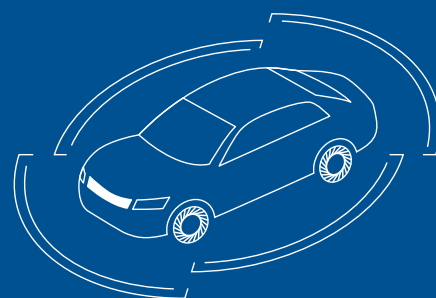


Soluzioni per la diagnosi e la calibrazione dei sistemi di assistenza alla guida





Grande praticità:

la tecnologia ADAS si integra con quella dell'assetto ruote creando un'unica postazione di lavoro

Assoluta precisione:

il sistema ADAS si avvale della massima tecnologia costruttiva e di una componentistica d'eccezione

Totale sicurezza:

le operazioni di calibrazione statiche e dinamiche processate dal sistema ADAS garantiscono sicurezza per chi guida e per chi esegue diagnosi e calibrazioni

I **sistemi ADAS** (Advanced Driver Assistance Systems), progettati per garantire sicurezza e comfort alla guida, sono sempre più diffusi sui veicoli di ultima generazione. Telecamere, radar, lidar e sensori vanno ricalibrati in caso di sostituzione, ma anche quando occorre effettuare interventi che li coinvolgono, come ad esempio: sostituzione parabrezza e paraurti, riparazione sospensioni, allineamento ruote, cambio gomme, sostituzione centralina motore, ecc.

ADAS e assetto ruote - l'unione che porta l'efficienza della diagnosi ruote ai massimi livelli.

Grazie ad un accordo tecnologico con TEXA, il sistema di calibrazione ADAS è disponibile su tutti gli assetti ruote con PC del gruppo VSG. L'integrazione avviene tramite un modulo di comunicazione OBD (NANO) con software dedicato TEXA che permette all'auto di dialogare con il pannello direttamente sul PC dell'assetto.



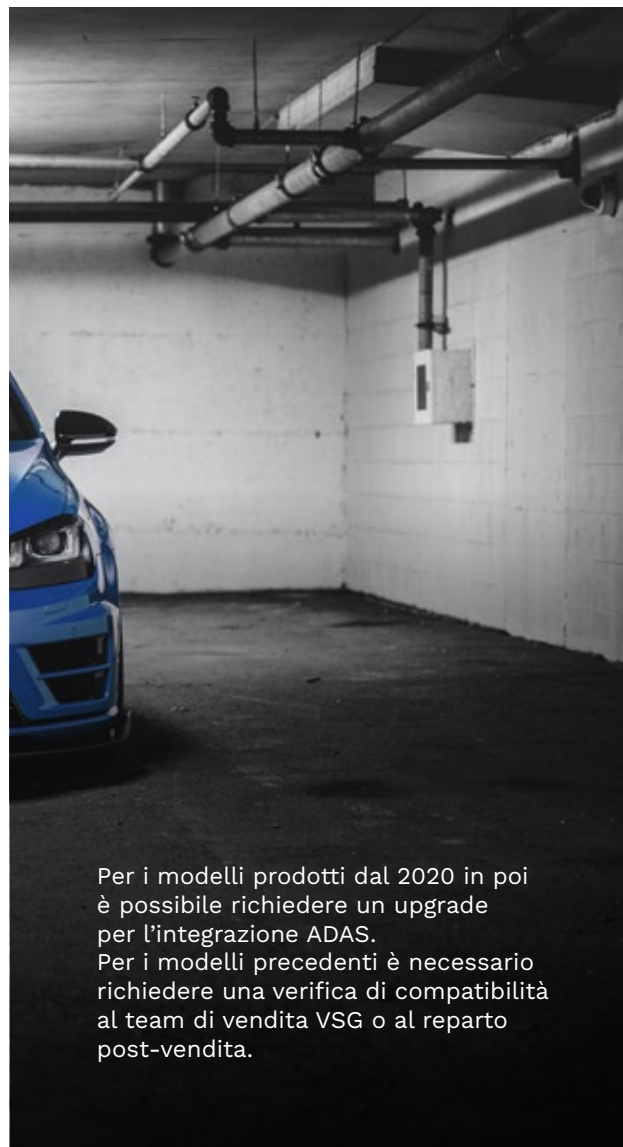
Un software integrato per una gamma completa di funzionalità.

