVA (2.8 kW)/ 230V/ 13.4A	3.1 kVA (2.8 kW)/ 230V/ 13.4A
Capacità serbatoio litri:	23	23	23
Peso kg:	335	335	343
Tipo di lampade	Ioduri metallici	Led	Led
Numero e potenza lampade	4 x 400 W	4 x 150 W	4 x 240 W
Area illuminata	1800 mq - 19 Lux medi	2000 Mq - 30 Lux medi	2500 Mq - 42 Lux medi
Lumen totali	140000	89900	153480
Pressione acustica LpA	68 dBA @ 7 m	68 dBA @ 7 m	68 dBA @ 7 m

### SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

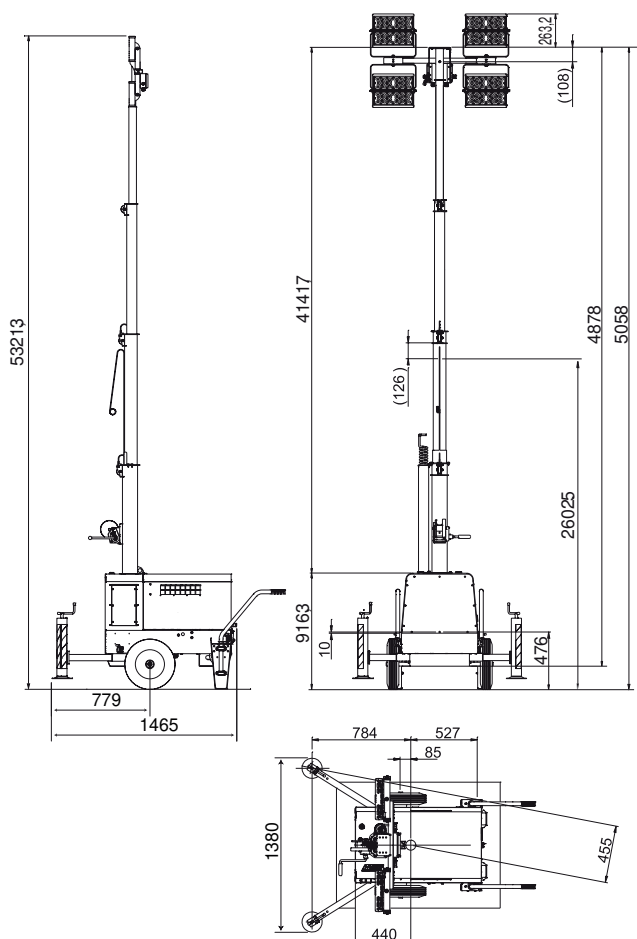
TF IM 5.5 Y



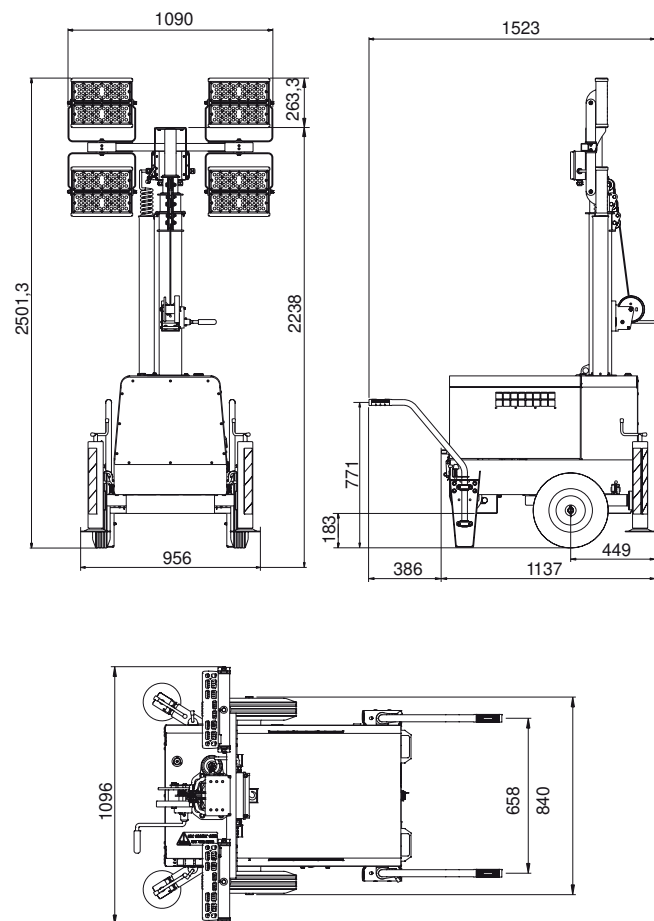
## DIMENSIONI

Misure espresse in mm.