Grazie all'integrazione del software, le funzionalità di calibrazione ADAS e di assetto ruote vengono eseguite su un unico PC. Le funzionalità condivise consentono di allineare prima il veicolo, poi di allineare il pannello ADAS e quindi di eseguire una calibrazione ADAS passo dopo passo, di alta qualità.



Il **centraggio** del pannello ADAS avviene attraverso le graffe e le teste di misura dell'assetto ruote.

La **leggerezza** delle teste di misura e l'assenza di cavi di collegamento tra anteriori e posteriori conferiscono **massima praticità d'uso e un'accuratezza nella misurazione** degli angoli del veicolo.



Per i modelli prodotti dal 2020 in poi è possibile richiedere un upgrade per l'integrazione ADAS. Per i modelli precedenti è necessario richiedere una verifica di compatibilità al team di vendita VSG o al reparto post-vendita.

La struttura è disponibile in due versioni:



STDARCCS3 per pannelli

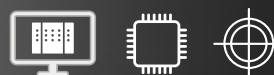


STDARCCS3/MON con monitor



STDARCCS3 per pannelli.

L'adozione di pannelli fisici in luogo del monitor permette di utilizzare i pannelli e gli accessori di serie dedicati alla calibrazione. Ideale per le officine che preferiscono concentrarsi su specifici marchi senza coprire tutta la gamma automobilistica.



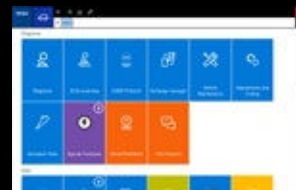
STDARCCS3/PC/MON con monitor.

Rappresentazione digitale dei pannelli. Il monitor visualizza i pannelli necessari per la calibrazione avvalendosi di un microprocessore. Quest'ultimo, installato sulla struttura, si sincronizza con il software TEXA dedicato e la struttura stessa del pannello.



Ottimizzazione degli spazi di lavoro.

La natura digitale dei pannelli permette di liberare in modo considerevole lo spazio dell'officina, che altrimenti verrebbe occupato dalla presenza di molteplici pannelli fisici. La struttura compatta con l'installazione del pannello direttamente sulla struttura previene i danneggiamenti ed il deterioramento nel tempo del pannello stesso.



STDARCCS3/MON con monitor dialoga con il software dedicato TEXA e guida il meccanico nell'identificazione del mezzo e della sua calibrazione. Il pannello viene selezionato e settato sul monitor, senza alcuna possibilità di errore. I costanti aggiornamenti software mettono a disposizione nuovi veicoli ed eventuali nuovi pannelli, e alle schede help redatte per marca e modello.

Caratteristiche dello schermo:



Display ad alta risoluzione



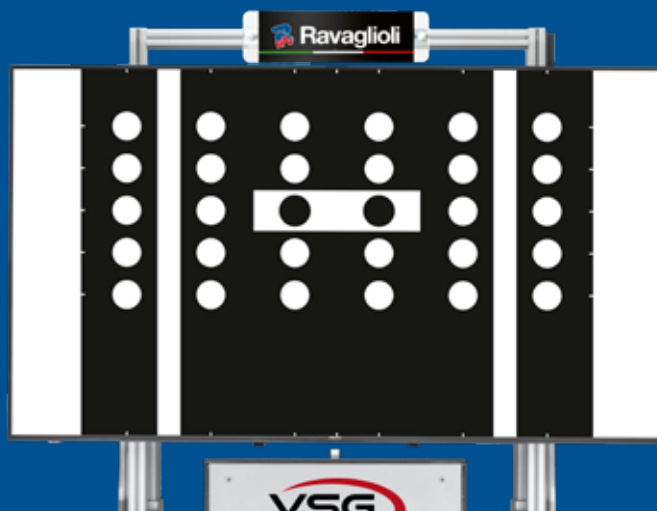
Grandi dimensioni, visualizzazione ottimale