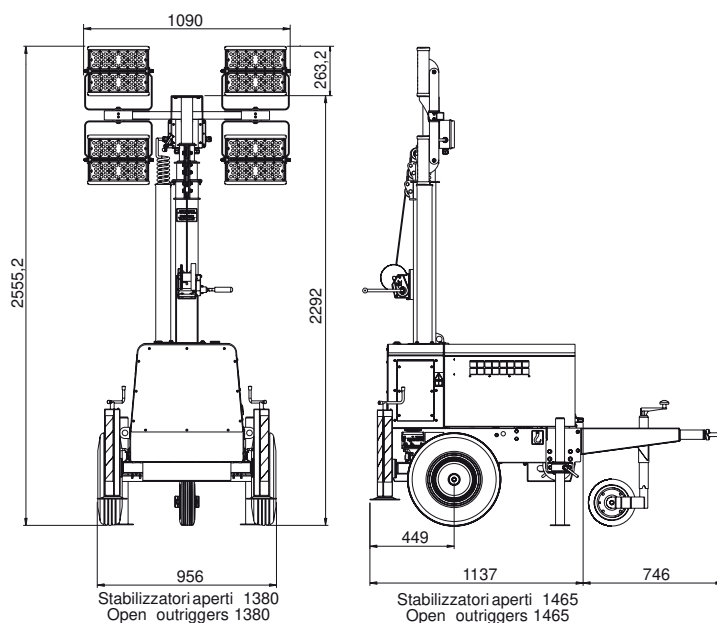
TF IM5.5Y CON PALO ALZATO



TF IM5.5Y BASE



TF IM5.5Y CON CTL



## TF II9 Y

-  raffreddato ad acqua
-  diesel
-  monofase
-  avviamento elettrico
-  super silenzioso



### DI SERIE:

- Palo telescopico zincato (Altezza totale 9m)
- Generatore integrato
- Sollevamento idraulico
- Stabilità al vento garantita 80 Km/h
- Rotazione manuale 340 gradi
- Proiettori orientabili manualmente su due assi
- Interruttore di accensione per ogni lampada
- Valvola di sicurezza per la discesa manuale del palo
- Commutatore per alimentazione esterna
- Protezione motore EP6
- Basamento a tenuta liquidi
- Spegniscintilla
- Gancio di sollevamento centrale
- Commutatore per alimentazione esterna



TF II9 Yanmar 3TNV80F (Stage 5)			€ EURO
C04Q10F0	STANDARD	L-4X240	25.250
C04Q10F0A	STANDARD	L-4X240 Carrello Traino Lento	27.100
C04Q10F0F	STANDARD	L-4X240 Carrello Traino Veloce	29.000
C04Q10G0	STANDARD	L-4X350	25.900
C04Q10G0A	STANDARD	L-4X350 Carrello Traino Lento	27.700
C04Q10G0F	STANDARD	L-4X350 Carrello Traino Veloce	29.600

### SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

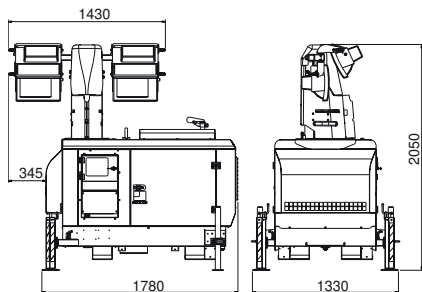
TF II9 Y



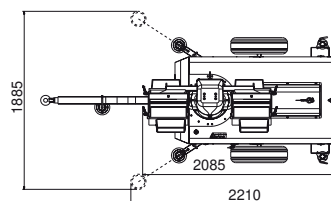
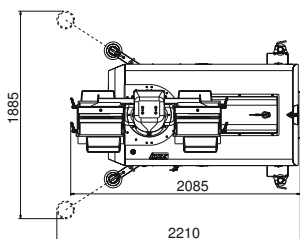
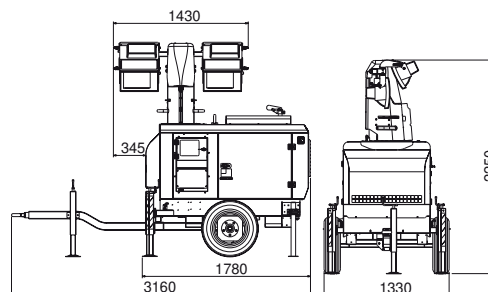
	TF II9 Y L 4x240			TF II9 Y L 4x350		
	BASE	CTL	CTV	BASE	CTL	CTV
Alternatore	sincrono monofase, senza spazzole			sincrono monofase, senza spazzole		
Carburante	diesel			diesel		
Potenza monofase Stand-by	8 kVA (7.2 kW) / 230 V / 34.8 A			8 kVA (7.2 kW) / 230 V / 34.8 A		
Potenza monofase PRP	7.5 kVA (6.7 kW) / 230 V / 32			7.5 kVA (6.7 kW) / 230 V / 32		
Capacità serbatoio litri:	110			110		
Dimensioni con torre chiusa (lxwxh - mm)	1780x1330x2050	3160x1330x2250	2300x1400x2250	1780x1330x2050	3160x1330x2250	2300x1400x2250
Dimensioni con torre aperta (lxwxh - mm)	2210x1885x9000	3160x1885x9000	2300x1885x9000	2210x1885x9000	3160x1885x9000	2300x1885x9000
Peso kg:	885 850 (KOHLER)	975 940 (KOHLER)	1070 1040 (KOHLER)	895 860 (KOHLER)	985 950 (KOHLER)	1080 1050 (KOHLER)
Tipo di lampade	Led			Led		
Numero e potenza lampade	4 x 240 W			4 x 350 W		
Area illuminata	4800 mq - 21 Lux medi			4800 mq - 30 Lux medi		
Lumen totali	153476			223820		
Pressione acustica LpA	63 dB(A) @ 7 m			63 dB(A) @ 7 m		

Misure espresse in mm.

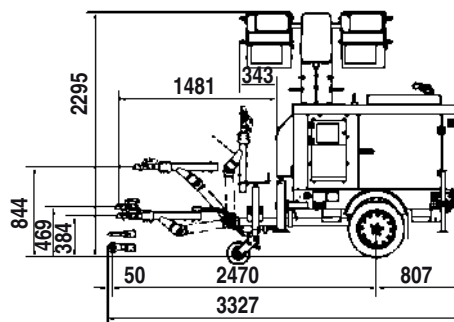
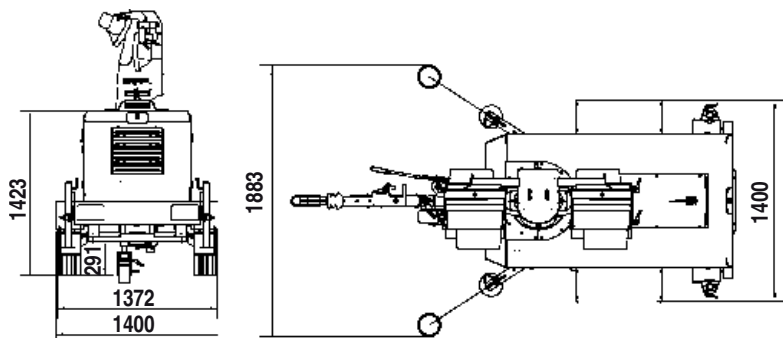
TF II9 Y BASE