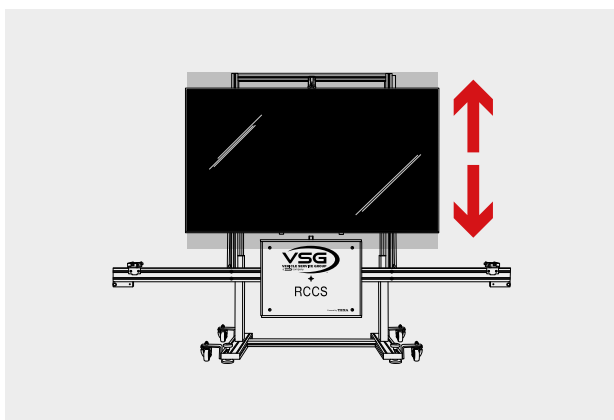


Rispetta il rapporto con precisione



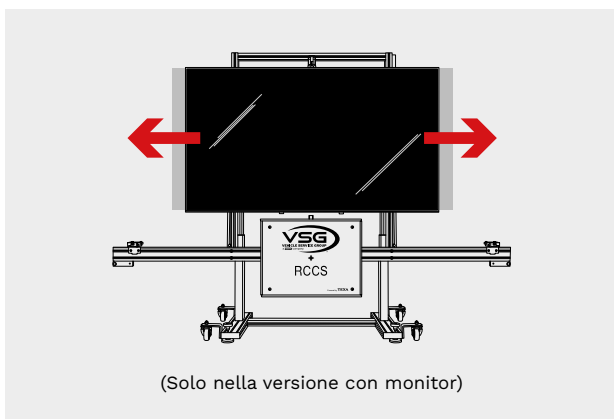
Non deforma né ridimensiona





Movimentazione in altezza

Supporto portante, regolabile in altezza grazie all'azionamento elettrico integrato.



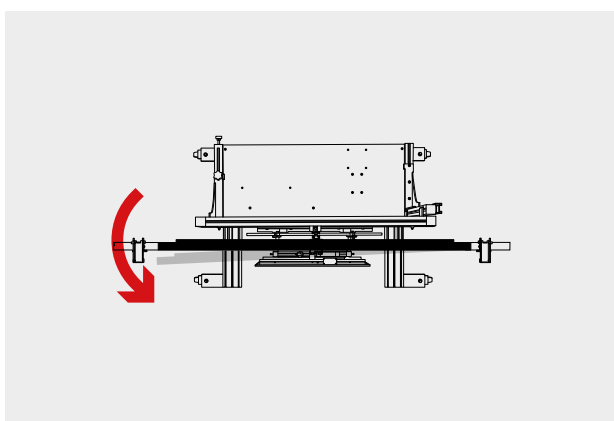
Traslazione laterale

Struttura facilmente inclinabile lateralmente e frontalmente. Volantino e livella laser che consentono di effettuare spostamenti laterali anche millimetrici.



Inclinazione frontale

Livella laser, posizionata sopra la struttura, che facilita l'identificazione del centro del veicolo se puntata sul logo anteriore.

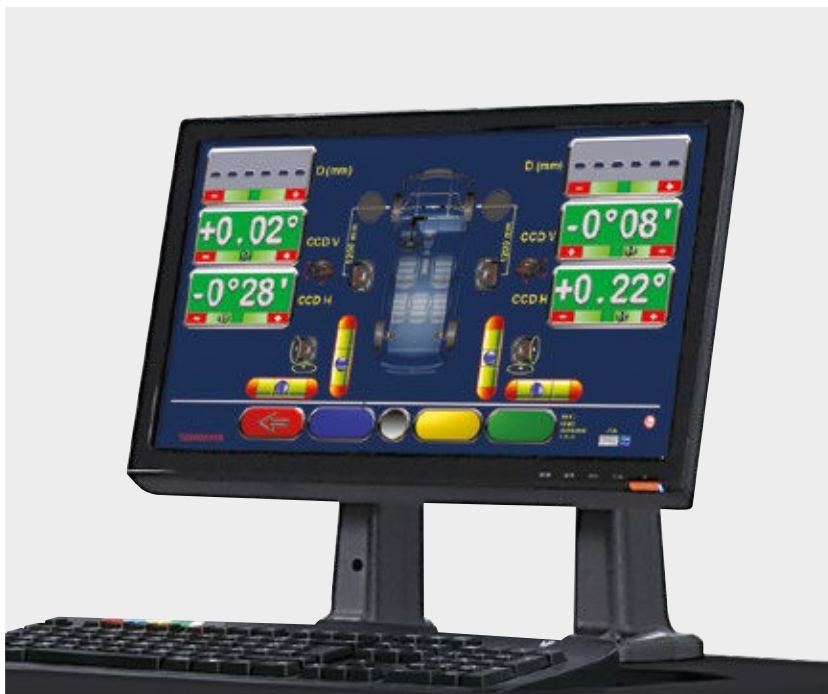


Inclinazione laterale

Barra di regolazione orizzontale dotata di due distanziali e di un piatto riflettente scorrevole con laser centrale per il puntamento del radar frontale.