TF II9 Y CON CTL



TF II9 Y CON CTV





## TF NM5.5



### DI SERIE:

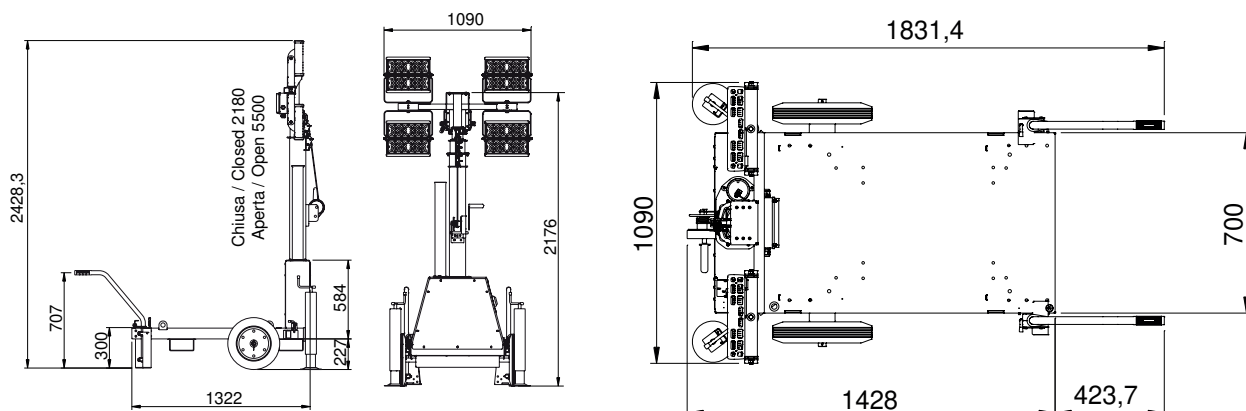
- Palo telescopico zincato (Altezza totale 5.5m)
- Sollevamento manuale
- Stabilità al vento garantita 80 Km/h (con gruppo elettrogeno dal peso > 80 Kg)
- Proiettori orientabili manualmente su due assi
- Carrello traino manuale con 2 stabilizzatori regolabili e removibili
- Ganci di sollevamento e tasche per forche muletto
- Telaio predisposto per accoppiamento con gruppi elettrogeni

TF NM5.5		€ EURO
C0000040	J-4x400 (MONOFASE)	6.500
C00000E0	L-4x150 (MONOFASE)	5.900
C00000F0	L-4x240 (MONOFASE)	6.600

	TF NM5.5 J-4x400 (MONOFASE)	TF NM5.5 L-4x150 (MONOFASE)	TF NM5.5 L-4x240 (MONOFASE)
Dimensioni con torre chiusa (lxwxh - mm)	1430x1090x2180	1430x1090x2180	1430x1090x2180
Dimensioni con torre aperta (lxwxh - mm)	1730x1570x5500	1730x1570x5500	1730x1570x5500
Peso kg:	226 (Escluso gruppo elettrogeno)	226 (Escluso gruppo elettrogeno)	234 (Escluso gruppo elettrogeno)
Tipo di lampade	Ioduri metallici con cavo di alimentazione monofase	LED con cavo di alimentazione monofase	LED con cavo di alimentazione monofase
Numero e potenza lampade	4 x 400 W	4 x 150 W	4 x 240 W
Area illuminata	1800 mq - 19 Lux medi	2000 mq -30 Lux medi	2500 mq -42 Lux medi
Lumen totali	140000	89900	153480

### SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

TF NM 5.5



## TF NM9



### DI SERIE:

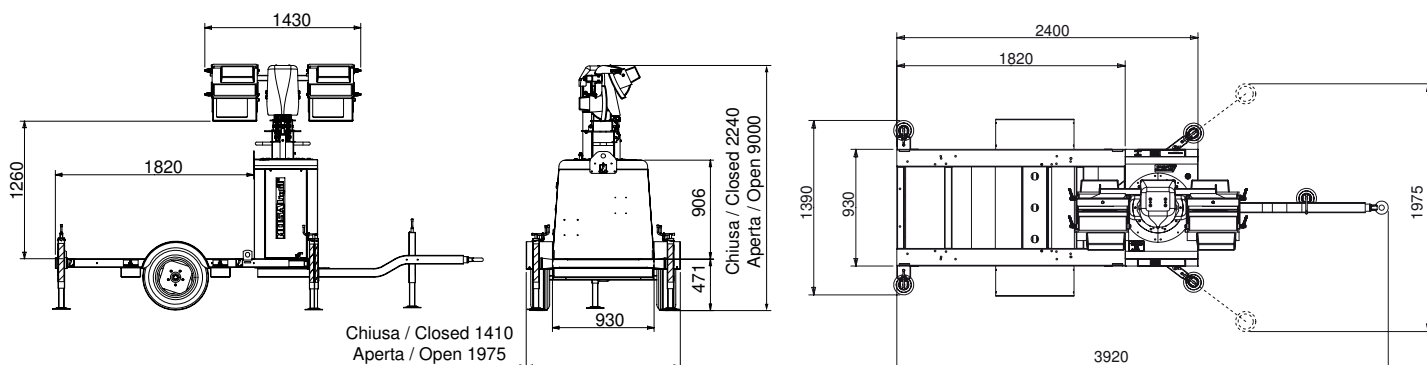
- Palo telescopico zincato (Altezza totale 9m)
- Sollevamento manuale
- Rotazione manuale 340 gradi
- Stabilità al vento garantita 80 Km/h (con gruppo elettrogeno dal peso > 210 Kg)
- Proiettori orientabili manualmente su due assi
- Carrello traino lento con parafranghi e 4 stabilizzatori regolabili e removibili
- Ganci di sollevamento e tasche per forche muletto
- Telaio predisposto per accoppiamento con gruppi elettrogeni