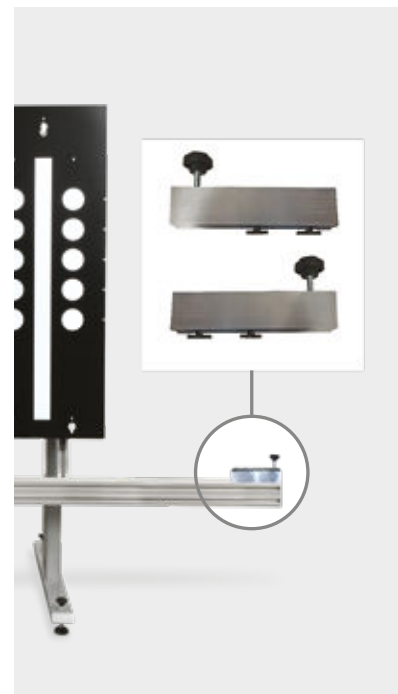
Target e accessori per la calibrazione

Un'offerta completa per ogni tipologia di officina.



STA1414ADAS

Token per l'upgrade del software dell'assetto con le funzioni di settaggio pannello ADAS. Include la funzione di controllo remoto ALIGNER CONNECT per la visualizzazione su smartphone o tablet.



STDA150TX

Set di adattatori per montare target/rilevatori su pannelli TEXA. (Applicabile se si possiede già un ADAS TEXA.)



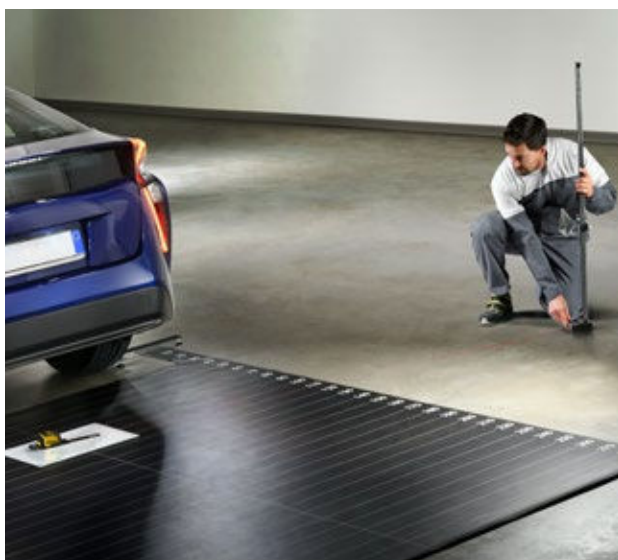
ACS (All Around Calibration System)

Consente di effettuare la calibrazione delle telecamere a 360° e dei doppler* per i veicoli appartenenti al Gruppo VAG (AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN, LAMBORGHINI). Composto da una struttura in alluminio che accoglie i due pannelli orizzontali e le due tabelle magnetiche verticali. La base è provvista di tre alloggiamenti per altrettanti distanziometri laser dedicati alla verifica del corretto allineamento rispetto al veicolo.

*La calibrazione dei radar posteriori e laterali è possibile utilizzando il Simulatore Doppler di VSG.

Night vision system

Permette di effettuare in poco tempo e con la massima precisione la calibrazione della telecamera a raggi infrarossi, rispettivamente per i veicoli Mercedes e del Gruppo VAG che la montano a bordo. Un dispositivo che agevola il conducente nel riconoscimento in anticipo di persone o animali in condizioni di oscurità. Posizionato davanti al veicolo, il Night Vision System simula la presenza di un corpo caldo.



Riflettore per radar blind spot

Indispensabile per effettuare la calibrazione dei radar a ultrasuoni presenti su veicoli HYUNDAI, HONDA, KIA, LEXUS, MAZDA, MITSUBISHI, SUBARU, TOYOTA.