TF NM9		€ EURO
C0100000	J-4x1000 (MONOFASE)	15.100
C01000F0	L-4x240 (MONOFASE)	13.400
C01000G0	L-4x350 (MONOFASE)	14.100

	TF NM9 J-4x1000 (MONOFASE)	TF NM9 L-4x240 (MONOFASE)	TF NM9 L-4x350 (MONOFASE)
Dimensioni con torre chiusa (lxwxh - mm)	3920x1410x2240	3920x1410x2240	3920x1410x2240
Dimensioni con torre aperta (lxwxh - mm)	3920x1975x9000	3920x1975x9000	3920x1975x9000
Peso kg:	790 (Escluso gruppo elettrogeno)	790 (Escluso gruppo elettrogeno)	800 (Escluso gruppo elettrogeno)
Tipo di lampade	ioduri metallici con cavo di alimentazione monofase	LED con cavo di alimentazione monofase	LED con cavo di alimentazione monofase
Numero e potenza lampade	4 x 1000 W	4 x 240 W	4 x 350 W
Area illuminata	4200 mq - 25 Lux medi	4800 mq - 21 Lux medi	4800 mq - 30 Lux medi
Lumen totali	340000	153476	223820

### SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

TF NM 9



## TF NI9



### DI SERIE:

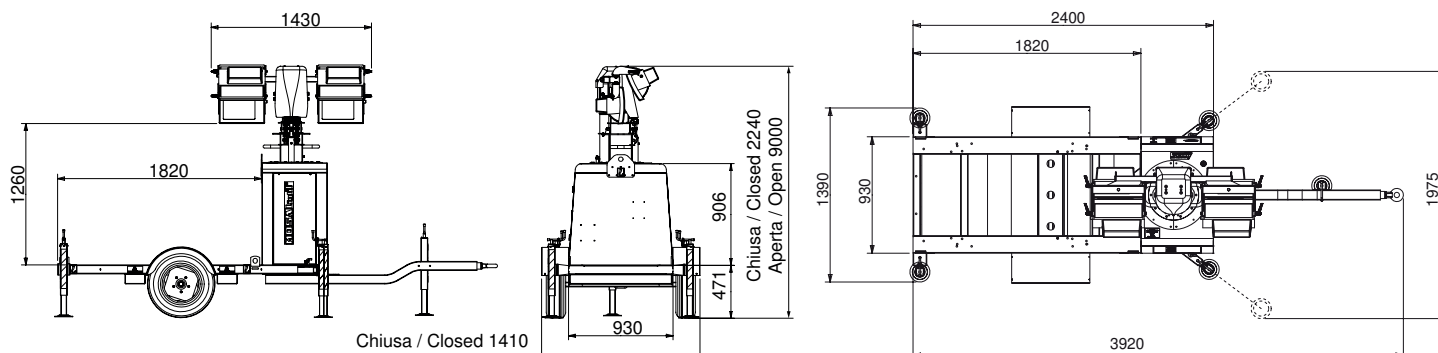
- Palo telescopico zincato (Altezza totale 9m)
- Sollevamento idraulico
- Rotazione manuale 340 gradi
- Stabilità al vento garantita 80 Km/h (con gruppo elettrogeno dal peso > 210 Kg)
- Proiettori orientabili manualmente su due assi
- Valvola di sicurezza per la discesa manuale del palo
- Carrello traino lento con parafranghi e 4 stabilizzatori regolabili e removibili
- Ganci di sollevamento e tasche per forche muletto
- Telaio predisposto per accoppiamento con gruppi elettrogeni

TF NI9		€ EURO
C0200000	J-4x1000 (MONOFASE)	16.600
C02000F0	L-4x240 (MONOFASE)	14.500
C02000G0	L-4x350 (MONOFASE)	15.200

	TF NI9 J-4x1000 (MONOFASE)	TF NI9 L-4x240 (MONOFASE)	TF NI9 L-4x350 (MONOFASE)
Dimensioni con torre chiusa	3920x1410x2240	3920x1410x2240	3920x1410x2240
Dimensioni con torre aperta	3920x1975x9000	3920x1975x9000	3920x1975x9000
Peso kg:	790 Kg (Escluso gruppo elettrogeno)	790 Kg (Escluso gruppo elettrogeno)	800 Kg (Escluso gruppo elettrogeno)
Tipo di lampade	Joduri metallici con cavo di alimentazione monofase	LED con cavo di alimentazione monofase	LED con cavo di alimentazione monofase
Numero e potenza lampade	4 x 1000 W	4 x 240 W	4 x 350 W
Area illuminata	4200 mq - 25 Lux medi	4800 mq - 21 Lux medi	4800 mq - 30 Lux medi
Lumen totali	340000	153476	223820

### SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

TF NI 9



## TF KIT I9



### DI SERIE:

- Palo telescopico zincato (Altezza totale 8.6m)
- Sollevamento idraulico
- Rotazione manuale 340 gradi
- Proiettori orientabili manualmente su due assi
- Valvola di sicurezza per la discesa manuale del palo
- Basamento predisposto per fissaggio su telaio
- Ganci di sollevamento

TF KIT I9		€ EURO
<b>C0700000</b>	J-4x1000 (MONOFASE)	<b>13.200</b>
<b>C07000F0</b>	L-4x240 (MONOFASE)	<b>11.500</b>
<b>C07000G0</b>	L-4x350 (MONOFASE)	<b>12.200</b>

	TF KIT I9 J-4x1000 (MONOFASE)	TF KIT I9 L-4x240 (MONOFASE)	TF KIT I9 L-4x350(MONOFASE)
<b>Dimensioni con torre chiusa</b>	600x1070x1870	600x1070x1870	600x1070x1870
<b>Dimensioni con torre aperta</b>	600x1410x8600	600x1410x8600	600x1410x8600
<b>Peso kg:</b>	400	400	410
<b>Tipo di lampade</b>	Ioduri metallici con cavo di alimentazione monofase	LED con cavo di alimentazione monofase	LED con cavo di alimentazione monofase
<b>Numero e potenza lampade</b>	4 x 1000 W	4 x 240 W	4 x 350 W
<b>Area illuminata</b>	4200 mq - 25 Lux medi	4800 mq - 21 Lux medi	4800 mq - 30 Lux medi
<b>Lumen totali</b>	340000	153476	22382

## CARRELLI DI TRAINO

CODICE	DESCRIZIONE	GE 10 YSX	GE 15 YSX	GE 20 YSX	GE 35 YSX	GE 45 YSX	GE 35 PSSX	€ EURO
<b>M5A8809610</b>	CTV 2000 RTS	✓	✓	✓	-	-	-	<b>8.000</b>
<b>M5A8759610</b>	CTV 2700 RTS	-	-	-	✓	✓	✓	<b>9.500</b>

### DESCRIZIONI CARRELLI

#### CTV 2000 RTS:

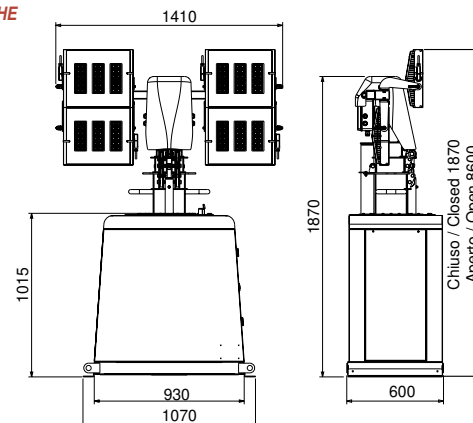
Rimorchio omologato per la circolazione veloce su strada secondo la direttiva 2006/42/CE, doppio asse con timone ad altezza variabile, ruote 185 R14/C, completo di stabilizzatori, parafanghi, impianto luci, ruotino anteriore e testa di aggancio traino.