Il sistema è costituito da un cono riflettore metallico, da un laser e da una dima goniometrica che ha la funzione di indirizzare l'operatore verso il corretto posizionamento del cono piramidale. Può essere utilizzato sia per i radar anteriori, sia per quelli laterali e posteriori.

TARGET DI CALIBRAZIONE MARCA AUTO

	CITROEN/PEUGEOT, KIA/HYUNDAI, FIAT 500X, FIAT DUCATO X290, JEEP RENEGADE Tipo 2		ALFA ROMEO Tipo 1
	MERCEDES		MAZDA
	NISSAN/INFINITI		MAZDA Tipo 2
	NISSAN Tipo 1		SUBARU (con dima di calibrazione)
	NISSAN Tipo 2		MITSUBISHI/SUZUKI
	RENAULT/SMART		KIA/HYUNDAI
	VAG		SUZUKI IGNIS/ISUZU TRUCK (STE)
	TOYOTA Tipo 1		IVECO DAILY
	TOYOTA Tipo 2		SUBARU EYESIGHT
	HONDA		MASERATI LEVANTE
	HONDA Tipo 2		

CALIBRAZIONE RADAR E KIT AGGIUNTIVI AUTO

	ACS (All Around Calibration System)
	Simulatore Doppler VAG e MAZDA
	Telaio Calibrazione Radar MAZDA
	VAG night vision (frontale)
	MERCEDES night vision (frontale)
	Kit dime di posizionamento RADAR VOLVO
	LASER SCANNER (LIDAR) VAG (frontale)
	Kit supporto blind spot cone
	MAT KIT completo di: <ul style="list-style-type: none"> • Tappetino universale. • Staffe di centraggio delle ruote complete di livella laser.

Da abbinare al kit di supporto

	Cono per angolo cieco TOYOTA/SUBARU/HONDA
	Cono per angolo cieco KIA/HYUNDAI/MAZDA
	Cono per angolo cieco MITSUBISHI

CALIBRAZIONE TELECAMERE POSTERIORI / 360° AUTO

	VAG (posteriore)
	VAG (cam 360°)
	MERCEDES Tipo 1 (posteriore)
	MERCEDES Tipo 2 (posteriore)
	OPEL INSIGNIA
	TOYOTA, LEXUS, SCION, SUZUKI (cam 360°)
	NISSAN QASHQAI (posteriore)
	MITSUBISHI (posteriore)
	MAZDA (cam 360°)
	KIA/HYUNDAI (posteriore)
	NISSAN X-TRAIL (posteriore)
	SSANGYONG (posteriore)

ABBONAMENTI AGGIUNTIVI

	TEXAINFO CAR (Call Center) *Disponibile solo nei Paesi in cui TEXA offre il servizio di call center (Italia, Germania, Francia, Spagna, Regno Unito, Irlanda, Polonia, Austria e Svizzera).
	ADD9C TRAINING ONLINE Corso e-learning in autoapprendimento per diagnosi e calibrazione ADAS (D9C).
	SOFTWARE "TEXPACK CAR DRIVING ASSISTANCE" Contratto annuale di aggiornamento banca dati. Comprensivo di ACCESSO GATEWAY FCA SGW CONTRACT.



RAV Italy

Ravaglioli S.p.A.

Via Primo Maggio 3
Pontecchio Marconi
40037 Sasso Marconi BO

☎ +39.051.6781511
☎ +39.051.846349
✉ rav@ravaglioli.com

RAV France

RAV France SARL

4, Rue Longue Raie
ZAC de la Tremblaie
91220 Le Plessis Pâté

☎ +33.1.60.86.88.16
☎ +33.1.60.86.82.04
✉ rav@ravfrance.fr

RAV Germany

BlitzRotary GmbH

Hüfingener Straße 55
78199 Bräunlingen
Germany

☎ +49.771.9233.0
☎ +49.771.9233.99
✉ ravid@ravaglioli.com

RAV UK


Vehicle Service Group UK Ltd

3 Fourth Avenue,
Bluebridge Industrial Estate
Halstead, Essex, CO9 2SY, UK

☎ +44.1787.477711
☎ +44.1787.477720
✉ rav@ravaglioli.com

DRF16U(01)

I dati tecnici e le illustrazioni riportati in questo opuscolo non sono vincolanti.
I nostri prodotti sono soggetti a modifiche tecniche, quindi le condizioni di
consegna possono variare.

Member of VSG - Vehicle Service Group
a  company