#### CTV 2700 RTS:

Rimorchio omologato per la circolazione veloce su strada secondo la direttiva 2006/42/CE, doppio asse con timone ad altezza variabile, ruote 185 R14/C, completo di stabilizzatori, parafanghi, impianto luci, ruotino anteriore e testa di aggancio traino.

### SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

TF KIT 9



**N.B. I carrelli sono omologati per la maggior parte dei Paesi dell'Europa Comunitaria. Per quanto concerne l'Italia contattare l'Ufficio Commerciale**

## TF CUBE I9



### DI SERIE:

- Palo telescopico zincato (Altezza totale 8.6m)
- Sollevamento idraulico
- Rotazione manuale 340 gradi
- Stabilità al vento garantita 80 Km/h
- Proiettori orientabili manualmente su due assi
- Valvola di sicurezza per la discesa manuale del palo
- Basamento con 4 stabilizzatori regolabili e removibili
- Ganci di sollevamento e tasche per forche muletto

TF CUBE I9	€ EURO
C0600050 J-4x1000 (TRIFASE)	15.800
C06000F0 L-4x240 (MONOFASE)	13.900
C06000G0 L-4x350 (MONOFASE)	14.600

TORRI FARO

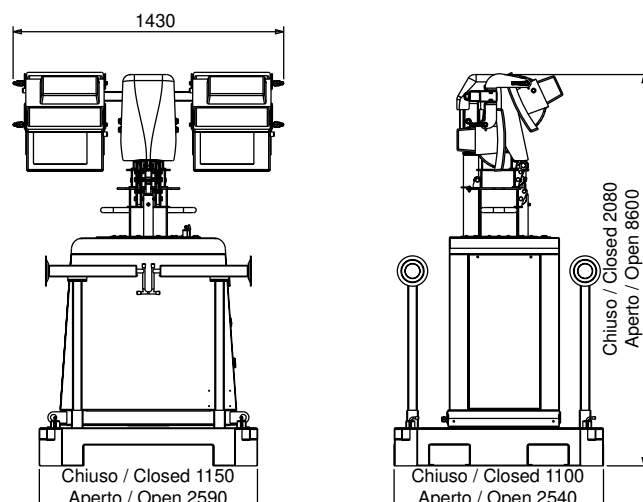
	TF CUBE I9 J-4x1000 (TRIFASE)	TF CUBE I9 L-4x240 (MONOFASE)	TF CUBE I9 L-4x350 (MONOFASE)
Dimensioni con torre chiusa	1150x1100x2080	1150x1100x2080	1150x1100x2080
Dimensioni con torre aperta	2590x2540x8700	2590x2540x8700	2590x2540x8700
Peso kg:	600	600	610
Tipo di lampade	Ioduri metallici con cavo di alimentazione monofase	LED con cavo di alimentazione monofase	LED con cavo di alimentazione monofase
Numero e potenza lampade	4x1000 W	4 x 240 W	4 x 350 W
Area illuminata	4200 mq - 25 Lux medi	4800 mq - 21 Lux medi	4800 mq - 30 Lux medi
Lumen totali	340000	153476	22382

### SCARICA LE SCHEDE TECNICHE

TF CUBE 9



### TF CUBE I9



## INFORMAZIONI TECNICHE

### FERMO DI SICUREZZA



Il fermo di sicurezza **arresta** la discesa del palo ad un'altezza di sicurezza che evita il rischio di urti con i proiettori durante la normale fase discesa o in caso di rottura improvvisa delle funi del palo telescopico o del freno automatico dell'arganello di sollevamento.

### ORIENTAZIONE DEI PROIETTORI E DEL PALO



Grazie alle maniglie laterali, poste alla base del palo, è possibile direzionare il fascio di luce dei proiettori in funzione delle necessità, agendo nei seguenti due modi:

- regolando l'inclinazione di ciascun proiettore
- ruotando il palo nella direzione voluta











MOSA div. di BCS S.p.A.  
Viale Europa, 59 20047 Cusago (MI) - Italy  
Tel. +39 02.903521 - Fax +39 02.90390466 - info@mosa.it